

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – 2022 NOUVEAU RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Faites votre choix entre l'essence, le Diesel, la technologie semi-hybride ou hybride rechargeable à autonomie prolongée pour une conduite entièrement électrique, sans émissions polluantes.

1

EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

3

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

NOUVEAU RANGE ROVER **EMPATTEMENT STANDARD**

MOTORISATION		
Véhicule hybride MHEV		
Boîte de vitesses		
Transmission		
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)		
Couple maxi (Nm / tr/min)		
Cylindrée (cm³)		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		
Disposition des cylindres		
Alésage / course (mm)		
Taux de compression (:1)		
CONSUMMATION – WLTP*		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)		

DIESEL MHEV		
D250		D350
■		■
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
249 (183) / 4 000		350 (258) / 4 000
600 / 1 250-2 250		700 / 1 500-3 000
2 997		2 997
6 / 4		6 /4
En ligne		En ligne
83 / 92,31		83 / 92,31
15,5		15,5
11,4-12,8		11,3-13,0
7,8-8,2		7.8-8,2
6,0-6,5		6,0-6,5
7,3-8,0		7,3-8,0
7,6-8,2		7,6-8,3
298-336		297-340
205-214		205-215
157-169		157-170
192-210		192-211
198-215		198-217
80		80
■		■

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l’UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d’essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d’essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d’émissions de CO₂, de consommation de carburant et d’autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l’installation des roues et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL MHEV	
PERFORMANCES	D250	D350
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	8,3	6,1
Vitesse maximale (km/h)	206	234
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)*		
Poids à vide (UE)**	2 505	2 505
Poids à vide (DIN)†	2 430	2 430
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 350	3 350
Masse en ordre de marche††	2 505	2 504
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 850	6 850
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER **EMPATTEMENT STANDARD**

			ESSENCE PHEV		ESSENCE V8
MOTORISATION			P440e	P510e	P530
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			■	■	-
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			440 (324) / 5 500-6 500*	510 (375) / 5 500-6 500*	530 (390) / 5 500-6 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			620 / 1 500-5 000	700 / 1 500-5 000	750 / 1 800-4 600
Cylindrée (cm³)			2 996	2 996	4 395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne	V longitudinal
Alésage / course (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29	89 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5	10,5
CONSUMMATION – WLTP*					
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-	-	19,2-19,8
	Moyenne	l/100 km	-	-	11,1-11,9
	Élevée	l/100 km	-	-	9,3-9,7
	Très élevée	l/100 km	-	-	10,5-10,9
	Cycle mixte	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9	11,4-11,9
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	-	-	436-449
	Moyenne	g/km	-	-	253-270
	Élevée	g/km	-	-	210-221
	Très élevée	g/km	-	-	238-247
	Cycle mixte	g/km	18-21	18-21	259-270
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5	90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)			■	■	■

■ De série – Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l’UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d’émissions de CO₂, de consommation de carburant et d’autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l’installation des roues, les accessoires montés, l’itinéraire emprunté et l’état de la batterie. Les données d’autonomie sont basées sur l’autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE PHEV		ESSENCE V8
PERFORMANCES	P440e	P510e	P530
Accélération de 0-60 km/h	6,0	5,5	-
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	-	-	4,6
Vitesse maximale (km/h)	225	242	250
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)	-
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %	-
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	40 min jusqu'à 80 %	-
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %	-
Longueur du câble de charge (m)	5	5	-
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE			
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)	142 (104)	-
Couple maximal (Nm)	275	275	-
FREINS			
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355	370
Frein de stationnement		Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**			
Poids à vide (UE)†	2 770	2 810	2 585
Poids à vide (DIN)††	2 695	2 735	2 510
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 450	3 350
Masse en ordre de marche‡	2 770	2 810	2 585
REMORQUAGE (kg)			
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	2 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 950	5 950	6 850
CHARGEMENT DE TOIT (kg)			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100

- Non disponible.

*Câble de recharge domestique en option requis. **Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

MOTORISATION			DIESEL MHEV	
Véhicule hybride MHEV			D350	
Boîte de vitesses			■	
Transmission			Automatique	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Couple maxi (Nm / tr/min)			350 (258) / 4 000	
Cylindrée (cm³)			700 / 1 500-3 000	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			2 997	
Disposition des cylindres			6 / 4	
Alésage / course (mm)			En ligne	
Taux de compression (:1)			83 / 92,31	
CONSUMMATION – WLTP*			15,5	
Sièges			5 / 7	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,6-13,1 / 12,0-13,0	
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,2 / 8,0-8,2	
	Élevée	l/100 km	6,1-6,5 / 6,1-6,5	
	Très élevée	l/100 km	7,4-8,1 / 7,5-8,1	
	Cycle mixte	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,3	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	304-344 / 314-341	
	Moyenne	g/km	206-216 / 209-215	
	Élevée	g/km	159-172 / 161-171	
	Très élevée	g/km	194-212 / 196-212	
	Cycle mixte	g/km	200-218 / 204-217	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l’UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d’essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d’essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d’émissions de CO₂, de consommation de carburant et d’autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l’installation des roues et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

