

# RANGE ROVER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
2019



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# MOTEURS - SWB (EMPATTEMENT STANDARD)

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Veuillez configurer votre Range Rover sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	DIESEL		PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE	ESSENCE								
	3.0L SDV6	4.4L SDV8	P400e	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED								
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)	-	-	-	■	-	-							
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique							
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)							
Puissance maximale (ch/tr/min)	275/3 500 - 4 250	339/3 500	404/5 500*	400/5 500 - 6 500	525/6 000 - 6 500	565/6 000 - 6 500							
Couple maxi (Nm/tr/min)	625/1 500 - 2 500	740/1 750 - 2 250	640/1 500 - 4 000	550/2 000 - 5 000	625/2 500 - 5 500	700/3 500 - 5 000							
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 993	4 367	1 997	2 996	5 000	5 000							
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre	6/4	8/4	4/4	6/4	8/4	8/4							
Disposition des cylindres	V longitudinal	V longitudinal	4 en ligne	i6 longitudinal	V longitudinal	V longitudinal							
Alésage/course (mm)	84/90	84/98,5	83/92,3	83/92,3	92,5/93	92,5/93							
Taux de compression (:1)	16	16	9,5	10,5	9,5	9,5							
<b>CONSOMMATION - ÉQUIVALENT AU NOUVEAU CYCLE EUROPÉEN DE CONDUITE NEDC (NEDC2)**</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>							
Consommation NEDC2	Cycle urbain (l/100 km)	8,8	9,0	11,9	12,1	-	-	11,8	11,9	17,5	17,8	18,1	18,1
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,8	8,0	10,0	10,1	10,1	10,1
	Cycle mixte (l/100 km)	7,6	7,7	9,2	9,3	3,2	3,3	9,3	9,5	12,7	12,9	13,1	13,1
Émissions DE CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain (g/km)	232	237	313	318	-	-	269	272	399	405	414	414
	Cycle extra-urbain (g/km)	181	185	204	205	-	-	179	183	227	230	231	231
	Cycle mixte (g/km)	199	204	243	246	72	75	212	216	290	294	298	298
<b>CONSOMMATION - WLTP†</b>	<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEH††</b>
WLTP Consommation	Basse (l/100 km)	11,8 - 12,6	15,7 - 16,1	-	-	15,5 - 16,2	22,4 - 23,3	22,9					
	Moyenne (l/100 km)	8,9 - 10,0	10,7 - 11,5	-	-	10,3 - 10,9	14,0 - 14,9	15,0					
	Élevée (l/100 km)	7,7 - 8,4	9,3 - 9,5	-	-	8,8 - 9,4	12,0 - 12,7	12,7					
	Très élevée (l/100 km)	9,0 - 9,7	9,8 - 10,4	-	-	10,5 - 11,2	13,0 - 13,8	13,8					
	Cycle mixte (l/100 km)	9,0 - 9,7	10,6 - 11,1	3,3 - 3,7	10,6 - 11,3	14,1 - 15,0	14,9						
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse (g/km)	310 - 332	413 - 422	-	-	351 - 367	505 - 526	521					
	Moyenne (g/km)	233 - 262	280 - 302	-	-	234 - 248	316 - 335	340					
	Élevée (g/km)	202 - 219	244 - 249	-	-	199 - 213	270 - 287	288					
	Très élevée (g/km)	237 - 253	257 - 274	-	-	237 - 254	292 - 311	313					
	Cycle mixte (g/km)	235 - 254	278 - 292	75 - 85	240 - 255	318 - 337	338						

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"), Classe 3 (jantes 21").

