

# RANGE ROVER VELAR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MARS 2019



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations 2.0L ou 3.0L, essence ou diesel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Configurez votre Range Rover Velar sur [landover.fr](http://landover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	DIESEL								ESSENCE						
	D180		D240		D275		D300		P250		P300		P550		
Transmission	Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch/tr/min)	180/4 000		240/4 000		275/3 500-4 250		300/4 000		250/5 500		300/5 500		550/6 000-6 500		
Couple maxi (Nm/tr/min)	430/1 750-2 500		500/1 500-2 500		625/1 500-2 500		700/1 500-1 750		365/1 300-4 500		400/1 500-4 000		680/2 500-5 500		
Cylindrée (cm³)	1 999		1 999		2 993		2 993		1 997		1 997		4 999		
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre	4/4		4/4		6/4		6/4		4/4		4/4		8/4		
Disposition des cylindres	En ligne		En ligne		V6 longitudinal		V6 longitudinal		En ligne		En ligne		V8 longitudinal		
Alésage/course (mm)	83/92,35		83/92,35		84/90		84/90		83/92,3		83/92,3		92,5/93		
Taux de compression (:1)	15,5		15,5		16,1		16,1		10,5 +/-0,5		9,5 +/-0,5		9,5		
<b>CONSUMMATION DE CARBURANT - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*</b>															
		<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 2</b>	
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	6,7	6,9	7,6	7,8	7,6	7,8	7,6	7,8	9,4	9,5	10,0	10,1	16,7
	Cycle extra-urbain	l/100 km	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,7	5,8	6,5	6,7	6,9	7,1	9,0
	Cycle mixte	l/100 km	5,8	5,9	6,2	6,4	6,4	6,6	6,4	6,6	7,6	7,7	8,0	8,2	11,8
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)	178	182	201	206	201	207	201	207	216	216	226	228	382
	Cycle extra-urbain	(g/km)	138	143	144	149	150	154	150	154	148	153	156	160	205
	Cycle mixte	(g/km)	152	157	165	169	169	173	169	173	173	177	182	185	270
<b>CONSUMMATION DE CARBURANT - WLTP**</b>															
		<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	8,7 - 9,2	9,4 - 10,0	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	12,2 - 13,2	12,9 - 13,7	18,4						
	Moyenne	l/100 km	6,5 - 7,3	6,8 - 7,7	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	8,9 - 9,8	9,4 - 10,3	12,1						
	Élevée	l/100 km	5,7 - 6,5	5,9 - 6,7	6,2 - 6,9	6,2 - 6,9	7,8 - 8,8	8,1 - 8,9	10,5						
	Très élevée	l/100 km	6,9 - 7,8	6,8 - 7,8	8,0 - 8,5	8,0 - 8,5	9,4 - 10,5	9,5 - 10,9	11,7						
	Cycle mixte	l/100 km	6,7 - 7,5	6,9 - 7,7	7,4 - 8,1	7,4 - 8,1	9,2 - 10,2	9,5 - 10,5	12,3						
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)	228 - 243	248 - 262	249 - 277	249 - 277	276 - 300	292 - 309	418						
	Moyenne	(g/km)	172 - 191	177 - 202	185 - 205	185 - 205	202 - 222	212 - 232	275						
	Élevée	(g/km)	150 - 170	155 - 176	164 - 182	164 - 182	177 - 199	182 - 202	238						
	Très élevée	(g/km)	182 - 205	179 - 206	209 - 222	209 - 222	212 - 238	215 - 246	265						
	Cycle mixte	(g/km)	177 - 196	180 - 203	195 - 214	195 - 214	208 - 231	215 - 238	279						

■ De série.

Classe 1 (jantes 18" - 20") Classe 2 (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus d'été)

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. \*\*WLTP est le nouveau test officiel pour l'UE, utilisé pour calculer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> normalisées pour les véhicules de tourisme. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option avec une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.

