

RANGE ROVER VELAR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MARS 2019



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations essence ou Diesel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Configurez votre Range Rover Velar sur landover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	DIESEL								ESSENCE						
	D180		D240		D275		D300		P250		P300		P550		
Transmission	Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch/tr/min)	180/4 000		240/4 000		275/3 500-4 250		300/4 000		250/5 500		300/5 500		550/6 000-6 500		
Couple maxi (Nm/tr/min)	430/1 750-2 500		500/1 500-2 500		625/1 500-2 500		700/1 500-1 750		365/1 300-4 500		400/1 500-4 000		680/2 500-5 500		
Cylindrée (cm³)	1 999		1 999		2 993		2 993		1 997		1 997		4 999		
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre	4/4		4/4		6/4		6/4		4/4		4/4		8/4		
Disposition des cylindres	En ligne		En ligne		V6 longitudinal		V6 longitudinal		En ligne		En ligne		V8 longitudinal		
Alésage/course (mm)	83/92,35		83/92,35		84/90		84/90		83/92,3		83/92,3		92,5/93		
Taux de compression (:1)	15,5		15,5		16,1		16,1		10,5 +/-0,5		9,5 +/-0,5		9,5		
CONSUMMATION DE CARBURANT - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*															
		Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 2	
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	6,7	6,9	7,6	7,8	7,6	7,8	7,6	7,8	9,4	9,5	10,0	10,1	16,7
	Cycle extra-urbain	l/100 km	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,7	5,8	6,5	6,7	6,9	7,1	9,0
	Cycle mixte	l/100 km	5,8	5,9	6,2	6,4	6,4	6,6	6,4	6,6	7,6	7,7	8,0	8,2	11,8
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)	178	182	201	206	201	207	201	207	216	216	226	228	382
	Cycle extra-urbain	(g/km)	138	143	144	149	150	154	150	154	148	153	156	160	205
	Cycle mixte	(g/km)	152	157	165	169	169	173	169	173	173	177	182	185	270
CONSUMMATION DE CARBURANT - WLTP**															
		TEL - TEH[†]	TEL - TEH[†]		TEL - TEH[†]		TEL - TEH[†]		TEL - TEH[†]		TEL - TEH[†]		TEL - TEH[†]		TEH[†]
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	8,7 - 9,2		9,4 - 10,0		9,5 - 10,5		9,5 - 10,5		12,2 - 13,2		12,9 - 13,7		18,4
	Moyenne	l/100 km	6,5 - 7,3		6,8 - 7,7		7,1 - 7,8		7,1 - 7,8		8,9 - 9,8		9,4 - 10,3		12,1
	Élevée	l/100 km	5,7 - 6,5		5,9 - 6,7		6,2 - 6,9		6,2 - 6,9		7,8 - 8,8		8,1 - 8,9		10,5
	Très élevée	l/100 km	6,9 - 7,8		6,8 - 7,8		8,0 - 8,5		8,0 - 8,5		9,4 - 10,5		9,5 - 10,9		11,7
	Cycle mixte	l/100 km	6,7 - 7,5		6,9 - 7,7		7,4 - 8,1		7,4 - 8,1		9,2 - 10,2		9,5 - 10,5		12,3
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)	228 - 243		248 - 262		249 - 277		249 - 277		276 - 300		292 - 309		418
	Moyenne	(g/km)	172 - 191		177 - 202		185 - 205		185 - 205		202 - 222		212 - 232		275
	Élevée	(g/km)	150 - 170		155 - 176		164 - 182		164 - 182		177 - 199		182 - 202		238
	Très élevée	(g/km)	182 - 205		179 - 206		209 - 222		209 - 222		212 - 238		215 - 246		265
	Cycle mixte	(g/km)	177 - 196		181 - 203		195 - 214		195 - 214		208 - 231		215 - 238		279

■ De série.

