

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2025

DEFENDER



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Defender est équipé d'options moteurs avancées qui offrent de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Outre les options de moteur essence et Diesel, l'option hybride électrique (PHEV) disponible assure une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante.

Veillez configurer votre Defender sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR			ESSENCE	
			P525 V8	P425
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			525 / 6 500	425 / 5 500-6 600
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500	550 / 1 800-5 000
Cylindrée (cm3)			5000	5000
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal	V8 longitudinal
Alésage / Course (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	90
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5	5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	21,2-20,6	20,3-20,8 / 20,3-20,8
	Moyenne	l/100 km	13,5-14,0	13,2-13,9 / 13,2-13,9
	Élevée	l/100 km	12,1-12,6	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Très élevée	l/100 km	14,0-14,5	13,6-14,4 / 13,6-14,4
	Cycle mixte	l/100 km	14,2-14,5	13,8-14,5 / 13,8-14,5
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	479-466	458-470 / 459-471
	Moyenne	g/km	306-316	297-314 / 298-314
	Élevée	g/km	273-283	263-277 / 264-277
	Très élevée	g/km	316-327	307-325 / 308-325
	Cycle mixte	g/km	321-328	311-327 / 312-327

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	ESSENCE	
	P 525 V8	P 425
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2	5,6
Vitesse maximal (km/h)	240*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)***		
Sièges	5	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg) [†]	2 546	2 371 / 2 387
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 471	2 296 / 2 312
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040	3 040 / 3 040
Charge utile maximale [‡]	Jusqu'à 550	Jusqu'à 700
REMORQUAGE (KG)		
Sièges	5	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540	6 540
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	0 ^{‡‡}	80 / 118 ^{∅∅}
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes 22" et des freins 20" sont montés. ***Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. ^{††}Valeur servant au calcul de la taxe française. ^{†††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

∅∅La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR			DIESEL MHEV		
			D350	D250	D200
Boîte de vitesses			Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch / tr/min)			350 / 4 000		
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000		
Cylindrée (cm ³)			2 997		
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			En ligne		
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3		
Taux de compression (:1)			15,5:1		
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89		
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7		
Filtre à particules (FAP)			■		
CONSUMMATION - WLTP*					
Sièges			5 / 6		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3		
	Moyenne	l/100 km	7,5-8,4 / 7,5-8,5		
	Élevée	l/100 km	6,8-7,4 / 6,9-7,4		
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4		
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-9,0 / 8,4-9,0		
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	306-322 / 308-323		
	Moyenne	g/km	195-221 / 198-222		
	Élevée	g/km	179-194 / 180-194		
	Très élevée	g/km	232-247 / 233-247		
	Cycle mixte	g/km	218-235 / 219-236		

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV		
	D350	D250	D200
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	6,2	8,0	9,8
Vitesse maximal (km/h)	191*	188	175
FREINS			
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**	Étrier flottant à piston double et disque ventilé**	Étrier flottant à piston double et disque ventilé**
Diamètre à l'avant (mm)	363†	349†	349†
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350††	325††	325††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)††			
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg)†	2 394 / 2 410	2 394 / 2 410	2 394 / 2 410
Poids à vide (DIN)††	2 319 / 2 335	2 319 / 2 335	2 319 / 2 335
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 650 / jusqu'à 700	Jusqu'à 650 / jusqu'à 700	Jusqu'à 650 / jusqu'à 700
REMORQUAGE (KG)			
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
CHARGEMENT DE TOIT (KG)			
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 20" sont montées. †380 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. ††365 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ^ΔAvec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. ^{ΔΔ}Valeur servant au calcul de la taxe française. [◊]Réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. [◊]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			ESSENCE PHEV
			P300e
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			300* / 4 500-6 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			625* / 1 750-4 500
Cylindrée (cm3)			1 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			91,1L
CONSOMMATION – WLTP**			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Cycle mixte	l/100 km	6,0-6,9/6,0-6,9
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	g/km	135-156/136-156
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW			2 h 50 min to 100%
Chargeur rapide en courant continu de 40 kW [†]			30 mins to 80%
Prise domestique 2,3 kW			9 h 23 min to 100%
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh			19,2 (15,4)
Longueur du câble de charge (m)			5

