



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Faites votre choix entre l'essence, le Diesel, la technologie semi-hybride ou hybride électrique à autonomie prolongée pour une conduite entièrement électrique, sans émissions polluantes.

1

EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

3

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
			P460e	P550e
MOTORISATION			■	■
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			Automatique	Automatique
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Transmission			460 (338) / 5 500-6 500*	550 (405) / 5 500-6 500*
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			660 / 1 000-4 500	800 / 1 500-4 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			2 996	2 997
Cylindrée (cm ³)			6 / 4	6 / 4
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			En ligne	En ligne
Disposition des cylindres			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Alésage / Course (mm)			10,6	10,6
Taux de compression (:1)				
CONSOmmATION – WLTP**				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-	-
	Moyenne	l/100 km	-	-
	Élevée	l/100 km	-	-
	Très élevée	l/100 km	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	2,8 - 3,3	2,8 - 3,4
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	-	-
	Moyenne	g/km	-	-
	Élevée	g/km	-	-
	Très élevée	g/km	-	-
	Cycle mixte	g/km	63-74	62-76
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre à particules essence (GPF)			■	■

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
	P460e	P550e
PERFORMANCES		
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,7	4,9
Vitesse maximale (km/h)	225	242
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Capacité totale de la batterie (utilisable) (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	40 min jusqu'à 80 %
Prise domestique* 230V / 2,3 kW	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %
Longueur du câble de charge (m)	5	5
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (ch (kW))	220 (160)	220 (160)
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) (km)	116-104	116-102
FREINS		
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	400
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS[†]		
Masse en ordre de marche ^{††} (kg)	2 810	2 810
Poids à vide (DIN) [‡] (kg)	2 735	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW) (kg)	3 480	3 480
REMORQUAGE		
Remorque non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage maximale (kg)	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 3 000
Poids maximal autorisé au point d'attelage (kg)	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	6 480	6 480
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

*Câble de recharge domestique en option requis. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. †Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ‡Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE MILD-HYBRIDE (MHEV)	
			P380	P540
MOTORISATION			■	■
Véhicule électrique mild-hybride (MHEV)			Automatique	Automatique
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Transmission			380 (280) / 5 000-6 000	537 (395) / 5 100-6 000
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			550 / 2 000-4 500	750 / 2 250-5 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			2 996	4 395
Cylindrée (cm ³)			6 / 4	8 / 4
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			En ligne	V longitudinal
Disposition des cylindres			83,0 / 92,3	83,0 / 88.3
Alésage / Course (mm)			10,6	10,5
Taux de compression (:1)				
CONSOMMATION – WLTP*				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	14,9 - 15,3	19,8 - 20,3
	Moyenne	l/100 km	9,3 - 10,1	11,3 - 12,0
	Élevée	l/100 km	7,9 - 8,6	9,5 - 10,0
	Très élevée	l/100 km	9,3 - 10,5	10,3 - 11,0
	Cycle mixte	l/100 km	9,6 - 10,5	11,5 - 12,1
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	336 - 345	447 - 458
	Moyenne	g/km	210 - 229	256 - 270
	Élevée	g/km	179 - 194	214 - 226
	Très élevée	g/km	210 - 237	233 - 250
	Cycle mixte	g/km	217 - 236	260 - 274
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
Filtre à particules essence (GPF)			■	■

■ De série – Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE MILD-HYBRIDE (MHEV)	
	P380	P540
PERFORMANCES		
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,6	4,6
Vitesse maximale (km/h)	242	250
FREINS		
Type de freins avant	Étrier à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	400
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS*		
Sièges	5	5
Masse en ordre de marche** (kg)	2 544	2 585
Poids à vide (DIN)† (kg)	2 469	2 510
Poids total en charge du véhicule (GVW) (kg)	3 350	3 380
REMORQUAGE		
Remorque non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage maximale (kg)	Jusqu'à 3 500	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage (kg)	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	6 850	6 880
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

†Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

EMPATTEMENT STANDARD

			DIESEL MILD-HYBRIDE (MHEV)	
			D350	
MOTORISATION			■	
Véhicule diesel mild-hybride (MHEV)			Automatique	
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Transmission			350 (258) / 4 000	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			700 / 1 500-3 000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			2 997	
Cylindrée (cm ³)			6 / 4	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			En ligne	
Disposition des cylindres			83,0 / 92,3	
Alésage / Course (mm)			15,5	
Taux de compression (:1)				
CONSUMMATION – WLTP*				
			11,5 - 12,1	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	7,0 - 7,4	
	Moyenne	l/100 km	5,9 - 6,5	
	Élevée	l/100 km	7,0 - 8,0	
	Très élevée	l/100 km	7,2 - 8,0	
	Cycle mixte	l/100 km	301 - 317	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	185 - 195	
	Moyenne	g/km	154 - 171	
	Élevée	g/km	183 - 211	
	Très élevée	g/km	190 - 209	
	Cycle mixte	g/km	80	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			■	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)				

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL MILD-HYBRIDE (MHEV)
	D350
PERFORMANCES	
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,0
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*	
Sièges	5
Masse en ordre de marche** (kg)	2 504
Poids à vide (DIN) [†] (kg)	2 429
Poids total en charge du véhicule (GVW) (kg)	3 350
REMORQUAGE	
Remorque non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage maximale (kg)	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage (kg)	150
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	6 850
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ***Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. [†]Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	ESSENCE MILD-HYBRIDE (MHEV)		
			P460e	P380	P540	
MOTORISATION			■	■	■	
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			Automatique	Automatique	Automatique	
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Transmission			460 (338) / 5 500-6 500*	380 (280) / 5 000-6 000	537 (395) / 5 100-6 000	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			660 / 1 000 - 4 500	550 / 2 000-4 500	750 / 2 250-5 000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			2 996	2 996	4 395	
Cylindrée (cm ³)			6 / 4	6 / 4	8 / 4	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			En ligne	En ligne	V longitudinal	
Disposition des cylindres			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	89,0 / 88,3	
Alésage / Course (mm)			10,6	10,6	10,5	
Taux de compression (:1)						
CONSOMMATION – WLTP**						
Sièges			5	5 / 7	5 / 7	
Autonomie électrique			Cycle mixte km	116 - 104	-	-
			Basse l/100 km	-	15,0 - 15,3 / 15,1 - 15,2	19,9 - 20,4 / 20,1 - 20,3
			Moyenne l/100 km	-	9,5 - 10,2 / 9,6 - 10,1	11,5 - 12,1 / 11,7 - 12,0
WLTP			Élevée l/100 km	-	8,0 - 8,6 / 8,1 - 8,5	9,6 - 10,1 / 9,7 - 10,0
Consommation			Très élevée l/100 km	-	9,4 - 10,5 / 9,5 - 10,3	10,4 - 11,2 / 10,6 - 11,1
			Cycle mixte l/100 km	2,8 - 3,3	9,7 - 10,5 / 9,8 - 10,4	11,7 - 12,3 / 11,8 - 12,2
			Basse g/km	-	338 - 347 / 341 - 345	451 - 461 / 455 - 459
			Moyenne g/km	-	214 - 232 / 218 - 228	261 - 274 / 265 - 271
WLTP			Élevée g/km	-	181 - 195 / 183 - 193	217 - 229 / 220 - 227
Émissions de CO ₂			Très élevée g/km	-	211 - 237 / 214 - 234	236 - 252 / 239 - 251
			Cycle mixte g/km	62 - 75	219 - 238 / 222 - 235	264 - 277 / 267 - 275
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	90	90	
Filtre à particules essence (GPF)			■	■	■	

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

PERFORMANCES	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	ESSENCE MILD-HYBRIDE (MHEV)	
	P460e	P380	P540
Sièges	5	5 / 7	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,8	5,7 / 6,0	4,7 / 4,8
Vitesse maximale (km/h)	225	242	250
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Capacité totale de la batterie (utilisable) (kWh)	38,2 (31,8)	-	-
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	-	-
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	-	-
Prise domestique* 230 V 2,3 kW	15 h jusqu'à 100 %	-	-
Longueur du câble de charge (m)	5	-	-
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE			
Puissance maximale (ch (kW))	220 (160)	-	-
Couple maximal (Nm)	450	-	-
FREINS			
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	400
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS**			
Sièges	5	5 / 7	5 / 7
Masse en ordre de marche† (kg)	2 810	2 609 / 2 683	2 706 / 2 805
Poids à vide (DIN)†† (kg)	2 735	2 534 / 2 608	2 631 / 2 730
Poids total en charge du véhicule (GVW) (kg)	3 480	3 390 / 3 380	3 400 / 3 450
REMORQUAGE			
Sièges	5	5 / 7	5
Remorque non freinée (kg)	-	750	750
Capacité de remorquage maximale (kg)	-	Jusqu'à 3 500	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage (kg)	-	150 / 140	150
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	-	6 890 / 6 880	6 900 / 6 950
CHARGEMENT DE TOIT			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

- Non disponible.