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. †Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSUMMATION - SUITE	DIESEL		PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE	ESSENCE	
	3.0L SDV6	4.4L SDV8	P400e	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	86	86	91	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomie électrique (NEDC2**) (km)	-	-	48/30	-	-	-
Autonomie électrique (WLTP <sup>1</sup> ) (km)	-	-	39/24	-	-	-
<b>PERFORMANCES</b>						
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	7,3	6,8	6,3	5,4	5,4
Vitesse maximale (km/h)	209	217	220	225	250 <sup>9</sup>	250 <sup>9</sup>
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>						
Puissance maximale (ch CEE)	-	-	140,8	-	-	-
Couple maximal (Nm)	-	-	275	-	-	-
<b>FREINS</b>						
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	349	380	380	380	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325	365	365	365	365	365
Diamètre du frein de stationnement (mm)			Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier			
<b>POIDS (kg)<sup>†</sup></b>						
Poids à vide (UE) <sup>††</sup>	2 328	2 570	2 577	2 342	2 450	2 591
Poids à vide (DIN) <sup>†</sup>	2 253	2 495	2 502	2 267	2 375	2 516
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 130	3 290	3 210	3 140	3 160	3 160
<b>REMORQUAGE (kg)</b>						
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	2 500	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	100	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 630	6 790	5 710	6 640	6 660	6 660
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>						
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100	100	100

<sup>††</sup>TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. <sup>†</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†††</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>†††††</sup>Avec jantes 22". Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site [landrover.fr](http://landrover.fr)

# MOTEURS - LWB (EMPATTEMENT LONG)

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Veuillez configurer votre Range Rover sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	DIESEL		PHEV ESSENCE		MHEV ESSENCE		ESSENCE						
	3.0L SDV6	4.4L SDV8	P400e		P400		5.0L V8 SUPERCHARGED						
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)	-	-	-		■		-						
Transmission	Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch/tr/min)	275/3 500 - 4 250		339/3 500		404/5 500*		400/5 500 - 6 500		525/6 000 - 6 500		565/6 000 - 6 500		
Couple maxi (Nm/tr/min)	625/1 500 - 2 500		740/1 750 - 2 250		640/1 500 - 4 000		550/2 000 - 5 000		625/2 500 - 5 500		700/3 500 - 5 000		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 993		4 367		1 997		2 996		5 000		5 000		
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre	6/4		8/4		4/4		4/4		8/4		8/4		
Disposition des cylindres	V longitudinal		V longitudinal		4 en ligne		i6 longitudinal		V longitudinal		V longitudinal		
Alésage/course (mm)	84/90		84/98,5		83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93		
Taux de compression (:1)	16		16		9,5		10,5		9,5		9,5		
<b>CONSOMMATION - ÉQUIVALENT AU NOUVEAU CYCLE EUROPÉEN DE CONDUITE NEDC (NEDC2)**</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	
Consommation NEDC2	Cycle urbain (l/100 km)	8,9	9,1	11,9	12,1	-	-	11,8	12,0	17,6	17,8	18,1	18,1
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,9	8,1	10,0	10,2	10,1	10,1
	Cycle mixte (l/100 km)	7,6	7,8	9,3	9,4	3,2	3,3	9,3	9,5	12,8	12,9	13,1	13,1
Émissions DE CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain (g/km)	234	239	314	319	-	-	270	274	400	406	414	414
	Cycle extra-urbain (g/km)	183	187	204	206	-	-	180	185	229	232	231	231
	Cycle mixte (g/km)	201	206	244	247	72	75	213	217	291	295	298	298
<b>CONSOMMATION - WLTP†</b>	<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEH††</b>		
WLTP Consommation	Basse (l/100 km)	12,1 - 12,7		15,8 - 16,2		-		15,7 - 16,2		22,6 - 23,4		22,9	
	Moyenne (l/100 km)	9,3 - 10,1		11,0 - 11,8		-		10,5 - 11,0		14,2 - 15,0		15,0	
	Élevée (l/100 km)	7,9 - 8,5		9,4 - 9,6		-		9,0 - 9,5		12,1 - 12,8		12,7	
	Très élevée (l/100 km)	9,2 - 9,8		10,0 - 10,6		-		10,7 - 11,3		13,1 - 13,9		13,8	
	Cycle mixte (l/100 km)	9,2 - 9,8		10,8 - 11,3		3,5 - 3,8		10,8 - 11,4		14,3 - 15,1		14,9	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse (g/km)	318 - 333		416 - 424		-		357 - 369		510 - 528		521	
	Moyenne (g/km)	244 - 265		288 - 309		-		239 - 250		320 - 337		340	
	Élevée (g/km)	207 - 222		246 - 251		-		204 - 215		273 - 289		288	
	Très élevée (g/km)	242 - 258		262 - 279		-		243 - 257		296 - 314		313	
	Cycle mixte (g/km)	241 - 258		283 - 296		78 - 87		245 - 258		322 - 339		338	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"), Classe 3 (jantes 21").