*En conjonction avec le moteur électrique. **Les chiffres sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. [†]Équipement en option.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE PHEV
PERFORMANCES	P300e
Accélération 0-100 km/h (s)	7,6
Vitesse maximal (km/h)	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale km/h	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) km	50-44
FREINS	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 4 pistons opposés [†]
Diamètre à l'avant (mm)	363 ^{††}
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350 [‡]
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)**	
Sièges	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg) [†]	2 613 / 2 637
Poids à vide (DIN) ^{ΔΔ}	2 538 / 2 562
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Charge utile maximale [°]	Jusqu'à 700
REMORQUAGE (KG)	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168 [▲]
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

**Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont celles de véhicules de série sur un trajet standard. [†]Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 20" sont montées. ^{††}380 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. [‡]365 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. ^{‡‡}Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. [†]Valeur servant au calcul de la taxe française. ^{ΔΔ}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [°]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{°°}La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			ESSENCE	
			V8 P635	P425
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / tr/min)			635 / 5 855-7 000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1 800-5 855	
Cylindrée (cm3)			4 395	
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			8 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / Course (mm)			89,0 / 88,3	
Taux de compression (:1)			10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,3-20,8	
	Moyenne	l/100 km	12,1-12,8	
	Élevée	l/100 km	10,8-11,6	
	Très élevée	l/100 km	12,8-13,8	
	Cycle mixte	l/100 km	13,0-13,8	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	458-471	
	Moyenne	g/km	273-290	
	Élevée	g/km	243-262	
	Très élevée	g/km	289-311	
	Cycle mixte	g/km	294-313	

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. Les chiffres pour le P635 sont des valeurs d'usine provisoires et seront remplacés par les valeurs de test officielles de l'UE dès qu'elles seront disponibles.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE	
	V8 P635	P425
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	4,0	5,8
Vitesse maximal (km/h)	250*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)***		
Sièges	5	5 / 6
Masse en ordre de marche (kg) [†]	2 671	2 484 / 2 500
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 596	2 409 / 2 425
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 230	3 230
Charge utile maximale [‡]	Jusqu'à 700	Jusqu'à 800 / jusqu'à 750 / jusqu'à 700
REMORQUAGE (KG)		
Sièges	5	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 730	6 730
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168 ^{‡‡}	100 / 168 ^{‡‡}
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 20 pouces et des pneus tout-terrain sont montés, ou de 159 km/h avec des pneus tout-terrain avancés au Royaume-Uni et en Europe. **La vitesse maximale est de 240 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

***Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. [†]Valeur servant au calcul de la taxe française. ^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique. ^{‡‡‡}La charge sur le toit est de 0 kg lorsque le mode OCTA est activé.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			DIESEL MHEV		
			D350	D250	D200
Boîte de vitesses			Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch / tr/min)			350 / 4 000		
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000		
Cylindrée (cm3)			2 997		
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			En ligne		
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3		
Taux de compression (:1)			15,5:1		
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89		
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7		
Filtre à particules (FAP)			■		
CONSUMMATION - WLTP*					
Sièges			5 / 6 / 5 + 2		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6		
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1		
	Élevée	l/100 km	6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,8		
	Très élevée	l/100 km	9,1-10,0 / 9,1-10,0 / 9,2-10,1		
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,3		
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330		
	Moyenne	g/km	194-209 / 195-209 / 196-212		
	Élevée	g/km	181-202 / 182-202 / 183-205		
	Très élevée	g/km	239-262 / 239-263 / 240-264		
	Cycle mixte	g/km	222-241 / 223-242 / 225-244		

