SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2025

RANGE ROVER

MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Faites votre choix entre l'essence, le Diesel, la technologie semi-hybride ou hybride électrique à autonomie prolongée pour une conduite entièrement électrique, sans émissions polluantes.

1

EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

3

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

			ESSENCE PHEV	
MOTORISATION			**P460e**	**P550e**
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			■	■
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			460 / 5 500-6 500*	550 / 5 500-6 500*
Couple maximal (Nm / tr/min)			660 / 2 000-5 000	800 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm^3)			2 996	2 996
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / Course (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
CONSOMMATION – WLTP**				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	–	–
	Moyenne	l/100 km	–	–
	Élevée	l/100 km	–	–
	Très élevée	l/100 km	–	–
	Cycle mixte	l/100 km	2,7-3,2	2,8-3,2
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	–	–
	Moyenne	g/km	–	–
	Élevée	g/km	–	–
	Très élevée	g/km	–	–
	Cycle mixte	g/km	62-72	63-73
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)			■	■

■ De série – Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE PHEV	
PERFORMANCES	**P460e**	**P550e**
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,7	5,0
Vitesse maximale (km/h)	225	242
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Borne de recharge à domicile 7 kWh	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	40 min jusqu'à 80 %
Prise domestique 2,3 kWh*	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %
Longueur du câble de charge (m)	5	5
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (ch)	220	220
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) (km)	117-104	116-102
FREINS		
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (KG)†		
Masse en ordre de marche (kg)††	2 770	2 810
Poids à vide (DIN)‡	2 695	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 480	3 480
REMORQUAGE (KG)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 3 000
Poids maximal autorisé au point d'attelage	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 480	6 480
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Câble de recharge domestique en option requis. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. †Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ‡Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE V8	
MOTORISATION			**P530**	**P615**
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			–	–
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			530 / 5 000-7 000	615 / 5 855-7 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1 800-4 500	750 / 1 800-5 000
Cylindrée (cm^3)			4 395	4 395
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			V longitudinal	V longitudinal
Alésage / Course (mm)			89 / 88.3	89 / 88.3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
CONSOMMATION – WLTP**				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,3-19,6	19,5-19,6
	Moyenne	l/100 km	11,0-11,7	11,5-11,8
	Élevée	l/100 km	9,2-9,7	9,6-9,8
	Très élevée	l/100 km	10,2-10,9	10,8-11,1
	Cycle mixte	l/100 km	11,3-11,9	11,7-12,0
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	438-444	442-445
	Moyenne	g/km	250-265	260-267
	Élevée	g/km	209-220	217-222
	Très élevée	g/km	231-246	244-251
	Cycle mixte	g/km	255-269	265-271
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)			■	■

■ De série – Non disponible.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE V8	
PERFORMANCES	**P530**	**P615**
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	4,6	4,5
Vitesse maximale (km/h)	250	261
FREINS		
Type de freins avant	Étrier à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	400
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (KG)*		
Sièges	5	5
Masse en ordre de marche (kg)**	2 585	2 791
Poids à vide (DIN)†	2 510	2 716
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 380
REMORQUAGE (KG)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 3 500	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 880	6 880
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.
†Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

			DIESEL MHEV
MOTORISATION			**D350**
Véhicule hybride (MHEV)			■
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			350 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm^3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5
CONSOMMATION – WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,5-12,2
	Moyenne	l/100 km	7,0-7,5
	Élevée	l/100 km	5,9-6,6
	Très élevée	l/100 km	7,0-8,1
	Cycle mixte	l/100 km	7,2-8,0
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	301-320
	Moyenne	g/km	185-197
	Élevée	g/km	154-172
	Très élevée	g/km	183-212
	Cycle mixte	g/km	190-211
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)			■

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL MHEV
PERFORMANCES	**D350**
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (KG)*	
Sièges	5
Masse en ordre de marche (kg)**	2 504
Poids à vide (DIN)†	2 429
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 350
REMORQUAGE (KG)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 3 350
Poids maximal autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 850
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. †Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

			ESSENCE PHEV	ESSENCE V8	
MOTORISATION			**P460e**	**P530**	**P615**
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			■	–	-
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			440 / 5 500-6 500	530 / 5 500-7 000	615 / 5 855-7 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			660 / 2 000-5 000	750 / 1 800-4 500	750 / 1 800-5 400
Cylindrée (cm^3)			2 996	4 395	4 395
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4	8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	V longitudinal	V longitudinal
Alésage / Course (mm)			83 / 92,3	89 / 88,3	89 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5	10,5
CONSOMMATION – WLTP*					
Sièges			5	5 / 7	5
Autonomie électrique	Cycle mixte	km	116-104	–	–
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	–	19,4-19,6 / 19,5-19,6	19,5-19,6
	Moyenne	l/100 km	–	11,3-11,8 / 11,5-11,7	11,5-11,8
	Élevée	l/100 km	–	9,4-9,8 / 9,5-9,7	9,6-9,9
	Très élevée	l/100 km	–	10,3-11,0 / 10,5-10,9	10,8-11,2
	Cycle mixte	l/100 km	2,8-3,2	11,4-12,0 / 11,6-11,9	11,7-12,0
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	–	440-445 / 442-444	442-445
	Moyenne	g/km	–	255-268 / 261-266	260-268
	Élevée	g/km	–	212-222 / 215-221	217-223
	Très élevée	g/km	–	234-249 / 238-248	244-253
	Cycle mixte	g/km	63-72	259-271 / 263-269	265-272
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	90	90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)			■	■	■

