

MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Velar est équipé de groupes motopropulseurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et d'agrément. Le choix de la motorisation hybride électrique, pour une conduite entièrement électrique, sans aucune émission polluante, s'offre à vous, en plus d'une variante Diesel.

1

MOTEURS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

			HYBRIDE ÉLECTRIQUE
MOTEUR			PHEV
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale combinée (ch / tr/min)			404 / 5 500*
Puissance maximale moteur électrique (ch)			142,7
Puissance maximale moteur thermique (ch)			300
Couple maximal combiné (Nm / tr/min)			640 / 1 500-4 400*
Cylindrée (cm³)			1 997
Nombre de cylindres / Soupapes	par cylindre		4 / 4
Disposition des cylindres			Intégré
Alésage / Course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			9,5
CONSOMMATION - WLTP**			
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km	4,5-4,8
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	(g/km)	103-110
Capacité du réservoir de carburant - litres			69
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF) / Filtre à particules essence (GPF)			

[■] De série.

^{*}En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. CO₂, consommation, la consommation d'énergie et l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : styles de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

	HYBRIDE ÉLECTRIQUE
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE	PHEV
Borne de recharge à domicile 7 kWh	2 heures 30 minutes de 0 à 100 %
Chargeur rapide CC 35 kWh	30 min de 0 à 80 %
Prise domestique 2,3 kWh	8 heures de 0 à 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	19,2 (15,4)
Longueur du câble de charge (m)	5
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	209
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maximale (ch)	142,7
Couple maximal (Nm)	275
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) (km)	64-61
FREINS	
Type de freins avant	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	370
Type de freins arrière	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier
POIDS (KG)**	
Masse en ordre de marche (kg)**	2 308
Poids à vide (DIN) [†]	2 233
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 740
REMORQUAGE (KG)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 2 000
Poids maximal autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 740
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79

^{*}Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

**Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
MOTEUR			D200
Véhicule électrique semi-hybride (l	MHEV)		
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			204 / 3 750 - 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)			430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm³)			1 998
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Intégré
Alésage / Course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			16,5
CONSOMMATION - WLTP*			
	Basse	l/100 km	7,4-7,9
	Moyenne	l/100 km	6,3-6,8
Consommation WLTP	Élevée	l/100 km	5,5-6,1
	Très élevée	l/100 km	6,7-7,4
	Cycle mixte	l/100 km	6,4-7,0
	Basse	(g/km)	195-208
	Moyenne	(g/km)	164-179
Émissions de CO ₂ WLTP	Élevée	(g/km)	145-159
	Très élevée	(g/km)	177-195
	Cycle mixte	(g/km)	167-183
Capacité du réservoir de carburant - litres			62
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF) / Filtre à particules essence (GPF)		essence (GPF)	

[■] De séri

^{*}Les chiffres fournis proviennent de tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, les roues installées et les accessoires montés.

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
PERFORMANCES	D200		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3		
Vitesse maximale (km/h)	210		
FREINS			
Type de freins avant	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'avant (mm)	350		
Type de freins arrière	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé		
Diamètre à l'arrière (mm)	325		
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier		
POIDS (KG)*			
Masse en ordre de marche (kg)**	2 049		
Poids à vide (DIN) [†]	1 974		
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 590		
REMORQUAGE (KG)			
Remorque non freinée	750		
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 2 400		
Poids maximal autorisé au point d'attelage	100		
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 990		
CHARGEMENT DE TOIT (KG)			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79		

^{*}Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Avec un conducteur 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale 1 678 mm (suspensions pneumatiques) 1 683 mm (suspensions de série) Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

Longueur totale 4 797 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 041 mm Largeur rétroviseurs déployés 2 147 mm

Voie avant 1 643,6 mm (pneumatique), 1 640,2 mm (ressorts)

Voie arrière 1 662,8 mm (pneumatique), 1 657,2 mm (ressorts)

Empattement 2 874 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,95 m De mur à mur 12,35 m Tours de volant de butée à butée 2,52

PROFONDEUR DE GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm / 580 mm[†]

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 993 mm / 988 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 970 mm / 966 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 1 023 mm Espace pour les jambes maximal à l'arrière 944 mm

GARDE AU SOL

Hauteur tout-terrain (pneumatique) 252 mm[†] (ressorts) 214 mm

Garde au sol standard (pneumatique) 205 mm[†] (ressorts) 214 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - (pneumatique) 22,5° (ressorts) 23,6° Angle de fuite - (pneumatique) 24,8° (ressorts) 25,0° Angle central - (pneumatique) 18,3° (ressorts) 19,1°

Tout-terrain

Angle d'approche - (pneumatique) 28.9° (ressorts) 26.2° Angle de fuite - (pneumatique) 29° (ressorts) 26.7° Angle central - (pneumatique) 23.8° (ressorts) 21°

VOLUME DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 687 mm Largeur 1 245 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 050 mm

Longueur derrière la première rangée 1 791 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Solide* 1 374 litres

Liquide** 1 811 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 988 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Solide* 568 litres Liquide** 748 litres



Hauteur maximale 1 678 mm (pneumatique) 1 683 mm (ressorts)



Largeur rétroviseurs rabattus 2 041 mm Largeur rétroviseurs déployés 2 147 mm Longueur totale 4 797 mm

Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays. **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays. †Suspension pneumatique à gestion électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle Autobiography en coloris Zadar Grey, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée noir, et jantes 22" à 10 branches "Style 1075", Gloss Dark Grey et finition Contrast Diamond Turned.

Certaines données peuvent varier pour les modèles P400e.