

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Velar est équipé de groupes motopropulseurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et d'agrément. Le choix de la motorisation hybride électrique, pour une conduite entièrement électrique, sans aucune émission polluante, s'offre à vous, en plus des variantes Diesel.

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

| | | | DIESEL MHEV | |
|--|-------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | D250 | D350 |
| MOTORISATION | | | | |
| Véhicule hybride MHEV | | | ■ | ■ |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch (kW) / tr/min) | | | 249 (183) / 4 000 | 350 (258) / 4 000 |
| Couple maxi (Nm / tr/min) | | | 600 / 1 250-2 250 | 700 / 1 500-3 000 |
| Cylindrée (cm ³) | | | 2 997 | 2 997 |
| Nombre de cylindres / soupapes par cylindre | | | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne | En ligne |
| Alésage / course (mm) | | | 83 / 92,31 | 83 / 92,31 |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5 | 15,5 |
| CONSOMMATION – WLTP* | | | | |
| WLTP Consommation | Basse | l/100 km | 11,3-12,0 | 11,3-11,8 |
| | Moyenne | l/100 km | 6,9-7,4 | 7,0-7,3 |
| | Élevée | l/100 km | 5,7-6,4 | 5,8-6,3 |
| | Très élevée | l/100 km | 6,8-7,8 | 6,9-7,7 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 7,1-8,1 | 7,1-8,1 |
| WLTP Émissions de CO ₂ | Basse | g/km | 295-314 | 297-310 |
| | Moyenne | g/km | 182-193 | 183-191 |
| | Élevée | g/km | 151-167 | 151-165 |
| | Très élevée | g/km | 179-205 | 180-203 |
| | Cycle mixte | g/km | 186-213 | 186-213 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 80 | 80 |
| Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF) | | | ■ | ■ |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | DIESEL MHEV | |
|--|--|--|
| | D250 | D350 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération (s) 0-100 km/h | 7,7 | 5,8 |
| Vitesse maximale km/h | 206 | 234 |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Disque ventilé | Disque ventilé |
| Diamètre à l'avant (mm) | 380 | 380 |
| Type arrière | Disque ventilé | Disque ventilé |
| Diamètre arrière (mm) | 355 | 355 |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier |
| POIDS (kg)* | | |
| Poids à vide (DIN)** | 2 315 | 2 360 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 220 | 3 220 |
| Masse en ordre de marche [†] | 2 390 | 2 435 |
| REMORQUAGE | | |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 350 | 350 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 720 | 6 720 |
| CHARGEMENT DE TOIT (kg)^{††} | | |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) | 100 | 100 |

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [†]Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ^{††}Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

MOTORISATIONS

| | | | ESSENCE PHEV | |
|--|-------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| MOTORISATION | | | P460e | P550e |
| Véhicule hybride rechargeable PHEV | | | ■ | ■ |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch (kW) / tr/min) | | | 460 (340) / 5 500-6 500 | 550 (405) / 5 500-6 500 |
| Couple maxi (Nm / tr/min) | | | 620 / 1 500-5 000 | 700 / 1 500-5 000 |
| Cylindrée (cm ³) | | | 2 996 | 2 996 |
| Nombre de cylindres / soupapes par cylindre | | | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne | En ligne |
| Alésage / course (mm) | | | 83 / 92,29 | 83 / 92,29 |
| Taux de compression (:1) | | | 10,5 | 10,5 |
| CONSUMMATION - WLTP* | | | | |
| WLTP Consommation | Basse | l/100 km | - | - |
| | Moyenne | l/100 km | - | - |
| | Élevée | l/100 km | - | - |
| | Très élevée | l/100 km | - | - |
| | Cycle mixte | l/100 km | 0,7-0,9 | 0,7-0,8 |
| WLTP Émissions de CO ₂ | Basse | g/km | - | - |
| | Moyenne | g/km | - | - |
| | Élevée | g/km | - | - |
| | Très élevée | g/km | - | - |
| | Cycle mixte | g/km | 16-20 | 16-20 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 71,5 | 71,5 |
| Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF) | | | ■ | ■ |