■ De série – Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

	ESSENCE PHEV	ESSENCE V8	
PERFORMANCES	**P460e**	**P530**	**P615**
Sièges	5	5 / 7	5
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,8	4,7 / 4,8	4,7
Vitesse maximale (km/h)	225	250	261
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	–	–
Borne de recharge à domicile 7 kWh	5 h jusqu'à 100 %	–	–
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	–	–
Prise domestique 2,3 kWh*	15 h jusqu'à 100 %	–	–
Longueur du câble de charge (m)	5	–	–
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE			
Puissance maximale (ch)	220	–	–
Couple maximal (Nm)	450	–	–
FREINS			
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	400
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (KG)**			
Sièges	5	5 / 7	5
Masse en ordre de marche (kg)†	2 810	2 708 / 2 810	2 785
Poids à vide (DIN)††	2 735	2 633 / 2 735	2 710
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 480	3 400 / 3 480	3 400
REMORQUAGE (KG)			
Sièges	5	5 / 7	5
Remorque non freinée	–	750	750
Capacité de remorquage maximale	–	Jusqu'à 3 500	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage	–	150 / 140	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	–	6 900 / 6 980	6 900
CHARGEMENT DE TOIT (KG)			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100

- Non disponible.

*Câble de recharge domestique en option requis. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ††Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

			DIESEL MHEV
MOTORISATION			**D350**
Véhicule hybride (MHEV)			■
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			350 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm^3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5
CONSOMMATION – WLTP*			
Sièges			5 / 7
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,6-12,3 / 11,8-12,0
	Moyenne	l/100 km	7,1-7,5 / 7,2-7,4
	Élevée	l/100 km	5,9-6,6 / 6,1-6,4
	Très élevée	l/100 km	7,0-8,0 / 7,2-7,9
	Cycle mixte	l/100 km	7,3-8,0 / 7,5-7,9
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	304-322 / 309-316
	Moyenne	g/km	187-197 / 189-194
	Élevée	g/km	156-172 / 159-168
	Très élevée	g/km	185-210 / 188-207
	Cycle mixte	g/km	192-211 / 196-207
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)			■

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

	DIESEL MHEV
PERFORMANCES	**D350**
Sièges	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,1 / 6,3
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Étrier à 4 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (KG)*	
Sièges	5 / 7
Masse en ordre de marche (kg)**	2 569 / 2 666
Poids à vide (DIN)†	2 494 / 2 591
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 390 / 3 400
REMORQUAGE (KG)	
Sièges	5 / 7
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 890 / 6 900
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. †Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale : 1 868 mm

GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain (SWB / LWB) : 291 mm / 291 mm
Garde au sol standard (SWB / LWB) : 216 mm / 215 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 m / 11,54 m
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,39 m / 11,96 m
Tours de volant de butée à butée : 2,78

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale : 900 mm*

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon – première rangée : 999 mm
Hauteur maximale sous pavillon – deuxième rangée
(SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm
Hauteur maximale sous pavillon – troisième rangée
(LWB 7 places) : 909 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant
(SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée
(SWB / LWB‡ / LWB 7 places) : 1 207 mm / 1 220 mm / 1 027 mm
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée
(LWB 7 places) : 864 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur : 845,8 mm
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) :
1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) :
1 057,3 mm / 1 057,3 mm / 1 059 mm

Longueur derrière la première rangée
(SWB / LWB / LWB 7 places) :
1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) :
Solide† : 1 841 / 2 176 / 2 050 litres
Liquide†† : 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée
(SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 092,6 mm / 1 092,6 mm / 1 286 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée** (SWB / LWB / LWB 7 places) :
Solide† : 818 / 818 / 857 litres
Liquide†† : 1 050 / 1 050 / 1 061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) :
Solide† : 212 litres
Liquide†† : 312 litres

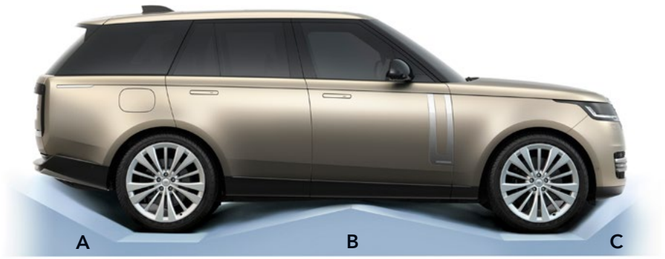
Largeur rétroviseurs rabattus de 2 047 mm
Largeur rétroviseurs déployés de 2 209 mm

Hauteur :
1 868 mm

SWB / LWB / LWB 7 places
1 702,3mm / 1 700,3mm / 1 700,3mm

SWB / LWB / LWB 7 places
1 704,3mm / 1 702,3mm / 1 702,3mm

Empattement (SWB / LWB / LWB 7 places) :
2 997 mm / 3 197 mm / 3 197 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d'approche
Mode Tout-terrain	29,0°	27,5° / 25,7° / 25,7°	34,7°
Position normale	24,5°	21,5° / 20,1° / 20,1°	26,1°

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) :
5 052 mm / 5 252 mm / 5 252 mm

Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

*Passage à gué de 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). **L'espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire local.
†Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).
††Liquide : volume mesuré en simulant le remplissage de l'espace de chargement par du liquide.
Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long avec 7 places (LWB 7 places). Certains chiffres peuvent varier pour les modèles hybrides rechargeable ou SV.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. – CS70002 – 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804