



# CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION

Vous avez le choix entre plusieurs moteurs diesel, essence et le moteur PHEV innovant. Ils bénéficient tous du système Stop/Start intelligent et d'une structure en aluminium léger ; ils produisent également moins d'émissions, consomment moins de carburant et délivrent des performances fluides.

## CHAÎNE CINÉMATIQUE, PERFORMANCES MOTEUR ET CONSOMMATION

DONNÉES RELATIVES AU GROUPE MOTOPROPULSEUR	DIESEL					
	3.0L SDV6		3.0L SDV6		4.4L SDV8	
	AUTOMATIQUE		AUTOMATIQUE		AUTOMATIQUE	
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale ch (kW)/tr/min	249 (183) / 3 500-4 250		306 (225) / 4 000		339 (250) / 3 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)	600 / 1 500-2 500		700 / 1 500-1 750		740 / 1 750-2 250	
Cylindrée (cm³)	2 993		2 993		4 367	
Nombre de cylindres	6		6		8	
Nombre de soupapes par cylindre	4		4		4	
Disposition des cylindres	V longitudinal		V longitudinal		V longitudinal	
<b>PERFORMANCES</b>						
Accélération (s) 0-100 km/h	7,9		7,1		7,2 <sup>†</sup>	
Vitesse maximale (km/h)	209		209 (225*)		209 (225*)	
<b>CONSOMMATION – ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**</b>						
			<b>CLASSE 2</b>	<b>CLASSE 3</b>	<b>CLASSE 2</b>	<b>CLASSE 3</b>
Consommation – NEDC2	Cycle mixte	l/100 km	7,5	7,7	7,5	7,7
Émissions de CO <sub>2</sub> – NEDC2	Cycle mixte	g/km	198	202	198	204
<b>CONSOMMATION – WLTP*</b>						
Consommation – WLTP	Basse	l/100 km	8,8	8,8	8,8	10,6
	Élevée	l/100 km	9,7	9,8	9,8	11,1
Émissions de CO <sub>2</sub> – WLTP	Basse	g/km	231	232	232	278
	Élevée	g/km	255	256	256	291

Classe 2 (Jantes 19"-22" avec pneus toutes saisons) Classe 3 (Jantes 20"-22" avec pneus d'été)

\*Disponible uniquement sur les modèles 5 places avec Pack Dynamique. \*\*En combinaison avec le moteur électrique. †Non équipé de contrôle de roulis actif.

††Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. †Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, ... et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.



