

RANGE ROVER SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2021



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Configurez votre Range Rover Sport sur landrover.fr

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION - WLTP†

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	(l/100 km)
	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
Cycle mixte	(g/km)	

DIESEL MHEV						
D250		D300			D350	
■		■			■	
Automatique		Automatique			Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
249 (183) / 4 000		300 (221) / 4 000			350 (258) / 4 000	
600 / 1 250-2 250		650 / 1 500-2 500			700 / 1 500-3 000	
2 997		2 997			2 997	
6/4		6/4			6/4	
16 longitudinal		16 longitudinal			16 longitudinal	
83/92,32		83/92,32			83/92,32	
15,5		15,5			15,5	
CLASSE 1		CLASSE 2		CLASSE 1*	CLASSE 2*	CLASSE 3
10,4		10,6		10,4	10,6	11,5
5,9		6,0		5,9	6,0	6,5
7,6		7,7		7,6	7,7	8,3
275		280		275	280	304
155		159		156	159	171
199		203		200	204	220
13,2 - 13,9		13,2 - 13,9		13,2 - 13,9	13,2 - 13,9	14,6 - 15,1
7,6 - 8,4		7,6 - 8,4		7,7 - 8,4	7,7 - 8,4	8,3 - 8,8
6,6 - 7,5		6,6 - 7,5		6,7 - 7,6	6,7 - 7,6	7,3 - 8,1
8,2 - 9,1		8,2 - 9,1		8,3 - 9,2	8,3 - 9,2	8,9 - 9,6
8,3 - 9,1		8,3 - 9,1		8,3 - 9,2	8,3 - 9,2	9,1 - 9,7
346 - 364		346 - 364		346 - 366	346 - 366	384 - 397
201 - 220		201 - 220		201 - 222	201 - 222	219 - 230
174 - 197		174 - 197		175 - 200	175 - 200	192 - 211
215 - 239		215 - 239		217 - 243	217 - 243	233 - 252
217 - 239		217 - 239		218 - 242	218 - 242	238 - 254

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et jantes 22" sur SVR), Classe 3 (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" avec pneus toutes saisons sur SVR).

*Sans contrôle de roulis actif (ARC) pour les chiffres indiqués. Les chiffres peuvent varier si l'ARC est installé.

**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité du réservoir de carburant (litres)

Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/

Filtre à particules essence (SCR/F/GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS (kg)*

Poids à vide (UE)**

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
Capacité du réservoir de carburant (litres)	86	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCR/F/GPF)	■	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5	7,3	6,9
Vitesse maximale (km/h)	209	209	225
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	363	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	350	365
Frein de stationnement	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein
Poids à vide (UE)**	2 278	2 278	2 278
Poids à vide (DIN)†	2 203	2 203	2 203
Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	3 100/3 230	3 100/3 230	3 100
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	6 600/6 730	6 600/6 730	6 600
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100

■ De série

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV

Boîte de vitesses

Transmission

Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm³)

Nombre de cylindres/soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage/course (mm)

Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION - WLTP†

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

ESSENCE PHEV

P400e

-

Automatique

Transmission 4 roues motrices (AWD)

404 (297) / 5 500*

640 / 1 500-4 000

1 997,3

4/4

4 en ligne

83/92

9,5

CLASSE 1

-

-

3,4

-

-

72

-

-

-

-

3,2 - 3,9

-

-

-

-

72 - 87

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons)

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité du réservoir de carburant (litres)

Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/

Filtre à particules essence (SCRF/GPF)

Autonomie électrique classe 1 cycle mixte (NEDC2*) (km)

Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP**) (km)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (ch (kW))

Couple maximal (Nm)

FREINS

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS (kg)[†]

Poids à vide (UE)^{††}

Poids à vide (DIN)[‡]

Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

ESSENCE PHEV

P400e

91

■

48

41

6,3

220

143 (105)

275

Disque ventilé

380

Disque ventilé

365

Intégré dans l'étrier de frein

2 539

2 464

3 200

750

2 500

100

5 700

100

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

†Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION - WLTP**

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

ESSENCE				
5.0L V8 SUPERCHARGED				
		-	-	
		Automatique	Automatique	
		Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
		525 (386) / 6 000-6 500	575 (423) / 6 000-6 500	
		625 / 2 500-5 500	700 / 3 500-5 000	
		5 000	5 000	
		8/4	8/4	
		V8 longitudinal	V8 longitudinal	
		92,5/93	92,5/93	
		9,5	9,5	
		CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3
		16,8	16,4	16,4
		9,7	10,6	10,6
		12,3	12,8	12,8
		382	374	374
		221	242	242
		280	290	290
		20,4 - 22,2	22,5	
		13,5 - 14,6	14,6	
		11,7 - 12,5	12,6	
		12,7 - 13,5	13,6	
		13,6 - 14,6	14,7	
		460 - 501	509	
		306 - 329	329	
		263 - 281	284	
		286 - 304	307	
		306 - 329	331	

