

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022  
DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS



## MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs Diesel, essence hybrides rechargeables et hybrides FlexFuel. Ces moteurs, conçus pour une combustion propre et efficace, sont tous équipés de la technologie Stop/Start et les moteurs à transmission intégrale AWD (All Wheel Drive) sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

**Configurez votre Discovery Sport sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)**

MOTORISATION	DIESEL MHEV		FLEXFUEL MHEV	
	D200		P200 [1]	
Véhicule hybride MHEV	■		■	
Boîte de vitesses	Automatique		Automatique	
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	204 / 150 / 3 750		200 / 147 / 5 500	
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500		320 / 1 200-4 000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997		1 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4		4 / 4	
Disposition des cylindres	Transversale		Transversale	
Alésage / course (mm)	83 / 92,31		83 / 92,29	
Taux de compression (:1)	16,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5	
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
Sièges	5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,5-8,0 / 7,7-8,1	16,4-17,4 / 16,8-17,5
	Moyenne	l/100 km	6,8-7,5 / 7,0-7,6	12,2-13,3 / 12,6-13,4
	Élevée	l/100 km	5,8-6,4 / 6,0-6,5	10,5-11,6 / 10,8-11,7
	Très élevée	l/100 km	7,0-7,6 / 7,1-7,7	12,2-13,4 / 12,4-13,4
	Cycle mixte	l/100 km	6,7-7,3 / 6,8-7,3	12,2-13,3 / 12,5-13,4
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	198-210 / 202-212	270-285 / 276-288
	Moyenne	g/km	179-196 / 185-199	201-218 / 207-221
	Élevée	g/km	153-167 / 156-169	173-190 / 177-191
	Très élevée	g/km	183-199 / 186-202	200-220 / 204-220
	Cycle mixte	g/km	175-190 / 179-193	201-219 / 206-220

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 15/12/2021 (Année modèle 2023). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

[1] Un abattement est appliqué sur les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules Hybrides FlexFuel pour l'éligibilité à l'écotaxe et aux primes à la conversion. Plus d'informations auprès de votre concessionnaire ou sur le site [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS (kg)\*

Sièges

Poids à vide (UE)\*\*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

## REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)††

	DIESEL	FLEXFUEL MHEV
	D200	P200
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	65	67
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)	17	-
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Accélération 0-100 km/h (s)	8,6 / 8,9	8,9 / 9,2
Vitesse maximale (km/h)	209 / 209	207 / 206
Type à l'avant	Étriers de frein à double piston, disques ventilés	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349	349
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques pleins / Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques pleins / Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300 / 325	300 / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300 / 325	300 / 325
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	1 949 / 2 028	1 901 / 1 979
Poids à vide (DIN)†	1 873 / 1 953	1 826 / 1 904
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 590 / 2 750	2 550 / 2 700
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 2 500 / Jusqu'à 2 200	Jusqu'à 2 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 090 / 4 950	4 550 / 4 700
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)††	75	75

- Non disponible.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant  
†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant

††Poids en charge sur le toit réduit à 60 kg lorsque des pneus été sont installés.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATION

Véhicule hybride rechargeable (PHEV)
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - WLTP

Sièges		
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Cycle mixte	g/km

## BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW
Chargeur CC 50 kW
Prise domestique 7 kW
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh
Longueur du câble de charge (m)

<b>ESSENCE PHEV</b>
<b>P300e</b>
■
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
309* / 227* / 5 500*
540* / 2 000-2 500*
1 498
3 / 4
Transversale
83 / 92,28
10,5+ / -0,5
5
1,5-1,7
34-38
2 h 12 mins jusqu'à 100 %
30 mins jusqu'à 80 %
6 h 42 mins jusqu'à 100 %
15 (12,17)
5

■ De série

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation mesures de carburant et Les valeurs les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que lorsque style d'émissions de conduite, entre les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Autonomie en mode EV TEL cycle mixte (WLTP) (km)\*

## DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale ch (kW)

Couple maximal (Nm)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS (kg)\*\*

Sièges

Poids à vide (UE)†

Poids à vide (DIN)††

Poids total en charge du véhicule (GVW)

## REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)‡

## ESSENCE PHEV

### P300e

57

60

109 (80)

260

5

6,6

209

Étriers de frein à double piston, disques ventilés

349

Étriers de frein à simple piston, disques ventilés

325

325

5

2 168

2 093

2 750

5

750

Jusqu'à 1 600

100

4 350

75

TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans options.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation mesurée de carburant et Les valeurs les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que lorsque style d'émissions de conduite, entre les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant

††Avec des réservoirs pleins et 90 %

‡Poids en charge sur le toit réduit à 60 kg lorsque des pneus été sont installés.



## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR SUR ROUTE

Avec antenne de toit 1 727 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec

toit standard 1 003 mm / 984 mm

Hauteur maximale sous appuie-tête avant/arrière avec

toit panoramique 1 021 mm / 984 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm

Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 968 mm

Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 655 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, Largeur 1 323 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 107 mm

#### 5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec\* 1 574 litres, liquide\* 1 794 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec\* 780 litres [963 litres], liquide\* 897 litres [1 179 litres]

#### 5 + 2 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec\* 1 451 litres, liquide\* 1 651 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec\* 657 litres [840 litres], liquide\* 754 litres [1 036 litres]

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Sec\* 115 litres, liquide\* 157 litres

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA

(200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres entre [ ] sont calculés avec les sièges complètement avancés et non inclinés. Disponibles selon les modèles. \*\*La voie avant pour les moteurs P300e sera entre 1 625,6 mm et 1 635,6 mm. †La voie arrière pour les moteurs P300e sera entre 1 632,1 mm et 1 642,2 mm. ††Les chiffres entre ( ) concernent uniquement les véhicules R-Dynamic. ‡Angle central pour les moteurs P300e uniquement.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

### GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

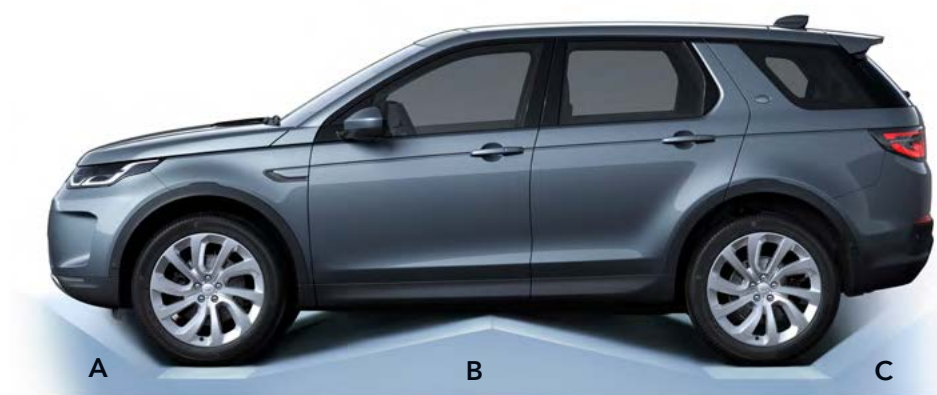
De trottoir à trottoir 11,8 m

De mur à mur 12,14 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm



	A	B	C
	Angle d'attaque	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain††	25,0° (22,8°)	20,6° / 19,5°‡	30,2° (28,2°)



Empattement 2 741 mm

Largeur 2 069 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2 173 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant\*\*  
1 625,2 mm-1 635,6 mm



Voie arrière†  
1 631,3 mm-1 642,7 mm

Hauteur  
1 727 mm

Longueur derrière la deuxième  
rangée : 967 mm



Largeur de  
l'espace de  
chargement  
1 323 mm

Longueur derrière la première  
rangée : 1 824 mm

Longueur 4 597 mm

