CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2025

RANGE ROVER
EVOQUE

MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le nouveau Range Rover Evoque est équipé d’options de motorisation avancées, offrant des niveaux inégalés de performances, d’efficacité et de raffinement. Une option hybride électrique (PHEV), pour une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante, est disponible, ainsi qu'une option Diesel.

1

MOTORISATIONS

Découvrez les moteurs disponibles, leur consommation et leurs caractéristiques techniques.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE
MOTORISATION			**PHEV**
Véhicule hybride électrique rechargeable (PHEV)			■
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)			269* / 5 000-5 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			540* / 2 000-3 250*
Cylindrée (cm^3)			1 498
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre			3 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne
Alésage / Course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			56,5
Filtre à particules essence (GPF)			■
CONSOMMATION – WLTP**			
Sièges			5
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	3,7-4,0
WLTP Émissions de CO_2	Cycle mixte	g/km	85-90
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Borne de recharge à domicile 7 kWh			2 h 12 min jusqu'à 100 %
Chargeur rapide DC 32 kW			30 min jusqu'à 80 %
Prise domestique 2,3 kWh			6 h 42 min jusqu'à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)			15 (12,2)
Longueur du câble de charge (m)			5

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO_2, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE
CONSOMMATION – SUITE	**PHEV**
Capacité utile du réservoir de carburant – litres	56,5
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP) (km*)	60
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,2
Vitesse maximale (km/h)	190
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maximale (ch)	109
Couple maximal (Nm)	260
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
POIDS (KG)**	
Masse en ordre de marche ***(kg)	2 157
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	2 660
REMORQUAGE (KG)	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1 600
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4 260
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ***Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION	DIESEL (MHEV)
	D200
Véhicule semi-hybride (MHEV)	■
Transmission	Automatique
Chaîne cinématique	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)	204 / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm^3)	1 998
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre	4 / 4
Disposition des cylindres	Transversale, en ligne
Alésage / Course (mm)	83 / 92,3
Taux de compression (:1)	16,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	65
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)	17
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)	■

CONSOMMATION – WLTP*	Charge moteur		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	7,6-8,2**
	Moyenne	l/100 km	6,6-7,2
	Élevée	l/100 km	5,5-6,0
	Très élevée	l/100 km	6,4-7,0
	Cycle mixte	l/100 km	6,3-6,9
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	199-216**
	Moyenne	g/km	172-188
	Élevée	g/km	145-157
	Très élevée	g/km	168-183
	Cycle mixte	g/km	166-180

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. **Lorsque le Pack Efficiency est installé.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL (MHEV)
PERFORMANCES	**D200**
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5
Vitesse maximale (km/h)	213
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300
POIDS (KG)*	
Masse en ordre de marche** (kg)	1 941
Poids total autorisé en charge (PTAC) (kg)	2 490
REMORQUAGE (KG)	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2 000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4 490
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
**Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale 1 649 mm

Longueur 4 371 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1 996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 100 mm

Voie avant 1 625,3 mm
Voie arrière 1 631,7 mm

Empattement 2 681 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,6 m
De mur à mur 11,9 m
Tours de volant de butée à butée 2,3

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 / 973 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 950 / 969 mm (1 013 / 997 mm)*

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 016 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 864 mm

GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 / 211 mm**

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE†

Angle d'approche – 25°†
Angle de fuite – 30,6°
Angle central – 20,7° / 20,4°**

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 702 mm, largeur 1 301 mm

Largeur entre les passages de roues 1 053 mm

Longueur derrière la première rangée 1 576 mm
Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide†† 1 156 litres, liquide‡ 1 383 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide†† 472 litres, liquide‡ 591 litres

Hauteur maximale 1 649 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1 996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 100 mm

Longueur totale 4 371 mm

Voie arrière 1 631,7 mm

*Lorsqu'il est mesuré à la vitre du toit panoramique. **Véhicules P270e uniquement. †Mesuré jusqu'à la vitre du toit panoramique. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume mesuré au pavillon. ‡Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré au pavillon.

Véhicule présenté : Range Rover Evoque Autobiography en Tribeca Blue avec équipements en option.