



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Vous avez le choix entre un moteur Diesel ou essence ; nombre d'entre eux sont équipés de la technologie hybride MHEV. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et tous les moteurs hybrides MHEV sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

Veillez configurer votre Land Rover Discovery sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

			DIESEL MHEV	
			D300	
MOTORISATION			■	
Véhicule hybride MHEV			Automatique	
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Transmission			300 / 221 / 4 000	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			650 / 1 500-2 500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			2 997	
Cylindrée (cm ³)			6 / 4	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			Longitudinal en ligne	
Disposition des cylindres			83,0 / 92,31	
Alésage/course (mm)			15,5	
Taux de compression (:1)				
CONSOMMATION DE CARBURANT – WLTP*				
Sièges			5 / 7	
Consommation WLTP	Basse	l/100km	11,3-12,4 / 11,5-12,6	
	Moyenne	l/100km	7,9-8,6 / 8,0-8,7	
	Élevée	l/100km	6,3-6,9 / 6,4-7,0	
	Très élevée	l/100km	8,1-8,7 / 8,1-8,8	
	Cycle mixte	l/100km	7,9-8,6 / 8,0-8,7	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	297-325 / 302-331	
	Moyenne	g/km	208-225 / 211-228	
	Élevée	g/km	165-180 / 167-182	
	Très élevée	g/km	211-228 / 213-230	
	Cycle mixte	g/km	208-226 / 210-228	

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 14/10/2021 (Année modèle 2024). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 14/10/2021 (Année modèle 2024). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSUMMATION – SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

Filtre à particules (FAP)

PERFORMANCES

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS (kg)*

Sièges

Poids à vide (UE)**

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage (poids à la flèche)††

Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

DIESEL MHEV

D300

89

18

■

Jantes 19" - Étrier en deux parties à quatre pistons opposés et disque ventilé

Jantes 20"-22" - Étrier monobloc à six pistons opposés et disque ventilé

Jantes 19" - 363

Jantes 20"-22" - 380

Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé

Jantes 19" - 350

Jantes 20"-22" - 365

Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)

5 / 7

2 391 / 2 442

2 316 / 2 367

3 080 / 3 245

5 / 7

750

3 500

350

6 580 / 6 745

80

■ De série.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

MOTORISATIONS

MOTORISATION			ESSENCE MHEV
MOTORISATION			P360
Véhicule hybride MHEV			■
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			360 / 265 / 5 500-6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1 750-5 000
Cylindrée (cm ³)			2 996
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal en ligne
Alésage/course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
CONSOMMATION DE CARBURANT – WLTP*			
Sièges			5 / 7
Consommation WLTP	Basse	l/100km	14,3-15,0 / 14,4-15,1
	Moyenne	l/100km	10,0-10,6 / 10,1-10,7
	Élevée	l/100km	8,4-9,3 / 8,5-9,4
	Très élevée	l/100km	9,9-10,8 / 10,0-10,9
	Cycle mixte	l/100km	10,0-10,8 / 10,1-11,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	322-338 / 325-341
	Moyenne	g/km	225-239 / 228-242
	Élevée	g/km	190-209 / 192-211
	Très élevée	g/km	222-243 / 224-245
	Cycle mixte	g/km	226-244 / 229-247

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
	P360
CONSUMMATION – SUITE	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	90
Filtre à particules essence (GPF)	-
PERFORMANCES	
Sièges	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5
Vitesse maximale (km/h)	209
FREINS	
Type avant	Étrier monobloc à six pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)*	
Sièges	5 / 7
Poids à vide (UE)**	2 359 / 2 410
Poids à vide (DIN)†	2 284 / 2 335
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 020 / 3 210
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 7
Remorque non freinée	750
Capacité remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage (poids à la flèche)††	350
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 250 / 6 710
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80

- Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE

Hauteur maximale 1 888 mm (suspension pneumatique)
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm
Hauteur maximale 1 964 mm (suspension pneumatique)