## CHAÎNE CINÉMATIQUE, PERFORMANCES MOTEUR ET CONSOMMATION

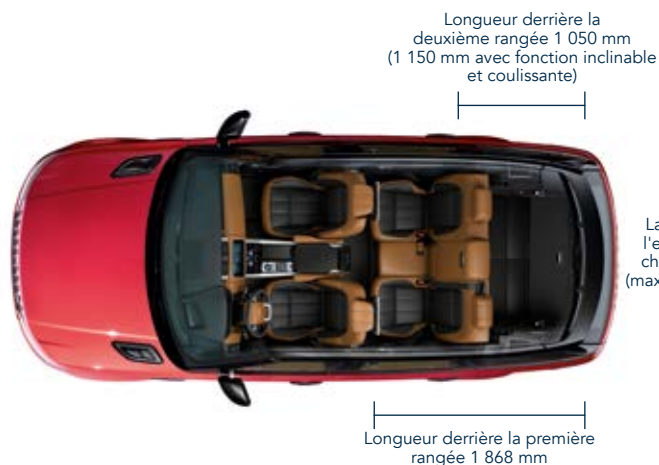
	VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE		ESSENCE				
	P400e		2.0L Si4	5.0L V8 SUPERCHARGED	5.0L V8 SUPERCHARGED SVR		
DONNÉES RELATIVES AU GROUPE MOTOPROPULSEUR	AUTOMATIQUE		AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE		AUTOMATIQUE	
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale ch (kW)/tr/min	404 (297) / 5 500**		300 (221) / 5 500	525 (386) / 6 000-6 500		575 (423) / 6 000-6 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)	640 / 1 500-3 500		400 / 1 500-4 000	625 / 2 500-5 500		700 / 3 500-5 000	
<b>CARACTÉRISTIQUES MOTEUR</b>							
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997,3		1 997,3	5 000		5 000	
Nombre de cylindres	4		4	8		8	
Nombre de soupapes par cylindre	4		4	4		4	
Disposition des cylindres	4 en ligne		4 en ligne	V longitudinal		V longitudinal	
Puissance maximale ch (kW)/tr/min	300 (221) / 5 500		300 (221) / 5 500	525 (386) / 6 000-6 500		575 (423) / 6 000-6 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)	400 / 1 500-4 000		400 / 1 500-4 000	625 / 2 500-5 500		700 / 3 500-5 000	
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>							
Puissance maximale ch (kW)	141 (105)		–	–		–	
Couple maximal (Nm)	275		–	–		–	
<b>PERFORMANCES</b>							
Accélération (s) 0-100 km/h	6,7		7,3	5,3		4,5	
Vitesse maximale (km/h)	220		201	225 (250*)		283	
<b>CONSOMMATION – ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**</b>		<b>CLASSE 2</b>	<b>CLASSE 3</b>	<b>CLASSE 2</b>	<b>CLASSE 3</b>	<b>CLASSE 2</b>	<b>CLASSE 3</b>
Consommation – NEDC2	Cycle mixte l/100 km	3,1	3,2	9,6	9,7	12,8	12,9
Émissions de CO <sub>2</sub> – NEDC2	Cycle mixte g/km	71	74	218	220	291	295
<b>CONSOMMATION – WLTP*</b>							
Consommation – WLTP	Basse l/100 km	3,2		10,9		14,2	15
	Élevée l/100 km	3,8		11,8		15	15
Émissions de CO <sub>2</sub> – WLTP	Basse g/km	74		247		320	339
	Élevée g/km	86		267		338	339

Les économies de carburant du P400e varient significativement selon la durée du trajet entre deux recharges à partir d'une source externe. Pour les trajets en ville et les trajets de courte distance commencés avec une batterie complètement chargée et inférieurs à l'autonomie en mode EV, le P400e n'a quasiment pas besoin de carburant. Pour les trajets plus longs et pour les trajets commencés alors que la batterie n'est que partiellement chargée, la consommation de carburant peut aller jusqu'à 10,9 l/100 km avec une autonomie allant jusqu'à 720 kilomètres.

Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site [landrover.fr](http://landrover.fr)

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS



### Hauteur sur route

Avec rails de toit 1 780 mm  
Avec antenne de toit 1 803 mm  
Avec toit panoramique ouvert 1 817 mm  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

### Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant maximale avec toit panoramique 984 mm  
Hauteur sous pavillon arrière 991 mm

### Espace pour les jambes

Espace avant pour les jambes maximal 1 073 mm  
Espace arrière pour les jambes maximal 939 mm

### Hauteur de l'espace de chargement

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au sol) 837 mm  
Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au toit) 790 mm

### Capacité de l'espace de chargement\*

Sièges arrière relevés  
Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm  
Volume de l'espace de chargement 780 litres  
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm  
Longueur au plancher 1 050 mm-1 150 mm  
Sièges arrière avancés  
Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm  
Volume de l'espace de chargement 1 686 litres  
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm  
Longueur au plancher 1 868 mm

### Garde au sol

Hauteur tout-terrain 278 mm  
Garde au sol standard 213 mm

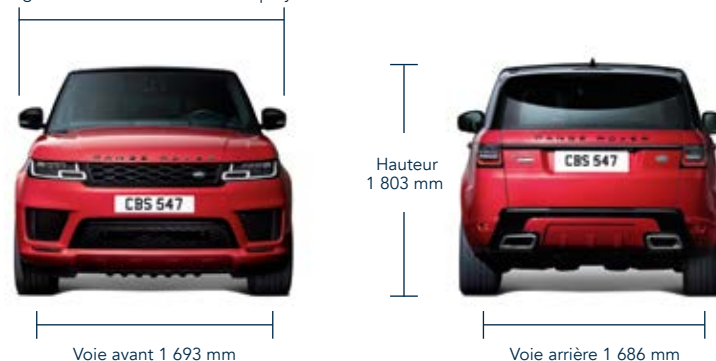
### Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,4 m  
De mur à mur 12,5 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### Passage à gué