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | ESSENCE PHEV | |
|--|--|----------------|
| | P460e | P550e |
| BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE | | |
| Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW | 5 h à 100 % | 5 h à 100 % |
| Chargeur rapide CC 50 kW | 40 min à 80 % | 40 min à 80 % |
| Prise domestique 2,3 kW | 15 h à 100 % | 15 h à 100 % |
| Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh | 38,2 (31,8) | 38,2 (31,8) |
| Longueur du câble de charge (m) | 5 | 5 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération (s) 0-100 km/h | 5,5 | 4,9 |
| Vitesse maximale km/h | 225 | 242 |
| DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE | | |
| Vitesse maximale km/h | 140 | 140 |
| Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) km | 122 | 120 |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Disque ventilé | Disque ventilé |
| Diamètre à l'avant (mm) | 400 | 400 |
| Type arrière | Disque ventilé | Disque ventilé |
| Diamètre arrière (mm) | 370 | 370 |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | |
| POIDS (kg)** | | |
| Poids à vide (DIN)† | 2 660 | 2 735 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 450 | 3 450 |
| Masse en ordre de marche†† | 2 735 | 2 810 |
| REMORQUAGE | | |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 000 | 3 000 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 300 | 300 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 450 | 6 450 |
| CHARGEMENT DE TOIT (kg)† | | |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) | 100 | 100 |

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ‡Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

MOTORISATIONS

| | | | V8 ESSENCE | |
|--|-------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| MOTORISATION | | | P530 | P635 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | |
| Puissance maximale (ch (kW) / tr/min) | | | 530 (390) / 5 000-7 000 | |
| Couple maxi (Nm / tr/min) | | | 750 / 1 800-4 500 | |
| Cylindrée (cm ³) | | | 4 395 | |
| Nombre de cylindres / soupapes par cylindre | | | 8 / 4 | |
| Disposition des cylindres | | | V longitudinal | |
| Alésage / course (mm) | | | 89 / 88,3 | |
| Taux de compression (:1) | | | 10,5 | |
| CONSUMMATION - WLTP* | | | | |
| WLTP Consommation | Basse | l/100 km | 19,3-19,5 | 19,7-20,3 |
| | Moyenne | l/100 km | 11,0-11,5 | 11,5-12,2 |
| | Élevée | l/100 km | 9,2-9,6 | 9,8-10,4 |
| | Très élevée | l/100 km | 10,0-10,7 | 10,8-11,5 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 11,2-11,7 | 11,8-12,5 |
| WLTP Émissions de CO ₂ | Basse | g/km | 438-442 | 448-460 |
| | Moyenne | g/km | 250-261 | 261-277 |
| | Élevée | g/km | 207-217 | 221-235 |
| | Très élevée | g/km | 228-242 | 246-261 |
| | Cycle mixte | g/km | 254-265 | 267-282 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 90 | |
| Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF) | | | ■ | |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie.

†Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | V8 ESSENCE | |
|--|--|--|
| | P530 | P635 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération (s) 0-100 km/h | 4,5 | 3,8 |
| Vitesse maximale km/h | 250 | 290 |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Disque ventilé | Disque ventilé |
| Diamètre à l'avant (mm) | 400 | 420 |
| Type arrière | Disque ventilé | Disque ventilé |
| Diamètre arrière (mm) | 370 | 390 |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier | Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier |
| POIDS [kg]* | | |
| Poids à vide (DIN) [†] | 2 505 | 2 485 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 250 | 3 250 |
| Masse en ordre de marche ^{††} | 2 580 | 2 560 |
| REMORQUAGE | | |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 350 | 330 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 720 | 6 750 |
| CHARGEMENT DE TOIT [kg][†] | | |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) | 100 | 100 |

- Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{††}Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1 829 mm
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 280 mm / 273 mm†
Garde au sol standard 216 mm / 209 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

Deux roues directrices de trottoir à trottoir 12,53 m
Quatre roues directrices de trottoir à trottoir 10,95m
Deux roues directrices de mur à mur 12,73 m
Quatre roues directrices de mur à mur 11,42 m
Tours de volant de butée à butée 2,8

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale des sièges avant : 998 mm
Hauteur sous pavillon maximale de la deuxième rangée : 982 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes des sièges avant 1 024 mm
Espace pour les jambes à la deuxième rangée 961 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur 844 mm
Largeur 1 400 mm
Largeur entre les passages de roues 1 103 mm
Longueur derrière la première rangée 1 827 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 491 litres
Liquide* 1 860 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 647 litres
Liquide**835 litres



Hauteur
1 820 mm
(SV 1 814 mm)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 047 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 209 mm



Longueur hors tout standard 4 946 mm



Voie arrière 1 704 mm
(SV 1 723 mm)

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Sur les modèles PHEV. ††Sur les modèles Dynamic.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles SV.