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

PERFORMANCES	DIESEL MHEV		
	D350	D250	D200
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4	8,3	10,2
Vitesse maximal (km/h)	191*	188	175
FREINS			
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double et disque ventilé*	Étrier flottant à piston double et disque ventilé*	Étrier flottant à piston double et disque ventilé*
Diamètre à l'avant (mm)	363 [†]	349**	349**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{††}	325 [†]	325 [†]
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)^{††}			
Sièges	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 7	5 / 6 / 5 + 2
Masse en ordre de marche (kg) [†]	2 515 / 2 531 / 2 574	2 515 / 2 531 / 2 574	2 515 / 2 531 / 2 574
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 440 / 2 456 / 2 499	2 440 / 2 456 / 2 499	2 440 / 2 456 / 2 499
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280	3 200 / 3 220 / 3 280	3 200 / 3 220 / 3 280
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 750	Jusqu'à 750	Jusqu'à 750
REMORQUAGE (KG)			
Sièges	5 / 6 / 5+2	5 / 6 / 5+2	5 / 6 / 5 + 2
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 500 / 3 495	3 500 / 3 500 / 3 495	3 500 / 3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 720 / 6 775	6 700 / 6 720 / 6 775	6 700 / 6 720 / 6 775
CHARGEMENT DE TOIT (KG)			
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168 [◊]	100 / 168 ^{ΔΔ}	100 / 168 ^{ΔΔ}
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes 22" sont montées. *Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 20" sont montées. **380 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 130

MOTEUR			ESSENCE	
			P500 V8	P425
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			500 / 6 000-6 500	425 / 5 500-6 600
Couple maximal (Nm / tr/min)			610 / 2 500-5 000	550 / 1 800-5 000
Cylindrée (cm3)			5 000	5 000
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal	V8 longitudinal
Alésage / Course (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	90
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,4-19,6 / 20,3-19,7 / 20,2-19,5	20,9-21,4 / 21,0-21,4 / 20,9-21,4
	Moyenne	l/100 km	14,0-14,7 / 14,1-14,6 / 14,1-14,7	13,8-14,5 / 13,9-14,5 / 13,9-14,5
	Élevée	l/100 km	12,2-12,8 / 12,2-12,8 / 12,3-12,9	11,9-12,5 / 12,0-12,5 / 12,0-12,5
	Très élevée	l/100 km	13,8-14,5 / 13,8-14,5 / 13,9-14,6	13,6-14,4 / 13,7-14,4 / 13,7-14,4
	Cycle mixte	l/100 km	14,3-14,7 / 14,0-14,8 / 14,4-14,8	14,1-14,8 / 14,2-14,8 / 14,2-14,8
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	460-442 / 458-444 / 457-439	471-484 / 474-484 / 473-484
	Moyenne	g/km	317-331 / 318-330 / 319-333	312-329 / 315-329 / 314-329
	Élevée	g/km	276-290 / 277-289 / 277-291	269-283 / 271-283 / 270-283
	Très élevée	g/km	312-328 / 313-327 / 313-329	308-325 / 310-325 / 309-325
	Cycle mixte	g/km	323-333 / 324-332 / 324-334	319-334 / 321-334 / 320-334

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

	ESSENCE	
	P 500 V8	P 425
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	6,2
Vitesse maximal (km/h)	240*	191
FREINS		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)†		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Masse en ordre de marche (kg)†	2 727 / 2 757 / 2 766	2 651 / 2 694 / 2 693
Poids à vide (DIN)‡	2 652 / 2 682 / 2 691	2 576 / 2 619 / 2 618
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 380
Charge utile maximale**	Jusqu'à 700	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700 / Jusqu'à 750
REMORQUAGE (KG)		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380	6 380
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168	100 / 168
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Selon les spécifications et la configuration des sièges.