GARDE AU SOL

Standard (suspension pneumatique) 207 mm
Tout-terrain (suspension pneumatique) 283 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,41 m
De mur à mur 12,84 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PROFONDEUR DE GUÉ**

Profondeur de gué maximale
Suspension pneumatique 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 1 001 mm / 991 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 016 mm / 991 mm

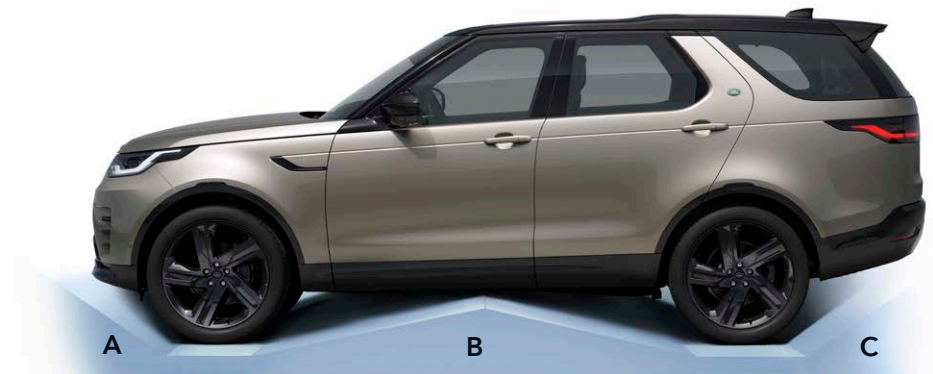
ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 950 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 850 mm

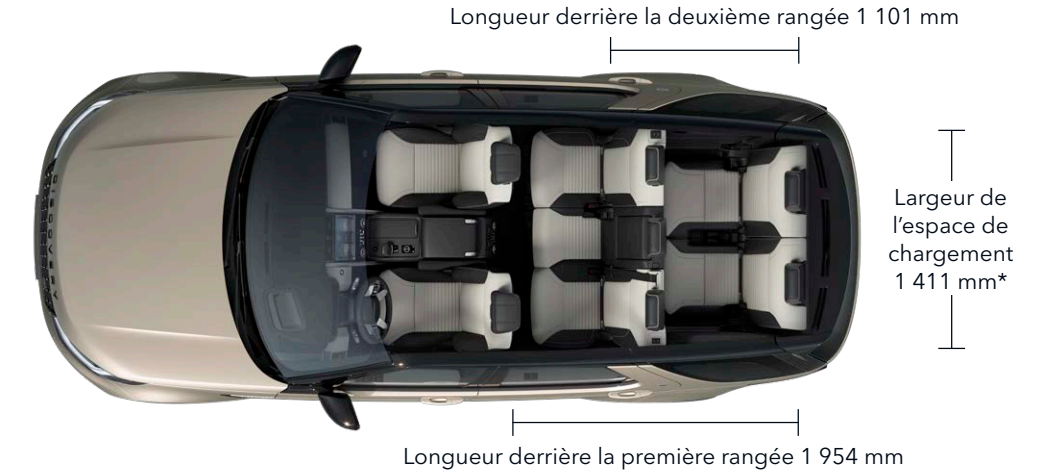
CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 854 mm, largeur 1 411 mm*
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée 5 sièges / 7 sièges
Sec 2 061 / 1 997 litres**, liquide 2 485 / 2 391 litres†
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée 5 sièges / 7 sièges
Sec 986 / 922 litres**, liquide 1 231 / 1 137 litres†
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Sec 172 litres**, liquide 258 litres†

Largeur rétroviseurs rabattus 2 073 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 220 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'attaque	Angle central	Angle de fuite
Standard - Pneumatique	26,0°	21,2°	24,8°
Tout-terrain [†] - Pneumatique	34,0°	27,5°	30,0°



Empattement 2 923 mm



*En combinaison avec la climatisation quatre zones, la largeur de l'espace de chargement est réduite à 1 273 mm. **Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). †Hauteur tout-terrain et couvercle d'oeillet de remorquage retirés.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804