

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2024

DISCOVERY
SPORT



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le modèle Discovery Sport est équipé d'options de motorisation avancées, offrant des niveaux inégalés de performances, d'efficacité et de raffinement. Une option hybride électrique (PHEV), pour une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante, est disponible, ainsi que des options essence et Diesel.

1

MOTORISATIONS

Découvrez les moteurs disponibles, leur consommation et leurs caractéristiques techniques.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

| | | | ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV) | | |
|--|-------------|----------|---|--|--|
| MOTEUR | | | P270e | | |
| Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) | | | ■ | | |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | | |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | | |
| Puissance maximale (ch / kW / tr/min) | | | 269* / 198* / 5 000-5 500 | | |
| Couple maxi (Nm / tr/min) | | | 540* / 2 000-3 250* | | |
| Cylindrée (cm3) | | | 1 498 | | |
| Nombre de cylindres / soupapes par cylindre | | | 3 / 4 | | |
| Disposition des cylindres | | | Transversale | | |
| Alésage / course (mm) | | | 83 / 92,3 | | |
| Taux de compression (:1) | | | 10,5+ / -0,5 | | |
| CONSOMMATION – WLTP* | | | | | |
| Sièges | | | 5 | | |
| Consommation WLTP | Cycle mixte | l/100 km | 1,5-1,7 | | |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Cycle mixte | (g/km) | 34-38 | | |
| BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE | | | | | |
| Borne de recharge à domicile/boîtier mural 7 kWh | | | 2 heures et 12 minutes pour atteindre 100 % | | |
| Chargeur rapide en courant continu 50 kW | | | 30 min pour atteindre 80 % | | |
| Prise domestique 2,3 kWh | | | 6 heures et 42 minutes pour atteindre 100 % | | |
| Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh | | | 15 (12,17) | | |
| Longueur du câble de charge (m) | | | 5 | | |

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée.

À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

MOTORISATIONS

| | ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV) |
|--|---|
| CONSUMMATION - SUITE | P270e |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | 58 |
| Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP) (km**) | 60-58 |
| DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE | |
| Puissance maximale ch (kW) | 109 (80) |
| Couple maximal (Nm) | 260 |
| PERFORMANCES | |
| Sièges | 5 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 7,4 |
| Vitesse maximale (km/h) | 190 |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier flottant à piston double, disques ventilés |
| Diamètre à l'avant (mm) | 349 |
| Type arrière | Étrier flottant à piston simple, disques ventilés |
| Diamètre arrière (mm) | 325 |
| Diamètre du frein de stationnement (mm) | 325 |
| POIDS (kg)† | |
| Sièges | 5 |
| Poids à vide (UE)** | 2 168 |
| Poids à vide (DIN)‡ | 2 093 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 2 750 |
| REMORQUAGE | |
| Sièges | 5 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | Jusqu'à 1 600 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 100 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 4 350 |
| CHARGEMENT DE TOIT | |
| Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises)** | 75 |

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier.

Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

MOTORISATIONS

| | | | DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV) |
|---|-------------------------------------|----------|----------------------------|
| | | | D200 |
| | | | ■ |
| MOTEUR | | | |
| Véhicule semi-hybride (MHEV) | | | |
| Boîte de vitesses | Automatique | | |
| Transmission | Transmission 4 roues motrices (AWD) | | |
| Puissance maximale (ch / kW / tr/min) | 204 / 150 / 3 750 | | |
| Couple maxi (Nm / tr/min) | 430 / 1 750-2 500 | | |
| Cylindrée (cm ³) | 1 998 | | |
| Nombre de cylindres / soupapes par cylindre | 4 / 4 | | |
| Disposition des cylindres | Transversale | | |
| Alésage / course (mm) | 83,0 / 92,3 | | |
| Taux de compression (:1) | 16,5+ / -0,5 | | |
| CONSOMMATION - WLTP* | | | |
| Sièges | 5 / 5 + 2 | | |
| Consommation WLTP | Basse | l/100 km | 7,8-8,5 / 8,1-8,4 |
| | Moyenne | l/100 km | 6,8-7,5 / 7,0-7,4 |
| | Élevée | l/100 km | 5,7-6,2 / 5,8-6,0 |
| | Très élevée | l/100 km | 6,7-7,2 / 6,8-7,1 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 6,5 - 7,1 / 6,7-7,0 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | (g/km) | 205-223 / 212-221 |
| | Moyenne | (g/km) | 178-195 / 184-193 |
| | Élevée | (g/km) | 149-161 / 152-159 |
| | Très élevée | (g/km) | 174-189 / 177-186 |
| | Cycle mixte | (g/km) | 171-186 / 175-184 |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTORISATIONS

| | DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV) |
|---|--|
| CONSOMMATION - SUITE | D200 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | 65 |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | 17 |
| PERFORMANCES | |
| Sièges | 5 / 5 + 2 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,6 / 8,9 |
| Vitesse maximale (km/h) | 209 / 209 |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier flottant à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21") |
| Diamètre à l'avant (mm) | 349 (jantes 18" - 21") |
| Type arrière | Étrier flottant à piston simple, disques pleins (jantes 18-21") / Étrier flottant à piston simple, disques ventilés |
| Diamètre arrière (mm) | 300 (jantes 18"-21") / 325 |
| Diamètre du frein de stationnement (mm) | 300 (jantes 18"-21") / 325 |
| POIDS [kg]* | |
| Sièges | 5 / 5 + 2 |
| Poids à vide (UE)** | 1 949 / 2 028 |
| Poids à vide (DIN)† | 1 874 / 1 953 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 2 590 / 2 750 |
| REMORQUAGE | |
| Sièges | 5 / 5 + 2 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | Jusqu'à 2 500 / Jusqu'à 2 200 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 100 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 5 090 / 4 950 |
| CHARGEMENT DE TOIT | |
| Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises)‡ | 75 |

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale 1 727 mm
Longueur 4 597 mm
Largeur rétroviseurs rabattus 2 069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 173 mm
Voie de roue avant* 1 625,2 mm-1 635,6 mm
Voie de roue arrière** 1 631,3 mm-1 642,7 mm
Empattement 2 741 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,8 m
De mur à mur 12,14 m
Tours de volant de butée à butée 2,31

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 1 003 mm / 984 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 021 mm / 984 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 968 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 655 mm

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, largeur 1 323 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues : 1 107 mm

Longueur derrière la première rangée : 1 824 mm
Longueur derrière la deuxième rangée : 967 mm

5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide[†] 1 574 litres, liquide[†] 1 179 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide[†] 963 litres, liquide[†] 1 179 litres

5 + 2 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide[†] 1 451 litres, liquide[†] 1 651 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide[†] 840 litres, liquide[†] 1 046 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide[†] 115 litres, liquide[†] 157 litres

GARDE AU SOL

Garde au sol standard 210 mm

ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE

Angle d'approche - 24,9°^{††}
Angle d'attaque - 28,3°
Angle central - 20,4°[‡]



Hauteur maximale
1 727mm



Longueur 4 597 mm



Voie de roue arrière
1 631,3 mm-1 642,7 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 173 mm

Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

*La voie de roue avant pour le moteur P300e sera comprise entre 1 625,6 mm et 1 635,6 mm. **La voie de roue arrière pour le moteur P300e sera comprise entre 1 632,1 mm et 1 642,2 mm. [†]Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres correspondent à des sièges complètement avancés et non inclinés. ^{††}Angle d'approche sur P270e : 25,0°. [‡]Angle central sur P270e : 19,0°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Véhicule présenté : Dynamic HSE en Varesine Blue avec équipements en option (selon le marché).