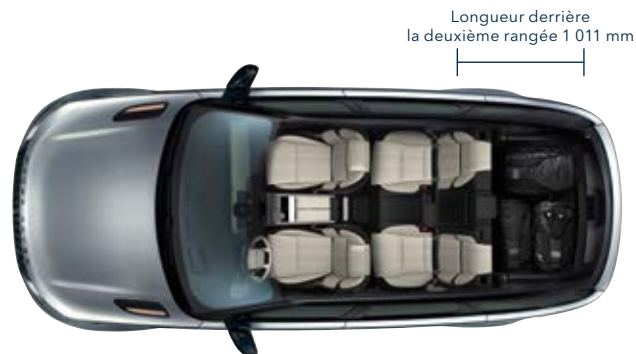
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSUMMATION - suite	DIESEL				ESSENCE		
	D180	D240	D275	D300	P250	P300	P550
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	60	60	66	66	82	82	82
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCR/GPF)	■	■	■	■	■	■	■
<b>PERFORMANCES</b>							
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2	4,5
Vitesse maximale (km/h)	193	217	218	241 220 avec jantes 18"	217	234 220 avec jantes 18"	274
<b>FREINS</b>							
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Étrier de frein monobloc fixe en aluminium à quatre pistons, disque ventilé en deux parties
Diamètre à l'avant (mm)	325	325	350	350	325	350	395
Type arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Étrier de frein coulissant à simple piston, disque ventilé en deux parties
Diamètre arrière (mm)	325	325	325	325	325	325	396
Frein de stationnement	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>							
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	1 899	1 911	2 029	2 029	1 874	1 884	2 610
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	1 824	1 836	1 954	1 954	1 799	1 809	2 085
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 490	2 510	2 610	2 610	2 500	2 500	2 610
<b>REMORQUAGE (kg)</b>							
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 400	2 500	2 500	2 500	2 400	2 400	2 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100	100	100	100	100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 890	5 010	5 110	5 110	4 900	4 900	5 110
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>							
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79	79	79	79	79	79	79

Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site [landrover.fr](http://landrover.fr)

<sup>†</sup>TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. <sup>††</sup>TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. <sup>‡</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†††</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡‡</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Longueur derrière la première rangée 1 788 mm



Largeur de l'espace de chargement (max) 1 247 mm

## Hauteur sur route<sup>†</sup>

Avec rails de toit:  
Suspension pneumatique 1 659 mm  
Suspension à ressorts 1 677 mm  
Avec antenne de toit:  
Suspension pneumatique 1 677 mm  
Suspension à ressorts 1 685 mm  
Avec toit panoramique ouvert:  
Suspension pneumatique 1 703 mm  
Suspension à ressorts 1 711 mm  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

## Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 993 mm / 988 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 970 mm / 966 mm

## Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 023 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes 944 mm<sup>†</sup>

## Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 1 045 mm, Largeur 1 247 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 050 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Sec\* 1 250 litres, Liquide\*\* 1 705 litres  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Sec\* 513 litres, Liquide\*\* 834 litres

## Garde au sol

Hauteur tout-terrain 251 mm<sup>††</sup>  
Garde au sol standard 196 mm<sup>†</sup>

## Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,6 m  
De mur à mur 12 m<sup>†</sup>  
Tours de volant de butée à butée 2,52

## Passage à gué

Profondeur de gué maximale 600 mm / 650 mm<sup>†</sup>

Largeur rétroviseurs rabattus 2 041 mm<sup>†</sup>  
Largeur rétroviseurs déployés 2 145 mm



Hauteur  
1 685 mm/  
1 677 mm<sup>††</sup>



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'attaque <sup>†</sup>	Angle central <sup>†</sup>	Angle de fuite <sup>†</sup>
Tout terrain suspension pneumatique (suspension à ressorts)	27,5° (25,1°)	24,9° (21,0°)	30,2° (26,8°)
Standard suspension pneumatique (suspension à ressorts)	25,93° (25,3°)	21,0° (20,4°)	27,3° (27,3°)



\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). \*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

<sup>†</sup>Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5.0L Supercharged 550ch CEE. <sup>††</sup>Suspension pneumatique électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle R-Dynamic HSE en coloris Silicon Silver, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée noir, vitres arrière fumées et jantes 22" à 9 branches doubles « Style 9007 » en finition Satin Light Silver avec Contrast Diamond Turned.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804 - Réf = LCARRE20MY II