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et jantes 22" sur SVR), Classe 3 (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" avec pneus toutes saisons sur SVR).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE	
	5.0L V8 SUPERCHARGED	
CONSOMMATION - suite		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,3	4,5
Vitesse maximale (km/h)	250/225*	283
FREINS		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE)†	2 390	2 377
Poids à vide (DIN)††	2 315	2 302
Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	3 100/3 250	3 000
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	120
Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	6 600/6 750	6 000
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série - Non disponible.

*Avec configuration 5 + 2 sièges en option.

**Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE

Avec rails de toit 1 780 mm

Avec antenne de toit 1 803 mm

Avec toit panoramique ouvert 1 817 mm

La fonction hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm.

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant

avec toit panoramique 984 mm

Hauteur sous pavillon à l'arrière avec toit panoramique 991 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 004 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière avec

toit panoramique 940 mm

HAUTEUR DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au sol) 837 mm

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au toit) 790 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT*

Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 116 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec** 1 463 litres, Liquide† 1 686 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec** 623 litres, Liquide† 780 litres

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

**Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide.

††Couvercle d'œillet de remorquage retiré.

Remarque : certaines données peuvent varier pour les modèles SVR et PHEV.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 10/02/2021 (Année modèle 2022). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 10/02/2021 (Année modèle 2022). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

GARDE AU SOL

Hauteur tout-terrain 278 mm

Garde au sol standard 213 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

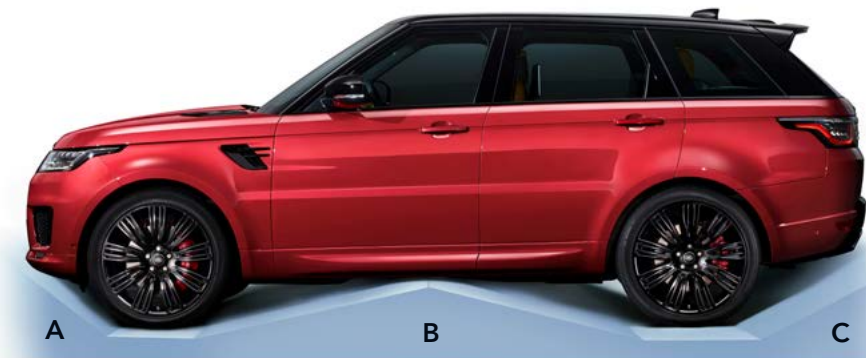
De trottoir à trottoir 12,4 m

De mur à mur 12,5 m

Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 850 mm

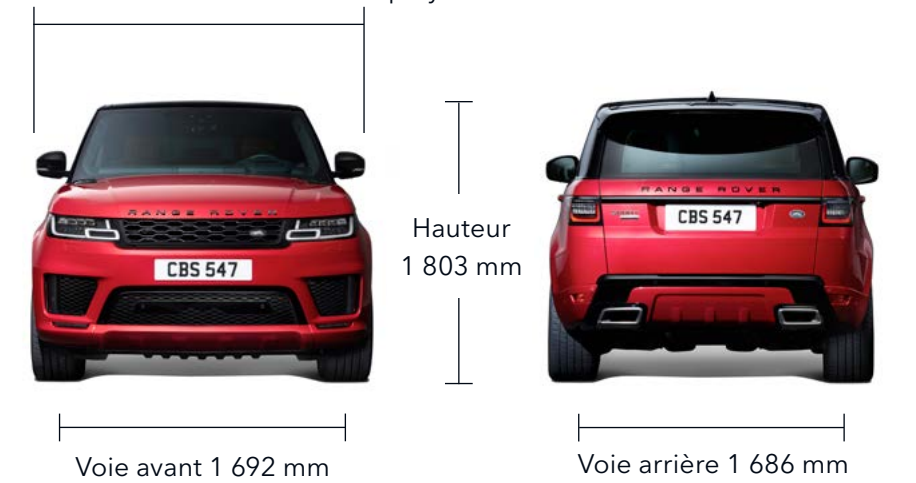


	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Empattement 2 923 mm

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus
Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 692 mm

Voie arrière 1 686 mm

Longueur derrière
deuxième rangée 1 035 mm



Largeur de
l'espace de
chargement
(max.) 1 285 mm

Longueur derrière
première rangée 1 852 mm

Longueur 4 879 mm

