

MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le modèle Discovery est équipé d'une option de motorisation avancée offrant des niveaux inégalés de performances, d'efficacité et de raffinement. Une option Diesel est disponible. Ce moteur, équipé de la technologie hybride MHEV, est conçu pour une combustion propre et efficace. Il est équipé de la technologie Stop/Start et doté d'un système de charge régénératrice intelligente.

1

MOTORISATION

Découvrez le moteur disponible, sa consommation de carburant et ses spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

			DIESEL MHEV
MOTORISATION			D350
Véhicule hybride MHEV			
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			350 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal en ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5
CONSOMMATION DE CARB	URANT – WLTP*		
			5/7
Consommation WLTP	Basse	l/100km	12,4-12,6 / 12,5-12,6
	Moyenne	l/100km	7,3-7,9 / 7,5-8,0
	Élevée	l/100km	6,4-6,9 / 6,5-7,0
	Très élevée	l/100km	8,0-8,5 / 8,1-8,6
	Cycle mixte	l/100km	8,0-8,4 / 8,1-8,5
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	326-330 / 327-331
	Moyenne	g/km	192-206 / 196-210
	Élevée	g/km	169-180 / 171-183
	Très élevée	g/km	211-223 / 213-225
	Cycle mixte	g/km	209-221 / 212-223

■ De série.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 14/10/2021 (Année modèle 2024). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 14/10/2021 (Année modèle 2024). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

^{*}Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIFOCI, MUEV	
	DIESEL MHEV	
CONSOMMATION - SUITE	D350	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)	6,3	
Filtre à particules (FAP)		
PERFORMANCES		
Type de freins avant	Étrier en deux parties à six pistons opposés et disque ventilé	
Diamètre à l'avant (mm)	380	
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	
Diamètre à l'arrière (mm)	365	
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré, moteur situé sur l'étrier	
POIDS (KG)*		
Sièges — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	5/7	
Masse en ordre de marche (kg)**	2 476 / 2 529	
Poids à vide (DIN) [†]	2 401 / 2 454	
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 080 / 3 245	
REMORQUAGE (KG)		
Sièges — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	5/7	
Remorque non freinée	750	
Capacité de remorquage maximale	3 500	
Poids maximum autorisé au point d'attelage (poids à la flèche) ^{††}	150	
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 580 / 6 745	
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge de toit maximale en dynamique (barres transversales comprises)	80	

[■] De séri

^{*}Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE

Hauteur maximale 1 888 mm (suspension pneumatique) Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

Suspension pneumatique 1 888 mm

Longueur 4 956 mm

Hauteur maximale 1 964 mm (suspension pneumatique)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 073 mm Largeur rétroviseurs déployés 2 220 mm

Voie avant

Suspension pneumatique 1 692,4 mm

Voie arrière

Suspension pneumatique 1 686,6 mm

Empattement 2 923 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,41 m De mur à mur 12.84 m Tours de volant de butée à butée 2,7

PROFONDEUR DE GUɆ†

Profondeur de gué maximale Suspension pneumatique 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 1 001 mm / 991 mm Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 016 mm / 991 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 950 mm Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 850 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 854 mm

Largeur 1 411 mm*

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 200 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée 5 sièges / 7 sièges

Solide 2 061 / 1 997 litres**, Liquide 2 485 / 2 391 litres[†]

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée 5 sièges / 7 sièges

Solide 986 / 922 litres**, Liquide 1 231 / 1 137 litres[†]

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée

Solide 172 litres**, Liquide 258 litres[†]

GARDE AU SOL

Standard (suspension pneumatique) 207 mm Tout-terrain (suspension pneumatique) 285 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Position normale - Pneumatique Angle d'approche - 26,0° Angle de fuite - 24,8° Angle central - 21,2°

Mode Tout-terrain[‡] - Pneumatique Angle d'approche - 33,6° Angle de fuite - 30,0° Angle central - 27,5°



Suspension pneumatique 1 888 mm



Longueur totale 4 956 mm



Voie arrière Suspension pneumatique 1 686,6 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 073 mm Largeur rétroviseurs déployés 2 220 mm

*En combinaison avec la climatisation quatre zones, la largeur de l'espace de chargement est réduite à 1 273 mm. **Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Liquide: volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Passage à qué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). [‡]Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804