

# RANGE ROVER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2020



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# MOTORISATIONS – EMPATTEMENT STANDARD

Configurez votre Range Rover sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

DIESEL MHEV			
D300		D350	
■		■	
Automatique		Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
300 (221) / 4 000		350 (258) / 4 000	
650 / 1 500 - 2 500		700 / 1 500 - 3 000	
2 997		2 997	
6 / 4		6 / 4	
En ligne		En ligne	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
CLASSE 2		CLASSE 3	
10,7		10,9	
6,1		6,3	
7,8		7,9	
281		287	
160		165	
205		209	
13,4 - 14,1		14,8 - 15,3	
7,9 - 8,6		8,5 - 8,9	
7,0 - 7,7		7,5 - 8,2	
8,5 - 9,2		8,9 - 9,6	
8,6 - 9,3		9,2 - 9,8	
352 - 369		389 - 401	
208 - 224		223 - 233	
183 - 201		197 - 214	
223 - 242		233 - 252	
225 - 243		241 - 256	

■ De série.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),  
Classe 3 (jantes 21").

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

\*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
<b>CONSOMMATION - suite</b>		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Vitesse maximale (km/h)	209	225
<b>FREINS</b>		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (UE)**	2 350	2 350
Poids à vide (DIN)†	2 275	2 275
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 150	3 150
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 650	6 650
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.  
\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.



# MOTORISATIONS – EMPATTEMENT STANDARD

MOTORISATION			ESSENCE PHEV		ESSENCE MHEV	
			P400e		P400	
Véhicule hybride MHEV			-		■	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			404 (297) / 5 500*		400 (294) / 5 500 - 6 500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			640 / 1 500 - 4 000		550 / 2 000 - 5 000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			1 997		2 996	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4		6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne	
Alésage / course (mm)			83 / 92,29		83 / 92,29	
Taux de compression (:1)			9,5		10,5	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**			CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
Autonomie NEDC2 en mode EV (100% électrique)			46	42	-	-
Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)	-	-	11,8	11,9
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	-	-	7,8	8,0
	Cycle mixte	(l/100 km)	3,5	3,6	9,3	9,5
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)	-	-	269	272
	Cycle extra-urbain	(g/km)	-	-	179	183
	Cycle mixte	(g/km)	75	80	212	216
CONSOMMATION - WLTP†						
Autonomie WLTP en mode EV (100% électrique)			40 - 39		-	
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)	-		15,5 - 16,2	
	Moyenne	(l/100 km)	-		10,3 - 11,0	
	Élevée	(l/100 km)	-		8,8 - 9,4	
	Très élevée	(l/100 km)	-		10,5 - 11,2	
	Cycle mixte	(l/100 km)	3,3 - 3,9		10,6 - 11,3	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)	-		351 - 368	
	Moyenne	(g/km)	-		234 - 249	
	Élevée	(g/km)	-		199 - 214	
	Très élevée	(g/km)	-		237 - 254	
	Cycle mixte	(g/km)	75 - 87		240 - 256	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),  
Classe 3 (jantes 21").

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

†La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE PHEV	ESSENCE MHEV
	P400e	P400
<b>CONSOMMATION - suite</b>		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Vitesse maximale (km/h)	220	225
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale (ch (kW))	143 (105)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
<b>FREINS</b>		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (UE)**	2 577	2 342
Poids à vide (DIN)†	2 502	2 267
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 210	3 140
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	5 710	6 640
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série - Non disponible.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.  
\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS – EMPATTEMENT STANDARD

MOTORISATION			ESSENCE		
			5.0L V8 SUPERCHARGED		
Véhicule hybride MHEV			-		
Boîte de vitesses			Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			525 (386) / 6 000 - 6 500		
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2 500 - 5 500		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			5 000		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4		
Disposition des cylindres			V8 longitudinal		
Alésage / course (mm)			92,5 / 93		
Taux de compression (:1)			9,5		
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2 & 3
Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)	17,1	17,4	18,1
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	9,8	10,0	10,1
	Cycle mixte	(l/100 km)	12,5	12,7	13,1
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)	389	396	414
	Cycle extra-urbain	(g/km)	223	227	231
	Cycle mixte	(g/km)	284	288	298
CONSOMMATION - WLTP**					
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)	21,0 - 25,5		22,4
	Moyenne	(l/100 km)	13,8 - 14,7		15,3
	Élevée	(l/100 km)	11,9 - 12,5		13,1
	Très élevée	(l/100 km)	12,8 - 13,4		14,2
	Cycle mixte	(l/100 km)	13,8 - 14,6		15,2
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)	473 - 508		506
	Moyenne	(g/km)	312 - 332		345
	Élevée	(g/km)	268 - 282		295
	Très élevée	(g/km)	288 - 303		320
	Cycle mixte	(g/km)	311 - 330		342

- Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),  
Classe 3 (jantes 21").