	DIESEL MHEV
PERFORMANCES	D350
Sièges	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,3 / 6,4
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (kg)*	
Sièges	5 / 7
Poids à vide (UE)**	2 569 / 2 666
Poids à vide (DIN)†	2 494 / 2 591
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 350 / 3 400
Masse en ordre de marche††	2 569 / 2 666
REMORQUAGE (kg)	
Sièges	5 / 7
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 850 / 6 900
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

MOTORISATION			ESSENCE PHEV		ESSENCE V8	
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			P440e		P530	
Boîte de vitesses			■		-	
Transmission			Automatique		Automatique	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Couple maxi (Nm / tr/min)			440 (324) / 5 500-6 500*		530 (390) / 5 550-6 000	
Cylindrée (cm³)			620 / 1 500-5 000		750 / 1 800-4 600	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			2.996		4 395	
Disposition des cylindres			6 / 4		8 / 4	
Alésage / course (mm)			En ligne		V longitudinal	
Taux de compression (:1)			83 / 92,29		89 / 88,3	
			10,5		10,5	
CONSUMMATION – WLTP*						
Sièges			5		5 / 7	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-		19,2-19,8 / 19,5-19,8	
	Moyenne	l/100 km	-		11,2-12,0 / 11,5-12,0	
	Élevée	l/100 km	-		9,3-9,8 / 9,5-9,8	
	Très élevée	l/100 km	-		10,6-11,0 / 10,6-11,0	
	Cycle mixte	l/100 km	0,8-0,9		11,5-12,0 / 11,6-12,0	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	-		437-450 / 442-450	
	Moyenne	g/km	-		254-272 / 261-272	
	Élevée	g/km	-		212-223 / 215-223	
	Très élevée	g/km	-		240-249 / 242-249	
	Cycle mixte	g/km	18-21		261-272 / 264-272	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5		90	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■		■	

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l’UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d’émissions de CO₂, de consommation de carburant et d’autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l’installation des roues, les accessoires montés, l’itinéraire emprunté et l’état de la batterie. Les données d’autonomie sont basées sur l’autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

	ESSENCE PHEV	ESSENCE V8
PERFORMANCES	P440e	P530
Sièges	5	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	-	4,7 / 4,8
Vitesse maximale (km/h)	225	250
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	-
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	-
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	-
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %	-
Longueur du câble de charge (m)	5	-
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)*		
Sièges	5	5 / 7
Poids à vide (EU)**	2 810	2 626 / 2 725
Poids à vide (DIN)†	2 735	2 551 / 2 650
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 350 / 3 430
Masse en ordre de marche††	2 810	2 626 / 2 725
REMORQUAGE (kg)		
Sièges	5	5 / 7
Remorque non freinée	-	750
Capacité de remorquage maximale	-	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	-	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 450	6 850 / 6 930
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale : 1 870 mm

GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain (SWB / LWB) : 295 mm / 294 mm
Garde au sol standard : 219 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 m / 11,54 m
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,37 m / 11,96 m
Tours de volant de butée à butée : 2,78

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale : 900 mm*

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon – rangée avant : 999 mm
Hauteur maximale sous pavillon – deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm
Hauteur maximale sous pavillon – troisième rangée (LWB 7 places) : 909 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l’avant (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 207 mm / 1 220 mm / 1 027 mm
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée (LWB 7 places) : 864 mm

CAPACITÉ DE L’ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur : 845,8 mm
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) 1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm
Largeur de l’espace de chargement entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 057,3 mm / 1 057 mm / 1 059 mm

Longueur derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Volume maximal de l’espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide† : 1 841 / 2 176 / 2 050 litres
Liquide†† : 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 092,6 mm / 1 1093 mm / 1 286 mm

Volume maximal de l’espace de chargement derrière la deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) Solide† : 818 / 818 / 857 litres
Liquide†† : 1 050 / 1 050 / 1 061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm

Volume maximal de l’espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : Solide† : 212 litres
Liquide†† : 312 litres

Largeur rétroviseurs rabattus de 2 047 mm
Largeur rétroviseurs déployés de 2 209 mm



Voie avant : 1 702,3 mm

Hauteur : 1 870 mm



Voie arrière : 1 704,3 mm



Empattement (SWB /LWB / LWB 7 places) : 2 997 mm / 3 197 mm / 3 197 mm

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) : 5 052 mm / 5 252 mm / 5 252 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d’attaque
Mode Tout-terrain	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Position normale	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°



*Passage à gué de 750 mm (25 degrés à l’entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l’entrée et à la sortie). **L’espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire local.
†Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).
††Liquide : volume mesuré en simulant le remplissage de l’espace de chargement par du liquide.
Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long avec 7 places (LWB 7 places). Certaines chiffres peuvent varier pour les modèles hybrides rechargeable ou SV.