

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES LAND ROVER DISCOVERY



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

## MOTORISATIONS

Vous avez le choix entre un moteur Diesel ou essence. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de la technologie hybride MHEV dotée d'un système de charge régénératrice intelligente.

**Veillez configurer votre Land Rover Discovery sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)**

### MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D300	
■	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
300 / 221 / 4 000	
650 / 1 500-2 500	
2 997	
6 / 4	
Longitudinal en ligne	
83,0 / 92,31	
15,5	
5 / 7	
12,5-12,5 / 12,5-12,5	
8,1-8,7 / 8,2-8,8	
6,5-7,2 / 6,6-7,3	
8,3-8,8 / 8,3-8,9	
8,3-8,8 / 8,3-8,9	
329-327 / 328-327	
211-227 / 214-230	
171-188 / 174-191	
217-231 / 218-233	
217-230 / 218-232	

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir de l'Année modèle 2023,5. Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir de l'Année modèle 2023,5. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

Filtre à particules (FAP)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

## POIDS (kg)\*

Sièges

Poids à vide (UE)\*\*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

Masse en ordre de marche††

## REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage (poids à la flèche)‡

Poids total autorisé en charge (PTAC)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

## DIESEL MHEV

### D300

89

18

■

5 / 7

6,8

209

Étrier en deux parties à quatre pistons opposés et disque ventilé

363

Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé

350

Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)

5 / 7

2 386 / 2 437

2 311 / 2 362

3 080 / 3 260

2 459 / 2 517

5 / 7

750

3 500

350

6 580 / 6 760

80

■ De série.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

‡Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV	
P360	
■	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
360 / 265 / 5 500-6 500	
500 / 1 750-5 000	
2 996	
6 / 4	
Longitudinal en ligne	
83,0 / 92,29	
10,5	
5 / 7	
14,7-15,2 / 14,8-15,4	
10,2-11,1 / 10,4-11,3	
8,9-9,4 / 9,0-9,5	
10,4-11,2 / 10,5-11,3	
10,5-11,2 / 10,6-11,3	
330-344 / 333-347	
230-251 / 234-255	
201-212 / 202-214	
235-252 / 237-254	
236-252 / 238-254	

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre à particules essence (GPF)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

## POIDS (kg)\*

Sièges

Poids à vide (UE)\*\*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

Masse en ordre de marche††

## REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage (poids à la flèche)‡

Poids total autorisé en charge (PTAC)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

## ESSENCE MHEV

### P360

90

-

5 / 7

6,5

209

Étrier monobloc à six pistons opposés et disque ventilé

380

Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé

365

Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)

5 / 7

2 366 / 2 417

2 291 / 2 342

3 020 / 3 210

2 439 / 2 493

5 / 7

750

3 500

350

6 250 / 6 710

80

- Non disponible.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

‡Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR SUR ROUTE

Hauteur maximale 1 888 mm (suspension pneumatique)  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

### GARDE AU SOL EN TOUT-TERRAIN

Hauteur maximale 1 964 mm (suspension pneumatique)

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 1 001 mm / 991 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 016 mm / 991 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 950 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 850 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 854 mm, largeur 1 411 mm\*  
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 200 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
5 sièges / 7 sièges  
Sec 2 061 / 1 997 litres\*\*, liquide 2 485 / 2 391 litres†  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
5 sièges / 7 sièges  
Sec 986 / 922 litres\*\*, liquide 1 231 / 1 137 litres†  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée  
Sec 172 litres\*\*, liquide 258 litres†

\*En combinaison avec la climatisation quatre zones, la largeur de l'espace de chargement est réduite à 1 273 mm. \*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). ‡Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

### GARDE AU SOL

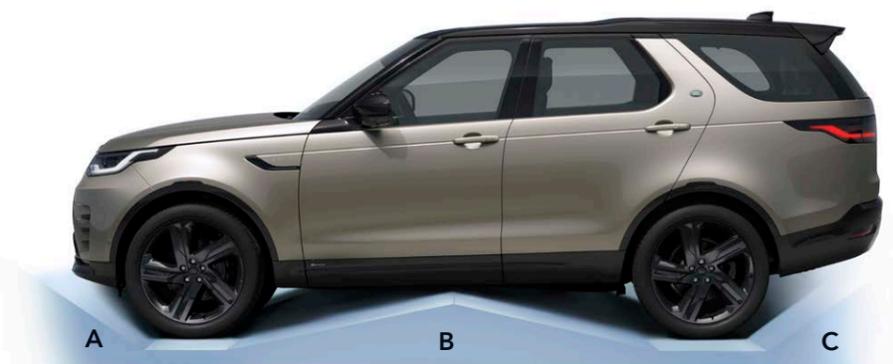
Standard (suspension pneumatique) 207 mm  
Tout-terrain (suspension pneumatique) 283 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,41 m  
De mur à mur 12,84 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PROFONDEUR DE GUÉ††