Profondeur de gué maximale 850 mm\*\*  
(suspension pneumatique à gestion électronique)

Largeur 2 073 mm rétroviseurs rabattus  
Largeur 2 220 mm rétroviseurs déployés



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain (SVR)	33,0° (30,0°)	27,2° (27,0°)	31,0° (27,3°)
Standard (SVR)	24,3° (20,6°)	19,4° (19,2°)	24,9° (22,6°)



\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 47 pour en savoir plus. \*\*Profondeur de gué (entrée et sortie à 25 degrés) : 750 mm, passage à gué profond (entrée et sortie à 9 degrés) : 850 mm.  
Remarque : certaines données peuvent varier pour le modèle SVR et le PHEV.



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET DONNÉES DE PERFORMANCES

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR	DIESEL			PHEV ESSENCE	ESSENCE		
	SDV6	SDV6	SDV8	P400e	Si4	V8 SUPERCHARGED	
Puissance (ch)	249	306	339	404	300	525	575
Alésage (mm)	84	84	84	83	83	92,5	92,5
Course (mm)	90	90	98,5	92	92	93	93
Taux de compression (:1)	16,1	16,1	16,1	9,5	9,5	9,5	9,5
<b>FREINS</b>							
Type de freins avant				Disques ventilés			
Diamètre à l'avant (mm)	349	349	380	380	349	380	380
Type arrière				Disques ventilés			
Diamètre arrière (mm)	325	325	365	365	325	365	365
Frein de stationnement				Intégré aux étriers de frein			
<b>POIDS (KG)</b>							
Poids	2 170	2 170	2 435	2 464	2 076	2 315	2 302
Poids total autorisé en charge (5 sièges / 5 + 2 sièges)	3 050 / 3 200	3 050 / 3 200	3 200	3 200	2 900 / 3 000	3 100 / 3 250	3 000
Charge maximale sur essieu avant	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Masse maximale sur essieu arrière (5 sièges / 5 + 2 sièges)	1 775 / 1 900	1 775 / 1 900	1 775	1 900	1 775 / 1 775	1 775 / 1 900	1 700
<b>REMORQUAGE (KG)</b>							
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	3 500	2 500	3 000	3 500	3 000
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150	150	150	100	120	150	120
Poids maximal au point d'attelage / à la flèche PTC (5 sièges / 5 + 2 sièges)	350	350	350	350	350	350	350
Poids total roulant maximum autorisé / véhicule et remorque (5 sièges / 5 + 2 sièges)	6 550 / 6 700	6 550 / 6 700	6 700	5 700	5 900 / 6 000	6 600 / 6 750	6 000
<b>CHARGEMENT DE TOIT (KG)</b>							
Charge de toit maximale (rails de toit compris)	100	100	100	100	100	100	100
<b>PERFORMANCES ET CONSOMMATION</b>							
Vitesse maximale (km/h)	209	209 (225 <sup>†</sup> )	209 (225 <sup>†</sup> )	220	201	225 (250 <sup>†</sup> )	283
Accélération (s) 0-100 km/h	7,9	7,1	7,2 <sup>††</sup>	6,7	7,3	5,3	4,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86	86	90	104	104	104
Filtre à particules Diesel / Essence (DPF/GPF)	■	■	■	-	-	-	-

■ De série – Non disponible.

<sup>†</sup>Disponible uniquement sur les modèles 5 places avec Pack Dynamic. <sup>††</sup>Non équipé de contrôle de roulis actif.  
La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 47 pour en savoir plus.