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

\*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE	
	5.0L V8 SUPERCHARGED	
<b>CONSOMMATION - suite</b>		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4	5,4
Vitesse maximale (km/h)	225/250*	225/250*
<b>FREINS</b>		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>		
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 450	2 591
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 375	2 516
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 160	3 160
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 660	6 660
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

\*Avec jantes 22".

\*\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS – EMPATTEMENT LONG

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

## DIESEL MHEV

	D300	D350
	■	■
	Automatique	Automatique
	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
	300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000
	650 / 1 500 - 2 500	700 / 1 500 - 3 000
	2 997	2 997
	6 / 4	6 / 4
	En ligne	En ligne
	83 / 92,32	83 / 92,32
	15,5	15,5

	CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
	11,5	11,6	11,5	11,6
	6,4	6,6	6,5	6,7
	8,3	8,4	8,3	8,5
	303	305	303	306
	169	175	172	179
	218	223	220	225

	CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
	14,9 - 15,3		14,9 - 15,3	
	8,6 - 8,9		8,6 - 8,9	
	7,6 - 8,3		7,6 - 8,3	
	9,1 - 9,8		9,0 - 9,7	
	9,3 - 9,9		9,3 - 9,9	
	391 - 401		391 - 402	
	225 - 235		225 - 235	
	201 - 218		200 - 217	
	239 - 258		237 - 256	
	244 - 260		244 - 259	

■ De série.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),  
Classe 3 (jantes 21").

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

\*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT LONG

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
<b>CONSOMMATION - suite</b>		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	7,2
Vitesse maximale (km/h)	209	225
<b>FREINS</b>		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (UE)**	2 518	2 518
Poids à vide (DIN)†	2 443	2 443
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 210	3 210
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 710	6 710
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.  
\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS – EMPATTEMENT LONG

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*\*

Autonomie NEDC2 en mode EV (100% électrique)	Cycle mixte	(km)
Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

## CONSOMMATION - WLTP<sup>†</sup>

Autonomie WLTP en mode EV (100% électrique)	Cycle mixte	(km)
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

	ESSENCE PHEV		ESSENCE MHEV	
	P400e		P400	
	-		■	
	Automatique		Automatique	
	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
	404 (297) / 5 500*		400 (294) / 5 500 - 6 500	
	640 / 1 500 - 4 000		550 / 2 000 - 5-000	
	1 997		2 996	
	4 / 4		6 / 4	
	En ligne		En ligne	
	83 / 92,29		83 / 92,29	
	9,5		10,5	
	CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
Autonomie NEDC2 en mode EV (100% électrique)	45	41	-	-
Consommation NEDC2	-	-	11,8	12,0
	-	-	7,9	8,1
	3,5	3,6	9,3	9,5
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	-	-	270	274
	-	-	180	185
	77	82	213	217
Autonomie WLTP en mode EV (100% électrique)	40 - 39		-	
Consommation WLTP	-		15,7 - 16,3	
	-		10,5 - 11,0	
	-		9,0 - 9,5	
	-		10,7 - 11,4	
	3,5 - 4,0		10,8 - 11,4	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	-		357 - 369	
	-		239 - 250	
	-		204 - 216	
	-		243 - 258	
	78 - 91		245 - 258	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),  
Classe 3 (jantes 21").

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

†La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT LONG

	ESSENCE PHEV	ESSENCE MHEV
	P400e	P400
<b>CONSOMMATION - suite</b>		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Vitesse maximale (km/h)	220	225
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale (ch (kW))	143 (105)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
<b>FREINS</b>		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (UE)**	2 671	2 450
Poids à vide (DIN)†	2 596	2 375
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 250	3 170
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	5 750	6 670
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série - Non disponible.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.  
\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS – EMPATTEMENT LONG

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

ESSENCE		
5.0L V8 SUPERCHARGED		
	-	-
	Automatique	Automatique
	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
	525 (386) / 6 000 - 6 500	565 (416) / 6 000 - 6 500
	625 / 2 500 - 5 500	700 / 3 500 - 5 000
	5 000	5 000
	8 / 4	8 / 4
	V8 longitudinal	V8 longitudinal
	92,5 / 93	92,5 / 93
	9,5	9,5
	<b>CLASSE 2</b>	<b>CLASSE 3</b>
	17,2	17,5
	9,9	10,0
	12,5	12,8
	390	397
	224	228
	285	290
		<b>CLASSE 2 &amp; 3</b>
		18,0
		10,0
		13,0
		400
		231
		293
	21,3 - 22,7	22,4
	14,0 - 14,8	15,3
	12,0 - 12,6	13,1
	12,9 - 13,6	14,2
	14,0 - 14,7	15,2
	481 - 513	506
	317 - 335	345
	270 - 284	295
	292 - 306	320
	315 - 333	342

- Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20"et 22"),  
Classe 3 (jantes 21").