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*1 Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. †Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSUMMATION - SUITE	DIESEL		PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE	ESSENCE	
	3.0L SDV6	4.4L SDV8	P400e	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	86	86	91	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomie électrique (NEDC2**) (km)	-	-	47/29	-	-	-
Autonomie électrique (WLTP <sup>1</sup> ) (km)	-	-	38/24	-	-	-
<b>PERFORMANCES</b>						
Accélération 0-100 km/h (s)	8,1	7,5	6,9	6,5	5,5	5,5
Vitesse maximale (km/h)	209	217	220	225	250 <sup>9</sup>	250 <sup>9</sup>
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>						
Puissance maximale (ch CEE)	-	-	140,8	-	-	-
Couple maximal (Nm)	-	-	275	-	-	-
<b>FREINS</b>						
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	349	380	380	380	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325	365	365	365	365	365
Diamètre du frein de stationnement (mm)			Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier			
<b>POIDS (kg)<sup>†</sup></b>						
Poids à vide (UE) <sup>††</sup>	2 466	2 658	2 671	2 450	2 518	2 673
Poids à vide (DIN) <sup>‡</sup>	2 391	2 583	2 596	2 375	2 443	2 598
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 170	3 340	3 250	3 170	3 200	3 200
<b>REMORQUAGE (kg)</b>						
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 400	2 500	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	100	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 670	6 740	5 750	6 670	6 700	6 700
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>						
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100	100	100

<sup>1</sup>TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. <sup>2</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>3</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>4</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>5</sup>Avec jantes 22". Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site [landrover.fr](http://landrover.fr)

# DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement standard (SWB) 2 922 mm



Empattement Long (LWB) 3 122 mm

Longueur hors tout standard 5 000 mm (empattement long 5 200 mm)



## Hauteur sur route

Avec toit panoramique ouvert (SWB/LWB)  
1 874 mm/1 880 mm  
Avec antenne de toit télématique (SWB/LWB)  
1 869 mm/1 868 mm  
Le mode accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

## Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 997 mm/996 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 003 mm/1 002 mm (991 mm LWB)

## Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 994 mm  
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 997 mm (LWB 1 189 mm)

## Capacité de l'espace de chargement\*

Hauteur 847 mm, Largeur 1 291 mm  
Largeur de chargement entre les roues 1 120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB/LWB)  
Sec\*\* 1 694/1 856 litres, Humide† 1 943/2 142 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Sec\*\* 707 litres, Humide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges affaires, la longueur derrière la 2e rangée est réduite de 80 mm. Sur les véhicules PHEV, la hauteur est réduite de 46 mm.

## Garde au sol

Hauteur en tout-terrain 297 mm  
Garde au sol standard 220 mm

## Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)  
De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)  
Tours de volant de butée à butée 3,03

## Passage à gué

Profondeur de gué maximale 900 mm††

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus  
Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 693 mm



Hauteur  
SWB 1 869 mm  
LWB 1 868 mm



Voie arrière 1 685 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'approche	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain (SWB/LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB/LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 50 pour en savoir plus. \*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
†Humide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5.0L Supercharged 565ch CEE.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804