

NOUVEAU RANGE ROVER EVOQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NOVEMBRE 2018



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations Ingenium 2.0L, essence ou Diesel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système d'hybridation légère (Non disponible avec la transmission manuelle).

Veuillez configurer votre Range Rover Evoque sur landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	DIESEL								ESSENCE							
	D150		D180		D240		P200		P250		P300					
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)	-		■		■		■		■		■		■			
Transmission	Manuelle*		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique			
Chaîne cinématique	Traction avant (FWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)			
Puissance maximale ch CEE/tr/min	150/2 400		150/2 400		180/2 400		240/2 400		200/5 500		249/5 500		300/5 500			
Couple maxi (Nm/tr/min)	380/1 750-2 500		380/1 750-2 500		430/1 750-2 500		500/1 500-2 500		320/1 300-4 500		365/1 300-4 500		400/1 500-4 500			
Cylindrée (cm³)	1 999		1 999		1 999		1 999		1 997		1 997		1 997			
Nb cylindres/ Soupapes par cylindre	4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4			
Disposition des cylindres	Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale			
Alésage/course (mm)	83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,3		83/92,3		83/92,3			
Taux de compression (-1)	15,5		15,5		15,5		15,5		10,5		10,5		9,5			
CONSUMMATION DE CARBURANT/EMISSION DE CO₂ – ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2		
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	l/100 km	6,3	-	6,6	-	6,7	6,7	7,3	7,5	9,7	9,9	9,8	10,1	10,1	9,9
	Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	-	5,1	-	5,1	5,2	5,5	5,5	6,5	6,6	6,8	6,7	7,0	7,2
	Cycle mixte	l/100 km	5,4	-	5,6	-	5,7	5,8	6,2	6,3	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1	8,2
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	167	-	175	-	176	176	193	199	222	226	223	232	231	228
	Cycle extra-urbain	g/km	129	-	134	-	135	138	146	146	150	150	156	154	160	165
	Cycle mixte	g/km	143	-	149	-	150	152	163	165	176	178	180	182	186	188
CONSUMMATION DE CARBURANT/EMISSION DE CO₂ – WLTP¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹	TEL – TEH¹¹
WLTP Consommation	Faible	l/100 km	7,8-8,0		8,5-8,8		8,5-8,7		9,0-8,6		13,6-13,1		13,7-13,2		12,7-12,9	
	Moyenne	l/100 km	6,2-6,6		6,8-7,1		6,8-7,3		7,0-7,6		9,3-9,9		9,3-10,0		9,2-9,7	
	Élevée	l/100 km	5,5-5,8		5,7-6,0		5,9-6,3		5,8-6,5		7,7-8,5		7,8-8,5		7,9-8,5	
	Très élevée	l/100 km	6,6-7,1		6,9-7,4		7,1-7,7		7,2-7,8		8,8-9,8		9,0-9,9		9,3-10,0	
	Cycle mixte	l/100 km	6,3-6,7		6,7-7,1		6,8-7,3		7,0-7,5		9,2-9,9		9,3-9,9		9,3-9,8	
WLTP Émissions de CO ₂	Faible	g/km	203-209		222-231		223-229		237-226		308-297		310-300		288-293	
	Moyenne	g/km	161-173		180-185		178-192		184-198		210-224		210-226		208-221	
	Élevée	g/km	143-153		150-157		154-166		153-170		175-193		176-191		179-192	
	Très élevée	g/km	172-186		181-193		186-202		189-205		201-223		203-223		211-226	
	Cycle mixte	g/km	165-176		177-186		179-193		183-196		209-224		210-224		211-223	

*Disponible à partir de juin 2019. **Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. ¹Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		DIESEL				ESSENCE		
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	
CONSUMMATION								
Capacité du réservoir de carburant (litres)	Réservoir standard	54	54	54	54	–	–	–
	Grand réservoir	65	65	65	65	67	67	67
Réservoir AdBlue standard	Réservoir standard	12	12	12	12	–	–	–
	Grand réservoir	17	17	17	17	–	–	–
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF)		■	■	■	■	■	■	■
PERFORMANCES								
Accélération 0-100 km/h (s)		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
Vitesse maximale (km/h)		201	196	205	225	216	230	242
FREINS								
Type de freins avant		Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers
Diamètre à l'avant (mm)		325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-21")	349	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-21")	349	349
Type arrière		Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers
Diamètre arrière (mm)		300	300	300	325	300	300	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)		300	300	300	325	300	300	325
POIDS (KG)[†]								
Poids à vide (UE) ^{††}		1 787	1 891	1 891	1 955	1 845	1 893	1 925
Poids à vide (DIN) [‡]		1 712	1 816	1 816	1 880	1 770	1 818	1 850
Poids total en charge du véhicule (GVW)		2 370	2 490	2 490	2 510	2 430	2 430	2 450
REMORQUAGE (kg)								
Remorque non freinée		750	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale		Jusqu'à 1 600	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 1 800	Jusqu'à 1 800	Jusqu'à 1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage		100	100	100	100	100	100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)		3 970	4 490	4 490	4 510	4 230	4 230	4 250
CHARGEMENT DE TOIT (KG)								
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)		75	75	75	75	75	75	75

■ De série – Non disponible.

Classe 1 (jantes 17"-20") Classe 2 (jantes 21")

^{††}TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. [†]Les données poids sont données pour des véhicules sans option. Les options augmentent le poids. Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site landrover.fr ou consultez votre concessionnaire. [‡]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement 2 681 mm

Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm



Longueur derrière la première rangée 1 576 mm

Largeur de l'espace de chargement 1 301 mm



Longueur totale 4 371 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 989 mm / 973 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 103 mm / 997 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 016 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 859 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 691 mm, Largeur 1 301 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 053 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Sec* 1 156 litres, Liquide** 1 383 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Sec* 472 litres, Liquide** 591 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,6 m

De mur à mur 11,9 m

Tours de volant de butée à butée 2,3

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 600 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1 996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 100 mm



Voie avant 1 626 mm

Hauteur 1 649 mm



Voie arrière 1 632 mm/1 631 mm†



	A	B	C
Garde au sol	212 mm	22,2°/19,5°‡	20,7°
Angle d'attaque			30,6°
Angle central			
Angle de fuite			



*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

†Lorsque des pneus été 17 pouces sont installés. ‡Modèle R-Dynamic uniquement.