

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022

RANGE ROVER EVOQUE



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs Diesel, essence hybrides rechargeables et hybrides FlexFuel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et les moteurs à transmission 4 roues motrices (AWD) sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

Veillez configurer votre Range Rover Evoque sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV

Boîte de vitesses

Transmission

Puissance maximale (ch / kW / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm³)

Nb cylindres / Soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - WLTP*

Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

	DIESEL MHEV	FLEXFUEL MHEV
	D200	P200 [1]
	■	■
	Automatique	Automatique
	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
	204 / 150 / 3 750	200 / 147 / 5 500
	430 / 1 750-2 500	320 / 1 200-4 000
	1 997	1 997
	4 / 4	4 / 4
	Transversale	Transversale
	83 / 92,31	83 / 92,29
	16,5+ / -0,5	10,5+ / -0,5
	7,4-7,8	16,2-17,0
	6,6-7,2	11,9-12,9
	5,6-6,1	10,2-11,2
	6,7-7,3	11,7-12,8
	6,5-7,0	11,9-12,9
	194-205	266-279
	174-189	196-211
	148-161	168-184
	176-191	193-211
	169-183	196-212

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

[1] Un abattement est appliqué sur les émissions de CO₂ des véhicules Hybrides FlexFuel pour l'éligibilité à l'écotaxe et aux primes à la conversion. Plus d'informations auprès de votre concessionnaire ou sur le site [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	Réservoir standard
	Grand réservoir
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)	Réservoir standard
	Grand réservoir

Filtre de réduction catalytique sélective /
Filtre à particules essence (SCR / GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

POIDS (kg)*

Poids à vide (UE)**

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

	DIESEL MHEV	FLEXFUEL MHEV
	D200	P200
	54	-
	65	67
	12	-
	17	-
	■	■
	8,5	8,6
	213	216
	Étriers de frein à double piston, disques ventilés	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
	349	349
	Étriers de frein à simple piston, disques pleins	Étriers de frein à simple piston, disques pleins
	300	300
	300	300
	1 941	1 845
	1 866	1 770
	2 490	2 430
	750	750
	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 1 800
	100	100
	4 490	4 230
	75	75

■ De série - Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATION

Véhicule hybride rechargeable (PHEV)
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nb cylindres / Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - WLTP**

Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	g/km

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile/borne murale 7 kW
Chargeur CC 50 kW
Prise domestique 7 kW
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE PHEV	
P300e	
■	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
309* / 227* / 5 500*	
540* / 2 000-2 500*	
1 498	
3 / 4	
Transversale	
83 / 92,29	
10,5+ / -0,5	
1,4-1,6	
32-35	
2 h 12 mins jusqu'à 100 %	
30 mins jusqu'à 80 %	
6 h 42 mins jusqu'à 100 %	
15 (12,17)	
5	

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	Grand réservoir
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	
Autonomie en mode EV TEL cycle mixte (WLTP) (km)*	

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)	
Vitesse maximale (km/h)	

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale ch (kW)	
Couple maximal (Nm)	

FREINS

Type à l'avant	
Diamètre à l'avant (mm)	
Type arrière	
Diamètre arrière (mm)	
Diamètre du frein de stationnement (mm)	

POIDS (kg)**

Poids à vide (UE)†	
Poids à vide (DIN)††	
Poids total en charge du véhicule (GVW)	

REMORQUAGE

Remorque non freinée	
Capacité de remorquage maximale	
Poids maximum autorisé au point d'attelage	
Poids total autorisé en charge (PTAC)	

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	
--	--

	ESSENCE PHEV P300e
	57
	■
	62
	6,4
	213
	109 (80)
	260
	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
	349
	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
	325
	325
	2 157
	2 082
	2 660
	750
	Jusqu'à 1 600
	100
	4 260
	75

■ De série.

TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans options.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

**Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DE CONDUITE

Avec antenne de toit 1 649 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 mm / 973 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 950 mm / 969 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 016 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 864 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 702 mm, largeur 1 301 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 053 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Sec* 1 156 litres, liquide** 1 383 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Sec* 472 litres, liquide** 591 litres

GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,6 m

De mur à mur 11,9 m

Tours de volant de butée à butée 2,3

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm

Largeur 1 996 mm, rétroviseurs rabattus
Largeur 2 100 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant
1 625,3 mm



Voie arrière
1 631,7 mm

Hauteur
1 649 mm

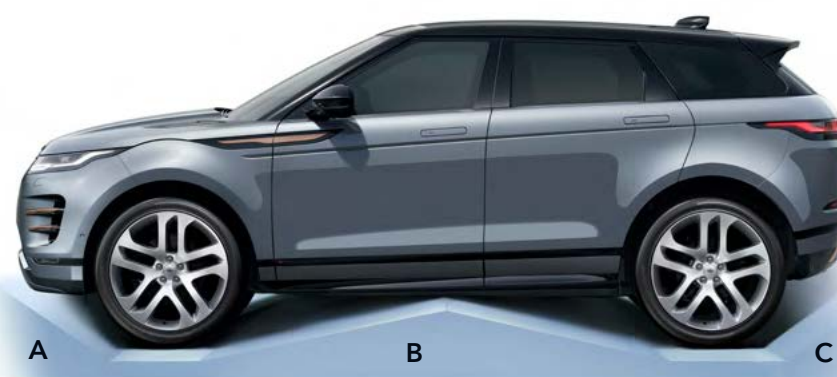
Longueur derrière la deuxième rangée
798 mm



Largeur de
l'espace de
chargement
1 301 mm

Longueur derrière la première rangée
1 576 mm

Longueur 4 371 mm



Garde au sol
212 mm

A
Angle d'attaque
22,2° / 19,5°†

B
Angle central
20,7° / 19,5°††

C
Angle de fuite
30,6°



Empattement 2 681 mm

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Modèles R-Dynamic et Autobiography uniquement. ††Modèles P300e uniquement.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804