CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2023

RANGE ROVER EVOQUE



LAND ROVER

ABOVE & BEYOND

FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs Diesel, essence hybrides rechargeables et hybrides FlexFuel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et les moteurs à transmission 4 roues motrices (AWD) sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

Veuillez configurer votre Range Rover Evoque sur landrover.fr

			DIESEL MHEV	FLEXFUEL MHEV
MOTORISATION			**D200**	**P200 [1]**
Véhicule hybride MHEV			■	■
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			204 / 3 750	200 / 5 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			430 / 1 750-2 500	320 / 1 200-4 000
Cylindrée (cm^3)			1 997	1 997
Nb cylindres / Soupapes par cylindre			4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale	Transversale
Alésage / course (mm)			83 / 92,31	83 / 92,29
Taux de compression (:1)			16,5+ / -0,5	10,8
CONSOMMATION – WLTP*				
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,6-8,2	16-16,9
	Moyenne	l/100 km	6,6-7,2	11,7-12,7
	Élevée	l/100 km	5,6-6,0	9,9-10,9
	Très élevée	l/100 km	6,5-7,0	11,1-12,2
	Cycle mixte	l/100 km	6,4-6,9	11,5-12,5
Émissions de CO_2 WLTP	Basse	g/km	199-216	262-277
	Moyenne	g/km	172-189	192-208
	Élevée	g/km	146-157	162-178
	Très élevée	g/km	169-183	182-200
	Cycle mixte	g/km	167-181	188-205

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

[1] En cours homologation. Un abattement est appliqué sur les émissions de CO_2 des véhicules Hybrides FlexFuel pour l'éligibilité à l'écotaxe et aux primes à la conversion. Plus d'informations auprès de votre concessionnaire ou sur le site landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		DIESEL MHEV	FLEXFUEL MHEV
CONSOMMATION – suite		**D200**	**P200**
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	Réservoir standard	54	–
	Grand réservoir	65	67
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)	Réservoir standard	12	–
	Grand réservoir	17	–
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)		■	■
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)		8,5	8,6
Vitesse maximale (km/h)		213	216
FREINS			
Type à l'avant		Étriers de frein à double piston, disques ventilés	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)		349	349
Type arrière		Étriers de frein à simple piston, disques pleins	Étriers de frein à simple piston, disques pleins
Diamètre arrière (mm)		300	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)		300	300
POIDS (kg)*			
Poids à vide (UE)**		1 941	1 845
Poids à vide (DIN)†		1 866	1 770
Poids total en charge du véhicule (GVW)		2 490	2 430
REMORQUAGE			
Remorque non freinée		750	750
Capacité de remorquage maximale		Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage		100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)		4 490	4 230
CHARGEMENT DE TOIT			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)		75	75

■ De série – Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

			ESSENCE PHEV
MOTORISATION			**P300e**
Véhicule hybride électrique (PHEV)			■
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale combinée (ch / tr/min)			309* / 5 500*
Puissance maximale moteur électrique (ch)			109
Puissance maximale moteur thermique (ch)			200
Couple maximal combiné (Nm / tr/min)			540* / 2 000-2 500*
Cylindrée (cm^3)			1 498
Nb cylindres / Soupapes par cylindre			3 / 4
Disposition des cylindres			Transversale
Alésage / course (mm)			83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5+ / -0,5
CONSOMMATION – WLTP**			
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km	1,4-1,5
Émissions de CO_2 WLTP	Cycle mixte	g/km	31-34
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Borne de recharge à domicile/borne murale 7 kW			1 h 24 mins de 0 à 80 %, 2 h 12 mins de 0 à 100 %
Chargeur CC 50 kW			30 mins de 0 à 80 %
Prise domestique 2,3 kW			5 h de 0 à 80 %, 6 h 42 mins de 0 à 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh			15 (12,17)
Longueur du câble de charge (m)			5

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique.
**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		ESSENCE PHEV
CONSOMMATION – suite		**P300e**
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	Grand réservoir	57
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)		■
Autonomie en mode EV TEL cycle mixte (WLTP) (km)*		62
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)		6,4
Vitesse maximale (km/h)		213
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale ch (kW)		109 (80)
Couple maximal (Nm)		260
FREINS		
Type à l'avant		Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)		349
Type arrière		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)		325
Diamètre du frein de stationnement (mm)		325
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE)†		2 157
Poids à vide (DIN)††		2 082
Poids total en charge du véhicule (GVW)		2 660
REMORQUAGE		
Remorque non freinée		750
Capacité de remorquage maximale		Jusqu'à 1 600
Poids maximum autorisé au point d'attelage		100
Poids total autorisé en charge (PTAC)		4 260
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)		75

■ De série.

TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans options.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.
**Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DE CONDUITE
Avec antenne de toit 1 649 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 mm / 973 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 950 mm / 969 mm

ESPACE POUR LES JAMBES
Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 016 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 864 mm

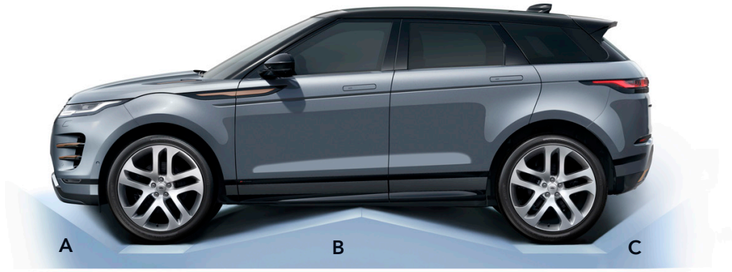
CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT
Hauteur 702 mm, largeur 1 301 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 053 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Sec* 1 156 litres, liquide** 1 383 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Sec* 472 litres, liquide** 591 litres

GARDE AU SOL
Garde au sol standard 212 mm

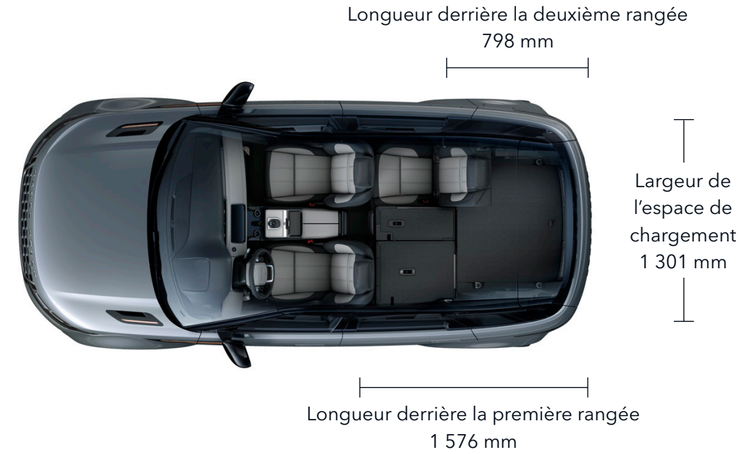
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir 11,6 m
De mur à mur 11,9 m
Tours de volant de butée à butée 2,3

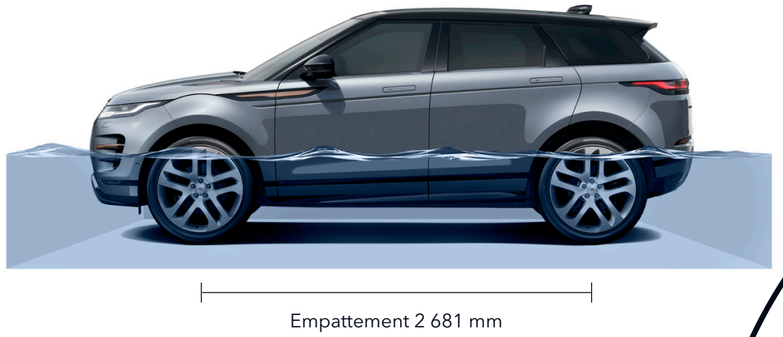
PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale 530 mm





Garde au sol	A Angle d'attaque	B Angle central	C Angle de fuite
212 mm	22,2° / 19,5°†	20,7° / 19,5°††	30,6°







*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Modèles R-Dynamic et Autobiography uniquement. ††Modèles P300e uniquement.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. – CS70002 – 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804