

NOUVEAU RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FÉVRIER 2019



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTEUR

Veillez configurer votre Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic sur landover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		ESSENCE	
MOTORISATION		V8 SUPERCHARGED	
Chaîne cinématique		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Transmission		Automatique	
Puissance maximale (ch à tr/min)		550 / 6 000-6 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)		680 / 2 500-5 500	
Cylindrée (cm ³)		4 999	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre		8 / 4	
Disposition des cylindres		V8 longitudinal	
Alésage/course (mm)		92,5 / 93	
Taux de compression (:1)		9,5:1	
PERFORMANCES ET CONSOMMATION			
Accélération 0-100 km/h (en secondes)		4,5	
Vitesse maximale (km/h)		274	
Capacité utile du réservoir de carburant – litres		82	
Filtre à particules essence (GPF)		■	
CONSOMMATION – ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*		CLASSE 2	
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	16,7
	Cycle extra-urbain	l/100 km	9,0
	Cycle mixte	l/100 km	À partir de 11,8
Test des émissions CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)	382
	Cycle extra-urbain	(g/km)	205
	Cycle mixte	(g/km)	À partir de 270
CONSOMMATION – WLTP**		TEH†	
Test de la consommation d'énergie WLTP	Faible	l/100 km	18,4
	Moyenne	l/100 km	12,1
	Élevée	l/100 km	10,5
	Très élevée	l/100 km	11,7
	Cycle mixte	l/100 km	12,3
Test des émissions CO ₂ WLTP	Faible	(g/km)	418
	Moyenne	(g/km)	275
	Élevée	(g/km)	238
	Très élevée	(g/km)	265
	Cycle mixte	(g/km)	279

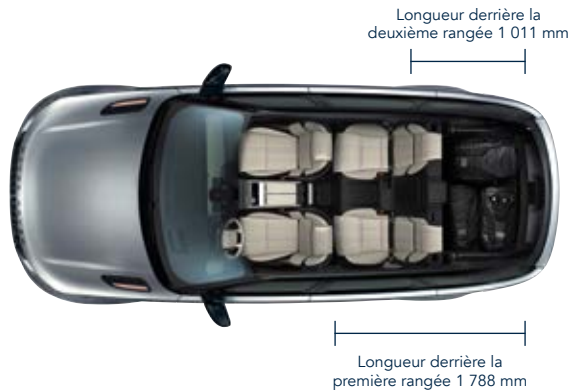
		ESSENCE
FREINS		V8 SUPERCHARGED
Type de freins avant		Étrier de frein monobloc fixe en aluminium à quatre pistons, disque ventilé en deux parties
Diamètre à l'avant (mm)		395
Type arrière		Étrier de frein coulissant à simple piston, disque ventilé en deux parties
Diamètre arrière (mm)		396
Frein de stationnement		Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier
POIDS (KG)††		
Poids (UE à vide)‡		2 160
Poids (DIN à vide)‡		2 085
Poids total autorisé en charge (PTAC)		2 610
REMORQUAGE (KG)		
Remorque non freinée		750
Capacité de remorquage maximale		2 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage		100
Poids total roulant autorisé (PTRA)		5 110
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge de toit maximale (rails de toit compris)		79

■ De série

Classe 2 (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. **Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂. †TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Largeur de l'espace de chargement (max) 1 247 mm

Hauteur standard

Avec rails de toit 1 656 mm
Avec antenne de toit 1 676 mm
La fonction hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/ arrière avec toit standard 993 mm / 988 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/ arrière avec toit panoramique 970 mm / 966 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 023 mm
Espace arrière maximal pour les jambes 935 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 1 045 mm, Largeur 1 247 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 050 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Sec¹ 1 079 litres, Liquide[▲] 1 705 litres

Garde au sol

Garde au sol standard 204,8 mm
Hauteur tout-terrain 251 mm

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,6 m
De mur à mur 11,75 m
Tours de volant de butée à butée 2,52

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 650 mm



Largeur 2 041 mm rétroviseurs rabattus
Largeur 2 145 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 643,7 mm

Hauteur 1 676 mm



Voie arrière 1 663,1 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Standard à partir de	22,7°	20,2°	24,7°
Tout-terrain à partir de	24°	21,8°	27,5°



Empattement 2 874 mm

^{††}Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

[▲]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ¹Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). [▲]Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Uniquement à des fins d'illustration. Le véhicule illustré est le modèle HSE R-Dynamic en coloris Silicon Silver, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée noir, vitres arrière fumées et jantes 22" à 9 branches doubles « Style 9007 » en finition Diamond Turned.