Profondeur de gué maximale  
Suspension pneumatique 900 mm

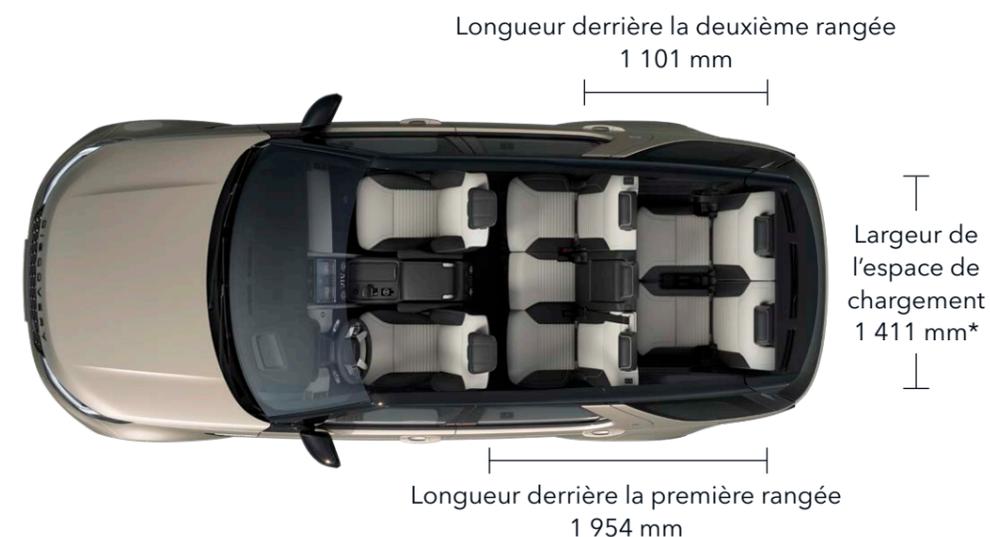
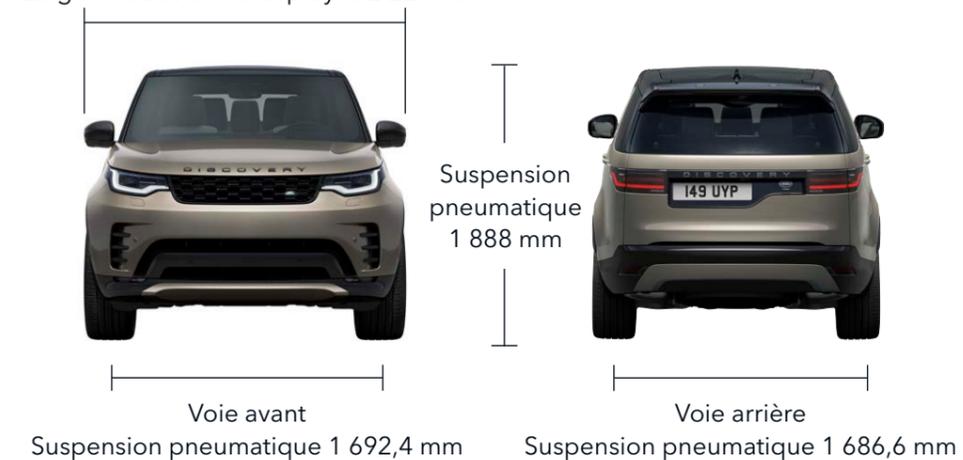


	A	B	C
Hauteur de conduite			
Angle d'attaque	26,0°	21,2°	24,8°
Standard - Pneumatique			
Tout-terrain† - Pneumatique	34,0°	27,5°	30,0°



Empattement 2 923 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 073 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 220 mm



Longueur 4 956 mm