*Câble de recharge domestique en option requis. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ††Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

			DIESEL MILD-HYBRIDE (MHEV)	
			D350	
MOTORISATION			■	
Véhicule hybride (MHEV)			Automatique	
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Transmission			350 (258) / 4 000	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			700 / 1 500-3 000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			2 997	
Cylindrée (cm ³)			6 / 4	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			En ligne	
Disposition des cylindres			83,0 / 92,3	
Alésage / Course (mm)			15,5	
Taux de compression (:1)				
CONSOMMATION – WLTP*				
Sièges			5 / 7	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,6 - 12,1 / 11,8 - 12,1	
	Moyenne	l/100 km	7,1 - 7,4 / 7,2 - 7,4	
	Élevée	l/100 km	5,9 - 6,5 / 6,1 - 6,5	
	Très élevée	l/100 km	7,0 - 8,0 / 7,2 - 7,9	
	Cycle mixte	l/100 km	7,3 - 8,0 / 7,5 - 7,9	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	304 - 318 / 309 - 317	
	Moyenne	g/km	187 - 195 / 189 - 195	
	Élevée	g/km	156 - 170 / 159 - 170	
	Très élevée	g/km	185 - 209 / 188 - 209	
	Cycle mixte	g/km	192 - 209 / 196 - 208	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

	DIESEL MILD-HYBRIDE (MHEV)
	D350
PERFORMANCES	
Sièges	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,1 / 6,3
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*	
Sièges	5 / 7
Masse en ordre de marche** (kg)	2 569 / 2 666
Poids à vide (DIN)† (kg)	2 494 / 2 591
Poids total en charge du véhicule (GVW) (kg)	3 390 / 3 400
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 7
Remorque non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage maximale (kg)	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage (kg)	150
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	6 890 / 6 900
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale : 1 868,4 mm

GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain (SWB / LWB) : 291 mm / 290 mm
Garde au sol standard (SWB / LWB) : 216 mm / 215 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 m / 11,54 m
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,37 m / 11,96 m
Tours de volant de butée à butée : 2,78

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale : 900 mm*

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon - première rangée : 999 mm
Hauteur maximale sous pavillon - deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm
Hauteur maximale sous pavillon - troisième rangée (LWB 7 places) : 909 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée (SWB / LWB+ / LWB 7 places) : 1 207 mm / 1 220 mm / 1 027 mm
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée (LWB 7 places) : 864 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur : 845,8 mm
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 057,3 mm / 1 057,3 mm / 1 059 mm

Longueur derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide[†] : 1 841 / 2 176 / 2 050 litres
Liquide^{††} : 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 092,6 mm / 1 093 mm / 1 286 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée** (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide[†] : 818 / 818 / 857 litres
Liquide^{††} : 1 050 / 1 050 / 1 061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : Solide[†] : 212 litres
Liquide^{††} : 312 litres

Largeur rétroviseurs rabattus de 2 047 mm
Largeur rétroviseurs déployés de 2 209 mm



SWB / LWB / LWB 7 places
1 702,3 / 1 700,3 / 1 700,3 mm

Hauteur :
1 868,4 mm



SWB / LWB / LWB 7 places
1 704,3 / 1 702,3 / 1 702,3 mm



Empattement (SWB / LWB / LWB 7 places) :
2 997 / 3 197 / 3 197 mm

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) :
5 052 / 5 252 / 5 252 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d'approche
Mode Tout-terrain	29,0°	27,5° / 25,7° / 25,7°	34,7°
Position normale	24,5°	21,5° / 20,1° / 20,1°	26,1°

Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

*Passage à gué de 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). **L'espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire.
†Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).
††Liquide : volume mesuré en simulant le remplissage de l'espace de chargement par du liquide.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long avec 7 places (LWB 7 places). Certains chiffres peuvent varier pour les modèles hybrides rechargeable ou SV.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

