

RANGE ROVER SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2020



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillé lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Configurez votre Range Rover Sport sur landover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	DIESEL								
	3.0L SDV6				4.4L SDV8				
Véhicule hybride (MHEV)	-				-				
Boîte de vitesses	Automatique				Automatique				
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)				Transmission 4 roues motrices (AWD)				
Puissance maximale (ch/kW)/tr/min	249 (183)/3 500-4 250				306 (225)/3 750				
Couple maximal (Nm/tr/min)	600/1 500-2 500				700/1 500-1 750				
Cylindrée (cm³)	2 993				2 993				
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre	6/4				6/4				
Disposition des cylindres	V longitudinal				V longitudinal				
Alésage/course (mm)	84/90				84/90				
Taux de compression (:1)	16,1				16,1				
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 1	Classe 3		
NEDC2 Consommation	Cycle urbain (l/100 km)	8,6	8,8	8,6	8,8	9,2	11,7	12,1	
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,7	6,8	6,7	6,9	6,9	7,7	7,8	
	Cycle mixte (l/100 km)	7,4	7,5	7,4	7,6	7,7	9,2	9,4	
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain (g/km)	227	231	227	231	244	309	318	
	Cycle extra-urbain (g/km)	176	180	177	181	181	203	206	
	Cycle mixte (g/km)	195	199	195	199	204	242	248	
CONSOMMATION - WLTP**	TEL - TEH[†]				TEL - TEH[†]				
WLTP Consommation	Basse (l/100 km)	11,8 - 12,5				11,7 - 12,6			
	Moyenne (l/100 km)	8,8 - 9,8				8,8 - 9,9			
	Élevée (l/100 km)	7,6 - 8,3				7,6 - 8,4			
	Très élevée (l/100 km)	8,9 - 9,7				8,9 - 9,8			
	Cycle mixte (l/100 km)	8,8 - 9,7				8,8 - 9,8			
WLTP Émissions de CO ₂	Basse (g/km)	309 - 328				308 - 330			
	Moyenne (g/km)	231 - 257				230 - 261			
	Élevée (g/km)	199 - 218				199 - 220			
	Très élevée (g/km)	233 - 254				234 - 257			
	Cycle mixte (g/km)	232 - 253				232 - 256			

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. **Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - SUITE	DIESEL		
	3.0L SDV6		4.4L SDV8
Capacité du réservoir de carburant (litres)	86	86	86
Fitre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GRF)	■	■	■
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	7,9	7,1	7,2
Vitesse maximale (km/h)	209	209/225 ^{††}	209/225 ^{††}
FREINS			
Type de freins avant		Disque ventilé	
Diamètre à l'avant (mm)	363	363	380
Type de freins arrière		Disque ventilé	
Diamètre arrière (mm)	350	350	365
Frein de stationnement		Intégré dans l'étrier de frein	
POIDS (kg)^{††}			
Poids à vide (UE) ^Δ	2 245	2 245	2 510
Poids à vide (DIN) ^Δ	2 170	2 170	2 435
Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/ 5 + 2 sièges)	3 050/3 200	3 050/3 200	3 200
REMORQUAGE (kg)			
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	6 550/6 700	6 550/6 700	6 700
CHARGEMENT DE TOIT (kg)			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et jantes 22" sur SVR), Classe 3 (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" avec pneus toutes saisons sur SVR).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		ESSENCE PHEV		ESSENCE					
		P400e	2.0L Si4	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED				
MOTORISATION									
Véhicule hybride (MHEV)		-	-	■	-	-	-	-	-
Boîte de vitesses		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Transmission		Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch/kW/tr/min)		404 (297)/5 500 [†]	300 (221)/5 500	400 (294)/5 500-6 500	525 (386)/6 000-6 500	525 (386)/6 000-6 500	575 (423)/6 000-6 500	575 (423)/6 000-6 500	575 (423)/6 000-6 500
Couple maximal (Nm/tr/min)		640/1 500-4 000	400/1 500-4000	550/2 000-5 000	625/2 500-5 500	625/2 500-5 500	700/3 500-5 000	700/3 500-5 000	700/3 500-5 000
Cylindrée (cm ³)		1 997,3	1 997,3	2 996	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre		4/4	4/4	6/4	8/4	8/4	8/4	8/4	8/4
Disposition des cylindres		4 en ligne	4 en ligne	i6 longitudinal	V longitudinal	V longitudinal	V longitudinal	V longitudinal	V longitudinal
Alésage/course (mm)		83/92	83/92	83/92	92,5/93	92,5/93	92,5/93	92,5/93	92,5/93
Taux de compression (:1)		9,5	9,5	10,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
CONSUMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*		Classe 1	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 1	Classe 3	Classe 2	Classe 3
NEDC2 Consommation	Cycle urbain (l/100 km)	-	11,9	12,0	11,7	17,3	17,8	17,2	17,2
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	-	8,1	8,2	7,7	9,9	10,2	10,1	10,1
	Cycle mixte (l/100 km)	3,0	9,5	9,6	9,2	12,6	13,0	12,7	12,7
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain (g/km)	-	271	274	266	395	405	393	393
	Cycle extra-urbain (g/km)	-	185	187	176	227	232	230	230
	Cycle mixte (g/km)	69	217	219	209	288	295	290	290
CONSUMMATION - WLTP**		TEL - TEH^{††}	TEL - TEH^{††}	TEL - TEH^{††}	TEL - TEH^{††}	TEL - TEH^{††}	TEL - TEH^{††}	TEL - TEH^{††}	TEH^{††}
WLTP Consommation	Basse (l/100 km)	-	15,3 - 15,9		15,2 - 16,1	22,1 - 23,1		22,9	
	Moyenne (l/100 km)	-	10,4 - 11,5		10,1 - 10,9	13,8 - 14,7		15,0	
	Élevée (l/100 km)	-	9,1 - 10,0		8,5 - 9,5	11,8 - 12,7		12,7	
	Très élevée (l/100 km)	-	10,9 - 12,0		10,2 - 11,5	13,0 - 13,9		13,8	
	Cycle mixte (l/100 km)	3,3 - 3,8	10,8 - 11,8		10,3 - 11,4	14,0 - 14,9		15,0	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse (g/km)	-	346 - 359		345 - 365	498 - 521		521	
	Moyenne (g/km)	-	236 - 260		228 - 247	310 - 332		340	
	Élevée (g/km)	-	205 - 225		193 - 215	266 - 286		288	
	Très élevée (g/km)	-	246 - 270		232 - 260	292 - 313		313	
	Cycle mixte (g/km)	74 - 85	245 - 266		234 - 258	315 - 336		338	