MOTEURS DU DEFENDER 130

			DIESEL MHEV		
MOTEUR			D350		D250
Boîte de vitesses			Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch / tr/min)			350 / 4 000		
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000		
Cylindrée (cm ³)			2 997		
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			En ligne		
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3		
Taux de compression (:1)			15,5:1		
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89		
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7		
Filtre à particules (FAP)			■		
CONSOMMATION - WLTP*					
Sièges			5 / 7 / 8		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,4-12,7 / 12,5-12,7 / 12,4-12,7		
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,2 / 7,8-8,2 / 7,7-8,1		
	Élevée	l/100 km	7,1-7,8 / 7,2-7,8 / 7,1-7,8		
	Très élevée	l/100 km	9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9		
	Cycle mixte	l/100 km	8,7-9,3 / 8,7-9,3 / 8,7-9,3		
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	325-332 / 327-332 / 326-332		
	Moyenne	g/km	201-214 / 203-215 / 202-213		
	Élevée	g/km	186-204 / 188-205 / 187-204		
	Très élevée	g/km	240-260 / 242-260 / 241-260		
	Cycle mixte	g/km	227-243 / 229-244 / 228-243		

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

	DIESEL MHEV	
	D350	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,8 (6,4)	8,9
Vitesse maximal (km/h)	191*	188
FREINS		
Type de freins avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés et disque ventilé	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	363
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	350	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)**		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Masse en ordre de marche (kg) [†]	2 672 / 2 723 / 2 711	2 672 / 2 723 / 2 711
Poids à vide (DIN)**	2 597 / 2 648 / 2 636	2 597 / 2 648 / 2 636
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 380
Charge utile maximale [‡]	Jusqu'à 750 / jusqu'à 700 / jusqu'à 700	Jusqu'à 750 / jusqu'à 700 / jusqu'à 700
REMORQUAGE (KG)		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380	6 380
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168**	100 / 168**
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec le Pack Performance. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †† Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ††La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 974 mm / 1 969 mm

GARDE AU SOL

Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 mm / 216 mm

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 294 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m

De mur à mur 12,0 m

Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :

avec toit standard 1 030 mm / 980 mm

avec toit panoramique 1 030 mm / 946 mm

avec toit décapotable en tissu 1 030 mm / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm

Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm

Largeur 1 183 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124 mm

Longueur derrière la première rangée 1 313 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Solide* 1 263 litres

Liquide* 1 563 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Solide* 297 litres

Liquide* 397 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - 31,0° (30,1°)

Angle de fuite - 37,9° (37,6°^Δ)

Angle central - 25,0° (24,2°)

Tout-terrain**

Angle d'approche - 31,6° (31,5°)

Angle de fuite - 38,0° (41,9°)

Angle central - 24,2° (30,7°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 974 mm
Suspension pneumatique 1 969 mm



Longueur totale 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^{††}

*Solide : volume mesuré à l'aide de blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. [†]1 703 mm avec des jantes de 22". ^{††}1 701 mm avec des jantes de 22". ^{†††}1 700 mm avec des jantes de 20". ^{††††}1 699 mm avec des jantes de 22". ^{†††††}1 697 mm avec des jantes de 22". ^ΔL'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 110

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 972 mm / 1 967 mm

GARDE AU SOL

Standard (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 228 mm / 218 mm
Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 293 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard 1 032 mm
avec toit panoramique 1 032 mm
avec toit décapotable en tissu 1 032 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges*) 992 mm / 975 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de troisième rangée 517 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges*) 1 211 mm / 1 188 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues[†] 1 160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges*) 1 763 mm / 1 789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges*)
Solide^{††} 1 875 / 1 826 litres
Liquide^{††} 2 277 / 2 233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges*) 919 mm / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges*)
Solide^{††} 786 / 743 litres
Liquide^{††} 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide^{††} 160 litres
Liquide^{††} 231 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - 31,2° (30,1°)
Angle de fuite - 37,8° (37,7°[▲])
Angle central - 22,6° (22,0°)

Tout-terrain[°]

Angle d'approche - 32,0° (37,6°)
Angle de fuite - 37,7° (41,9°^{°°})
Angle central - 22,2° (27,9°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur
Suspension
à ressorts
hélicoïdaux
1 972 mm
Suspension
pneumatique
1 967 mm



Longueur totale 5 018 mm (4 758 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm^Δ
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^{ΔΔ}

Voie avant
Suspension pneumatique 1 706 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 704 mm^{††}

