

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2023

RANGE ROVER
EVOQUE



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le nouveau Range Rover Evoque est équipé d’options de motorisation avancées, offrant des niveaux inégalés de performances, d’efficacité et de raffinement. Une option hybride électrique (PHEV), pour une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante, est disponible, ainsi que des options essence et Diesel.

Configurez votre Range Rover Evoque sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

1

MOTORISATIONS

Découvrez les moteurs disponibles, leur consommation et leurs caractéristiques techniques.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications technique.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION		
Véhicule hybride électrique rechargeable (PHEV)		
Transmission		
Chaîne cinématique		
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)		
Couple maximal (Nm / tr/min)		
Cylindrée (cm³)		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		
Disposition des cylindres		
Alésage / course (mm)		
Taux de compression (:1)		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		
Filtre à particules essence (GPF)		

CONSOMMATION – WLTP**		
Sièges		
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE	
Borne de recharge à domicile 7 kW	
Chargeur rapide CC 50 kW	
Prise domestique 230 V / 2,3 kW	
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	
Longueur du câble de charge (m)	

ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
P300e	
■	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
227 (309) / 5.500*	
540 / 2.000-2.500*	
1.498	
3 / 4	
Transversale, en ligne	
83 / 92,29	
10,5	
56,5	
■	
5	
1,4-1,5	
31-34	
2 h 12 min jusqu'à 100 %	
30 min jusqu'à 80 %	
6 h 42 min jusqu'à 100 %	
14,9 (12,0)	
5	

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

CONSUMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP) (km**)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)
Vitesse maximale (km/h)

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (kW (ch))
Couple maximal (Nm)

FREINS

Type de freins avant
Diamètre à l'avant (mm)
Type de freins arrière
Diamètre à l'arrière (mm)
Diamètre du frein de stationnement (mm)

POIDS*

Poids à vide** (kg)
Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
P300e	
65	
61	
6,4	
213	
80 (109)	
260	
Étriers flottants à piston double, disques ventilés	
349	
Étriers flottants à piston simple, disques ventilés	
325	
325	
2.157	
2.660	
750	
Jusqu'à 1.600	
100	
4.260	
75	

■ De série.

*Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION
Véhicule semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Filtre à particules essence (GPF)

CONSOMMATION - WLTP*	Charge moteur	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE FLEXFUEL (MHEV)
P200
■
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
147 (200) /5.500
320 / 1.200-4.000
1.997
4 / 4
Transversale, en ligne
83 / 92,29
10,5
67
■
11,5-11,8**
8,6-9,3
7,4-8,1
8,6-9,4
8,6-9,3
260-268**
195-210
167-182
194-213
188-205

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. **Lorsque le Pack Efficiency est installé.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE FLEXFUEL (MHEV)
PERFORMANCES	P200
Accélération 0-100 km/h (s)	8,6
Vitesse maximale (km/h)	216
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" - 21")
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300
POIDS (kg)*	
Poids à vide**	1.845
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.430
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.800
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.230
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

*Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION
Véhicule semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)

CONSOMMATION - WLTP*	Charge moteur	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL (MHEV)
D200
■
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
150 (204) / 3.750
430 / 1.750-2.500
1.997
4 / 4
Transversale, en ligne
83 / 92,31
16,5
65
17
■
7,6-8,2**
6,6-7,2
5,5-6,0
6,4-7,0
6,3-6,9
199-216**
172-189
145-157
168-183
166-181

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. **Lorsque le Pack Efficiency est installé.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL (MHEV)
PERFORMANCES	D200
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5
Vitesse maximale (km/h)	213
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300
POIDS*	
Poids à vide** (kg)	1.941
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.490
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.490
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

*Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS
Hauteur maximale 1.649 mm
Longueur 4.371 mm
Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm
Voie avant 1.625,3 mm
Voie arrière 1.631,7 mm
Empattement 2.681 mm
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir 11,6 m
De mur à mur 11,9 m
Tours de volant de butée à butée 2,3

PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale 530 mm
HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 / 973 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 950 / 969 mm (1.013 / 997 mm)*
ESPACE POUR LES JAMBES
Espace maximal pour les jambes à l’avant 1.016 mm
Espace maximal pour les jambes à l’arrière 864 mm

GARDE AU SOL
Garde au sol standard 212 / 211 mm**
ANGLES D’APPROCHE ET DE SORTIE
Angle d’approche - 22,2° / 19,5°†
Angle de sortie - 30,6°
Angle central - 20,7° / 20,4°**

CAPACITÉ DE L’ESPACE DE CHARGEMENT
Hauteur 702 mm, largeur 1.301 mm
Largeur entre les passages de roues 1.053 mm
Longueur derrière la première rangée 1.576 mm
Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la première rangée
Solide†† 1.156 litres, liquide‡ 1.383 litres
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide†† 472 litres, liquide‡ 591 litres



Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm

Hauteur maximale 1.649 mm



Longueur 4.371 mm



Voie arrière 1.631,7 mm

*Lorsqu’il est mesuré à la vitre du toit panoramique. **Véhicules P300e uniquement. †Véhicules Dynamic et Autobiography uniquement. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume mesuré au pavillon. ‡Liquide : volume mesuré en simulant que l’espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré au pavillon.

Véhicule présenté : Range Rover Evoque Autobiography en Tribeca Blue avec équipements en option.