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

\*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT LONG

	ESSENCE	
	5.0L V8 SUPERCHARGED	
<b>CONSOMMATION - suite</b>		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,5	5,5
Vitesse maximale (km/h)	225/250*	225/250*
<b>FREINS</b>		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>		
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 518	2 673
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 443	2 598
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 200	3 200
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 700	6 700
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

\*Avec jantes 22".

\*\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR SUR ROUTE

Avec toit panoramique ouvert (SWB / LWB)

1 874 mm / 1 880 mm

Avec antenne de toit télématique (SWB / LWB)

1 869 mm / 1 868 mm

Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 997 mm / 996 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 1 003 mm / 1 002 mm (LWB 991 mm)

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 994 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 997 mm (LWB 1 189 mm)

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*

Hauteur 847 mm, Largeur 1 291 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB) Sec\*\* 1 694 litres / 1 990 litres, Liquide† 2 190 litres / 2 470 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec\*\* 707 litres, Liquide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges affaires, la longueur derrière la deuxième rangée est réduite de 80 mm. Sur les véhicules PHEV, la hauteur est réduite de 46 mm.

\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

\*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5.0L Supercharged 565ch CEE (416 kW).

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

## GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 297 mm

Garde au sol standard 220 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)

De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)

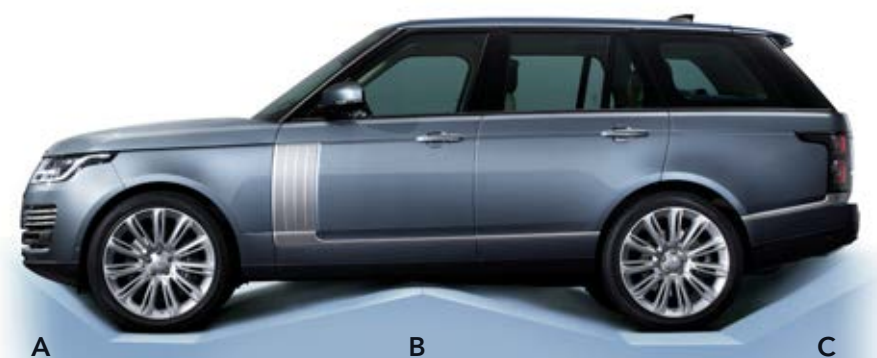
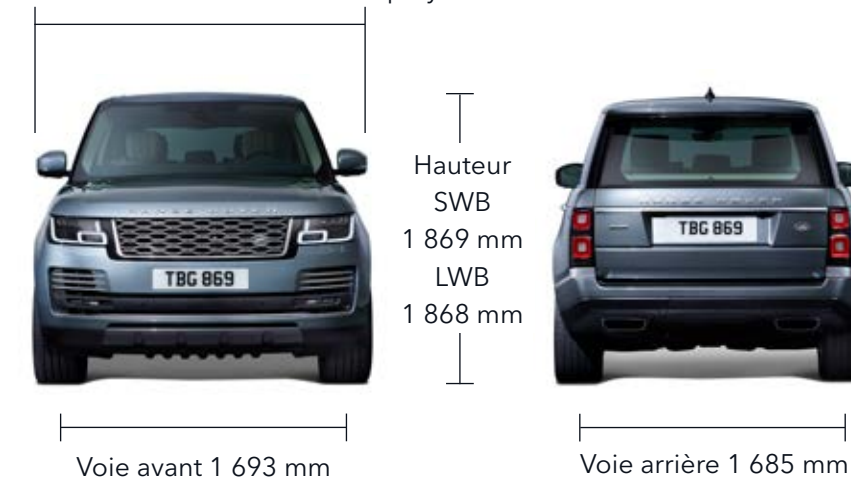
Tours de volant de butée à butée 3,03

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm††

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus

Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Empattement standard (SWB) 2 922 mm  
Empattement long (LWB) 3 122 mm

Longueur hors tout standard 5 000 mm (empattement long 5 200 mm)

