

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2023

RANGE ROVER
SPORT



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Velar est équipé de groupes motopropulseurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et d'agrément. Le choix de la motorisation hybride électrique, pour une conduite entièrement électrique, sans aucune émission polluante, s'offre à vous, en plus des variantes Diesel.

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

			DIESEL MHEV	
			D250	D350
MOTORISATION				
Véhicule hybride MHEV			■	■
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			249 (183) / 4 000	350 (258) / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			600 / 1 250-2 250	700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm ³)			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
CONSUMMATION – WLTP*				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	10,8-12,3	11,0-12,0
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,1	7,7-8,0
	Élevée	l/100 km	5,8-6,3	5,9-6,3
	Très élevée	l/100 km	7,1-7,9	7,1-7,8
	Cycle mixte	l/100 km	7,3-8,0	7,4-7,9
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	284-323	288-315
	Moyenne	g/km	202-211	203-210
	Élevée	g/km	154-167	154-164
	Très élevée	g/km	189-207	187-204
	Cycle mixte	g/km	192-211	193-208
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■	■

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
PERFORMANCES		
Accélération (s) 0-100 km/h	8,0	5,9
Vitesse maximale km/h	206	234
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS [kg]*		
Poids à vide (UE)**	2 390	2 435
Poids à vide (DIN)†	2 315	2 360
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 220	3 220
Masse en ordre de marche††	2 390	2 435
REMORQUAGE		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	350	350
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 720	6 720
CHARGEMENT DE TOIT [kg]‡		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ‡Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

MOTORISATIONS

			ESSENCE PHEV	
MOTORISATION			P460e	P550e
Véhicule hybride rechargeable PHEV			■	■
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			460 (340) / 5 500-6 500	550 (405) / 5 500-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			620 / 1 500-5 000	700 / 1 500-5 000
Cylindrée (cm ³)			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
CONSUMMATION - WLTP*				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-	-
	Moyenne	l/100 km	-	-
	Élevée	l/100 km	-	-
	Très élevée	l/100 km	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	0,6-0,8	0,6-0,8
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	-	-
	Moyenne	g/km	-	-
	Élevée	g/km	-	-
	Très élevée	g/km	-	-
	Cycle mixte	g/km	15-18	15-18
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			71,5	71,5
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■	■

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV	
	P460e	P550e
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h à 100 %	5 h à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	40 min à 80 %	40 min à 80 %
Prise domestique 2,3 kW	15 h à 100 %	15 h à 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longueur du câble de charge (m)	5	5
PERFORMANCES		
Accélération (s) 0-100 km/h	5,6	5,4
Vitesse maximale km/h	225	242
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Vitesse maximale km/h	140	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) km	123	121
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE)†	2 735	2 810
Poids à vide (DIN)††	2 660	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 450
Masse en ordre de marche‡	2 735	2 810
REMORQUAGE		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	300	300
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450	6 450
CHARGEMENT DE TOIT (kg)††		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ††Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

MOTORISATIONS

MOTORISATION			V8 ESSENCE
MOTORISATION			P635
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			635 (467) / 6 000-7 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			750 [†] (406) / 1 800-5 855
Cylindrée (cm ³)			4 395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			V longitudinal
Alésage / course (mm)			88 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,5
CONSOMMATION - WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,7-20,3
	Moyenne	l/100 km	11,4-12,2
	Élevée	l/100 km	9,7-10,4
	Très élevée	l/100 km	10,8-11,5
	Cycle mixte	l/100 km	11,7-12,5
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	447-460
	Moyenne	g/km	259-276
	Élevée	g/km	220-235
	Très élevée	g/km	244-260
	Cycle mixte	g/km	267-282
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)			■

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie.

[†]Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	V8 ESSENCE
	P635
PERFORMANCES	
Accélération (s) 0-100 km/h	3,8 (3,6) [‡]
Vitesse maximale km/h	290 (180)
FREINS	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	420 (440) [‡]
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	390
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (kg)*	
Poids à vide (UE)**	2 560
Poids à vide (DIN) [†]	2 485
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 250
Masse en ordre de marche ^{††}	-
REMORQUAGE	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	330
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 750
CHARGEMENT DE TOIT (kg)[‡]	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

- Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [†]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. [‡]Lorsque la voiture est équipée d'un système de freinage Carbon Ceramic et de jantes en fibre de carbone.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1 829 mm
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 280 mm / 273 mm†
Garde au sol standard 216 mm / 209 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

Deux roues directrices de trottoir à trottoir 12,53 m
Quatre roues directrices de trottoir à trottoir 10,95m
Deux roues directrices de mur à mur 12,73 m
Quatre roues directrices de mur à mur 11,42 m
Tours de volant de butée à butée 2,8

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale des sièges avant : 998 mm
Hauteur sous pavillon maximale de la deuxième rangée : 982 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes des sièges avant 1 024 mm
Espace pour les jambes à la deuxième rangée 961 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur 844 mm
Largeur 1 400 mm
Largeur entre les passages de roues 1 103 mm
Longueur derrière la première rangée 1 827 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 491 litres
Liquide* 1 860 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 647 litres
Liquide**835 litres

Largeur rétroviseurs rabattus 2 047 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 209 mm



Voie avant 1 702 mm
(SV 1 714 mm)

Hauteur 1 820 mm
(SV 1 814 mm)

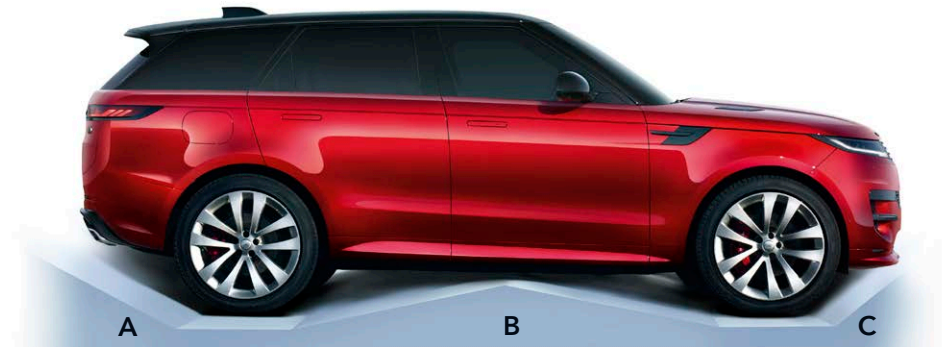


Voie arrière 1 704 mm
(SV 1 723 mm)



Empattement 2 997 mm

Longueur hors tout standard 4 946 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central	Angle d'attaque
Tout-terrain	30,0°	26,9° / 24,5°†	33,0° / 29,7°††
De série	24,9°	21,5° / 19,1°†	26,1° / 22,5°††



*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

†Sur les modèles PHEV. ††Sur les modèles Dynamic.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles SV.