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et jantes 22" sur SVR), Classe 3 (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" avec pneus toutes saisons sur SVR).

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. **Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂. [†]En combinaison avec le moteur électrique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV		ESSENCE		
	P400e	2.0L Si4	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
CONSOMMATION - SUITE					
Capacité du réservoir de carburant (litres)	91	104	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRF/GRF)	■	■	■	■	■
Autonomie électrique classe 1 cycle mixte (NEDC2*) (km)	50	-	-	-	-
Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP**) (km)	41	-	-	-	-
PERFORMANCES					
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7	7,3	5,9	5,3	4,5
Vitesse maximale (km/h)	220	201	225	250/225 [†]	283
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE					
Puissance maximale (ch/(kW))	140,8 (105)	-	-	-	-
Couple maximale (Nm)	275	-	-	-	-
FREINS					
Type de freins avant	Disque ventilé			Disque ventilé	
Diamètre à l'avant (mm)	380	349	380	380	380
Type de freins arrière	Disque ventilé			Disque ventilé	
Diamètre arrière (mm)	365	325	365	365	365
Frein de stationnement	Intégré dans l'étrier de frein			Intégré dans l'étrier de frein	
POIDS (kg)^{††}					
Poids à vide (UE) [‡]	2 539	2 151	2 285	2 390	2 377
Poids à vide (DIN) [§]	2 464	2 076	2 210	2 315	2 302
Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	3 200	2 900/3 000	3 050/3 175	3 100/3 250	3 000
REMORQUAGE (kg)					
Remorque non freinée	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 000	3 500	3 500	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	120	150	150	120
Poids total autorisé en charge (PTAC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	5 700	5 900/6 000	6 550/6 675	6 600/6 750	6 000
CHARGEMENT DE TOIT (kg)					
Chargement de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100	100

^{††}TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. Le règlementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. [‡]Avec configuration 5 + 2 sièges en option. [§]Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Hauteur sur route

Avec rails de toit 1 780 mm
Avec antenne de toit 1 803 mm
Avec toit panoramique ouvert 1 817 mm
La fonction hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm.

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant avec toit panoramique 984 mm
Hauteur sous pavillon à l'arrière 991 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 004 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 940 mm

Hauteur de l'espace de chargement

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au sol) 837 mm
Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au toit) 790 mm

Capacité de l'espace de chargement*

Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 116 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec** 1 463 litres, Liquide† 1 686 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec** 623 litres, Liquide† 780 litres

Garde au sol

Hauteur tout-terrain 278 mm
Garde au sol standard 213 mm

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,4 m
De mur à mur 12,5 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 850 mm

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus
Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 692 mm



Hauteur 1 803 mm

Voie arrière 1 686 mm



A B C

	A	B	C
Hauteur de conduite	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Tout-terrain†† (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)
Standard (SVR)			



Empattement 2 923 mm

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. **Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Couvercle d'œillet de remorquage retiré.

Remarque : certaines données peuvent varier pour les modèles SVR et PHEV.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Soci.t. au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804