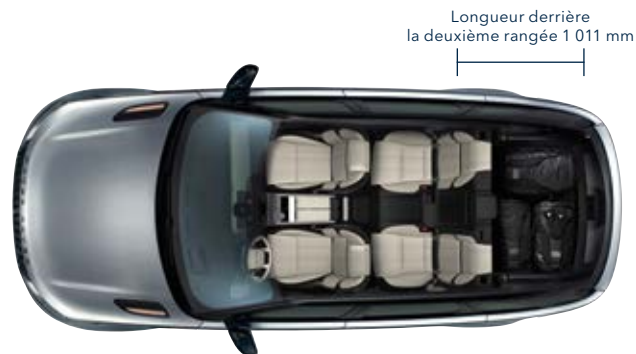
Classe 1 (jantes 18" - 20") Classe 2 (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus d'été)

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. **WLTP est le nouveau test officiel pour l'UE, utilisé pour calculer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ normalisées pour les véhicules de tourisme. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option avec une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSUMMATION - suite	DIESEL				ESSENCE		
	D180	D240	D275	D300	P250	P300	P550
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	60	60	66	66	82	82	82
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■	■	■
PERFORMANCES							
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2	4,5
Vitesse maximale (km/h)	193	217	218	241 220 avec jantes 18"	217	234 220 avec jantes 18"	274
FREINS							
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Étrier de frein monobloc fixe en aluminium à quatre pistons, disque ventilé en deux parties
Diamètre à l'avant (mm)	325	325	350	350	325	350	395
Type arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Étrier de frein coulissant à simple piston, disque ventilé en deux parties
Diamètre arrière (mm)	325	325	325	325	325	325	396
Frein de stationnement	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier	Intégré à l'étrier
POIDS (kg)**							
Poids à vide (UE)†	1 899	1 911	2 029	2 029	1 874	1 884	2 160
Poids à vide (DIN)**	1 824	1 836	1 954	1 954	1 799	1 809	2 085
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 490	2 510	2 610	2 610	2 500	2 500	2 610
REMORQUAGE (kg)							
Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 400	2 500	2 500	2 500	2 400	2 400	2 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100	100	100	100	100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 890	5 010	5 110	5 110	4 900	4 900	5 110
CHARGEMENT DE TOIT (kg)							
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79	79	79	79	79	79	79

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Longueur derrière la première rangée 1 788 mm



Largeur de l'espace de chargement (max) 1 247 mm

Hauteur sur route[†]

Avec rails de toit:
Suspension pneumatique 1 659 mm
Suspension à ressorts 1 677 mm
Avec antenne de toit:
Suspension pneumatique 1 677 mm
Suspension à ressorts 1 685 mm
Avec toit panoramique ouvert:
Suspension pneumatique 1 703 mm
Suspension à ressorts 1 711 mm
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 993 mm / 988 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 970 mm / 966 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 023 mm
Espace arrière maximal pour les jambes 944 mm[†]

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 1 045 mm, Largeur 1 247 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 050 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Sec* 1 250 litres, Liquide** 1 705 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Sec* 513 litres, Liquide** 834 litres

Garde au sol

Hauteur tout-terrain 251 mm^{††}
Garde au sol standard 196 mm[†]

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,6 m
De mur à mur 12 m[†]
Tours de volant de butée à butée 2,52

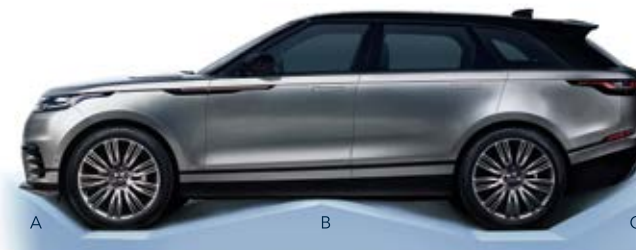
Passage à gué

Profondeur de gué maximale 600 mm / 650 mm[†]

Largeur rétroviseurs rabattus 2 041 mm[†]
Largeur rétroviseurs déployés 2 145 mm



Hauteur
1 685 mm/
1 677 mm^{††}



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'attaque [†]	Angle central [†]	Angle de fuite [†]
Tout terrain suspension pneumatique (suspension à ressorts)	27,5° (25,1°)	24,9° (21,0°)	30,2° (26,8°)
Standard suspension pneumatique (suspension à ressorts)	25,93° (25,3°)	21,0° (20,4°)	27,3° (27,3°)



*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

[†]Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5.0L Supercharged 550ch CEE. ^{††}Suspension pneumatique électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle R-Dynamic HSE en coloris Silicon Silver, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée noir, vitres arrière fumées et jantes 22" à 9 branches doubles « Style 9007 » en finition Satin Light Silver avec Contrast Diamond Turned.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804 - Réf = LCARRE20MY II