*Non disponible sur les versions P300e et P525. Sur les versions P300e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. P300e La longueur derrière la première rangée est de 1 774 mm et de 908 mm derrière la deuxième rangée. [†]Sur les modèles P300e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1 136 mm. ^{††}Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. [°]Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ^{°°}L'angle central des modèles Defender V8 est de 39,7°. [▲]L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète. Les chiffres indiqués peuvent différer pour les modèles OCTA ou Trophy Edition en fonction des accessoires installés.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER OCTA

HAUTEUR DU VÉHICULE

Standard 1 995 mm
Tout-terrain 2 070 mm

GARDE AU SOL

Standard 250 mm
Tout-terrain 323 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,14 m
Tours de volant de butée à butée 2,39

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 1 000 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard 1 032 mm
avec toit panoramique 1 032 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges) 975 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges) 1 211 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues[†] 1 160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges) 1 763 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges)

Solide^{††} 1 875 litres

Liquide^{††} 2 277 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges) 919 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges)

Solide^{††} 786 litres

Liquide^{††} 972 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - 33°

Angle de fuite - 38,2°

Angle central - 22,9°

Tout-terrain[‡]

Angle d'approche - 40,2°

Angle de fuite - 42,8°

Angle central - 29°

Largeur rétroviseurs rabattus 2 064 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Voie avant 1 772 mm

Hauteur
Standard
1 995 mm
Tout-terrain
2 070 mm



Longueur 5 003 mm (4 813 sans roue de secours)



Voie arrière 1 768 mm

^{††}Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. [‡]Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ^{‡‡}L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. [▲]L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 130

DIMENSIONS

Avec antenne de toit 1 970 mm
Longueur totale 5 358 mm
Longueur totale avec roue de secours 5 358 mm
Longueur totale sans roue de secours 5 099 mm
Largeur avec rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur avec rétroviseurs déployés 2 105 mm
Voie avant 1 706 mm**
Voie arrière 1 702 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, première rangée 1 032 mm
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée 1 027 mm
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée 990 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée 975 mm
Espace maximal arrière pour les jambes, troisième rangée 804 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 7 / 8
Hauteur 905 mm
Largeur 1 149 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 146 mm
Longueur derrière la première rangée
2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
(5 sièges / 8 sièges)
Solide* 2 078 / 1 864 / 1 876 litres
Liquide* 2 516 / 2 223 / 2 291 litres
Longueur derrière la deuxième rangée
1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 1 094 / 1 012 / 1 015 litres
Liquide* 1 329 / 1 226 / 1 232 litres
Longueur derrière la troisième rangée 398 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide* 290 litres
Liquide* 389 litres

GARDE AU SOL

Standard 218,5 mm
Tout-terrain 293 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - 30,1°
Angle de fuite - 24,5°
Angle central - 22,0°

Tout-terrain

Angle d'approche - 37,6°††▲
Angle de fuite - 28,8°††
Angle central - 27,9°



DEFENDER 130

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **1 703 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22". ††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ▲L'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 37,5°

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

			DIESEL MHEV	
			D200	D250
MOTEUR				
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			200 / 4 000	249 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
Cylindrée (cm ³)			2 997	2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
CONSUMMATION - WLTP*				
Sièges			2 / 3	2 / 3
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,8-12,3 / 11,9-12,3	11,8-12,3 / 11,9-12,4
	Moyenne	l/100 km	7,6-8,5 / 7,7-8,5	7,6-8,5 / 7,7-8,5
	Élevée	l/100 km	6,9-7,4 / 6,9-7,4	6,9-7,4 / 6,9-7,4
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4	8,9-9,4 / 8,9-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	8,4-9,0 / 8,4-9,0	8,4-9,0 / 8,4-9,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	309-322 / 311-323	309-323 / 311-324
	Moyenne	g/km	199-221 / 202-223	199-222 / 202-224
	Élevée	g/km	180-193 / 181-194	180-194 / 181-194
	Très élevée	g/km	232-246 / 233-246	232-246 / 233-246
	Cycle mixte	g/km	219-235 / 221-236	219-235 / 221-236

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,1
Vitesse maximal (km/h)	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double et disque ventilé*	Étrier flottant à piston double et disque ventilé*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple supress et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple supress et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)**		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Masse en ordre de marche (kg)†	2 326 / 2 349	2 326 / 2 349
Poids à vide (DIN)**	2 251 / 2 274	2 251 / 2 274
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 3 005	2 950 / 3 005
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 670 / Jusqu'à 700	Jusqu'à 670 / Jusqu'à 700
REMORQUAGE (KG)		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 505	6 450 / 6 505
CHARGEMENT DE TOIT (KG)		
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 20" sont montées. **380 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ^{ΔΔ}La charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. [◊]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

MOTEUR			DIESEL MHEV
			D250
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			249 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / Course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSUMMATION - WLTP*			
Sièges			2 / 3
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,3-12,6 / 12,4-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,5-8,1 / 7,6-8,1
	Élevée	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,8
	Très élevée	l/100 km	9,2-9,9 / 9,2-10,0
	Cycle mixte	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	323-330 / 324-330
	Moyenne	g/km	198-211 / 199-212
	Élevée	g/km	184-203 / 185-203
	Très élevée	g/km	240-261 / 241-261
	Cycle mixte	g/km	225-242 / 226-242

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

	DIESEL MHEV
PERFORMANCES	D250
Accélération 0-100 km/h (s)	8,4
Vitesse maximal (km/h)	188
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double et disque ventilé*
Diamètre à l'avant (mm)	349**
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple et disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (KG)**	
Sièges	2 / 3
Masse en ordre de marche (kg)†	2 476 / 2 499 (Suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids à vide (DIN)**	2 401 / 2 424 (Suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 150 / 3 190 ^Δ
Charge utile maximale ^{ΔΔ}	Jusqu'à 790 / 810 (Suspension pneumatique) ⁰ Jusqu'à 730 / 750 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
REMORQUAGE (KG)	
Sièges	2 / 3
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 650 / 6 690 ⁰⁰
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise)	100 / 168 [▲]
Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise)	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 20" sont montées. **380 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔAvec suspension à ressorts hélicoïdaux 3 220 / 3 260 kg avec suspension pneumatique. ^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges.

⁰⁰Suspension à ressorts hélicoïdaux 6 720 / 6 760 kg avec suspension pneumatique. [▲]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90 ET 110 HARD TOP

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)

MODÈLES 90 À TOIT RIGIDE

1 030

MODÈLES 110 À TOIT RIGIDE

1 032

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)

993

993

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Hauteur (mm)

Jusqu'à 947

Jusqu'à 937

Largeur (mm)

Jusqu'à 1 326

Jusqu'à 1 423

Largeur entre les passages de roues (mm)

1 124

1 160

Longueur derrière la séparation (mm)

Jusqu'à 1 037

Jusqu'à 1 472

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (litres)

1 115 / 1 355

1 719 / 2 059

RAYON DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (m)

11,3

12,84

De mur à mur (m)

12,0

13,1

Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)

2,7

2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

850 / 900

850 / 900

DIMENSIONS

Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

1 974 / 1 969

1 972 / 1 967

Longueur (mm)

4 583

5 018

Largeur rétroviseurs rabattus (mm)

2 008

2 008

Largeur rétroviseurs déployés (mm)

2 105

2 105

Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

1 704,1 / 1 706,2

1 703,7 / 1 706,2

Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

1 699,7 / 1 701,8

1 700 / 1 701,7

Empattement (mm)

2 587

3 022

GARDE AU SOL

Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

STANDARD 225 / -

TOUT-TERRAIN 226 / 294

STANDARD 227,6 / 218

TOUT-TERRAIN 226 / 293

Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

31,0° / -

31,6° / 37,5°

31,2° / 30,1°

32,0° / 37,6°

Angle de fuite - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

37,9° / -

38,0° / 41,9°

37,8° / 37,7°

37,7° / 41,9°

Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

25,0° / -

24,2° / 30,7°

22,6° / 22,0°

22,2° / 27,9



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP