

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2023

DISCOVERY
SPORT



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le modèle Discovery Sport est équipé d'options de motorisation avancées, offrant des niveaux inégalés de performances, d'efficacité et de raffinement. Une option hybride électrique (PHEV), pour une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante, est disponible, ainsi que des options essence et Diesel.

Configurez votre Discovery Sport sur [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

MOTORISATIONS

Découvrez les moteurs disponibles, leur consommation et leurs caractéristiques techniques.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
			P300e
MOTEUR			■
Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)			Automatique
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Transmission			
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			309* / 227* / 5 500*
Couple maxi (Nm / tr/min)			540* / 2 000-2 500*
Cylindrée (cm3)			1 498
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			3 / 4
Disposition des cylindres			Transversale
Alésage / course (mm)			83 / 92,28
Taux de compression (:1)			10,5+ / -0,5
CONSOMMATION – WLTP*			
Sièges			5
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km	1,5-1,7
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	(g/km)	33-37
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Borne de recharge à domicile/boîtier mural 7 kWh			2 heures et 12 minutes pour atteindre 100 %
Chargeur rapide en courant continu 50 kW			30 min pour atteindre 80 %
Prise domestique 2,3 kWh			6 heures et 42 minutes pour atteindre 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh			15 (12,17)
Longueur du câble de charge (m)			5

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée.

À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

MOTORISATIONS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
	P300e
CONSUMMATION - SUITE	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	57
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP) (km**)	61
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maximale ch (kW)	109 (80)
Couple maximal (Nm)	260
PERFORMANCES	
Sièges	5
Accélération 0-100 km/h (s)	6,6
Vitesse maximale (km/h)	209
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type arrière	Étrier flottant à piston simple, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
POIDS (kg)†	
Sièges	5
Poids à vide (UE)**	2 168
Poids à vide (DIN)‡	2 093
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 750
REMORQUAGE	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 1 600
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 350
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises)**	75

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier.

Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

MOTORISATIONS

			ESSENCE HYBRIDE FLEXFUEL (MHEV)
			P200
MOTEUR			■
Véhicule semi-hybride (MHEV)			
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			200 / 147 / 5 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			320 / 1 200-4 000
Cylindrée (cm3)			1 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale
Alésage / course (mm)			83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5+ / -0,5
CONSOMMATION - WLTP*			
Sièges			5 / 5 + 2
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	11,6-12,0 / 11,8-12,1
	Moyenne	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,4
	Élevée	l/100 km	8,8-9,8 / 9,0-9,8
	Très élevée	l/100 km	8,8-9,6 / 9,0-9,6
	Cycle mixte	l/100 km	264-272 / 267-274
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)	201-217 / 206-219
	Moyenne	(g/km)	172-189 / 176-190
	Élevée	(g/km)	199-221 / 203-222
	Très élevée	(g/km)	200-217 / 204-219
	Cycle mixte	(g/km)	194-212 / 199-214

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTORISATIONS

	ESSENCE HYBRIDE FLEXFUEL (MHEV)
CONSUMMATION - SUITE	P200
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	67
PERFORMANCES	
Sièges	5 / 5 + 2
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9 / 9,2
Vitesse maximale (km/h)	207 / 206
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	349 (jantes 18" - 21")
Type arrière	Étrier flottant à piston simple, disques pleins / Étrier flottant à piston simple, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300 / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300 / 325
POIDS (kg)*	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	1 902 / 1 979
Poids à vide (DIN)†	1 827 / 1 904
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 550 / 2 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 2 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 550 / 4 700
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises)‡	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

MOTORISATIONS

			DIESEL (MHEV)		
			D200		
MOTEUR			■		
Véhicule semi-hybride (MHEV)			Automatique		
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Transmission					
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			204 / 150 / 3 750		
Couple maxi (Nm / tr/min)			430 / 1 750-2 500		
Cylindrée (cm3)			1 998		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4		
Disposition des cylindres			Transversale		
Alésage / course (mm)			83 / 92,31		
Taux de compression (:1)			16,5+ / -0,5		
CONSOMMATION - WLTP*					
Sièges			5 / 5 + 2		
Consommation WLTP			Basse	l/100 km	7,8-8,5 / 8,1-8,6
			Moyenne	l/100 km	6,8-7,4 / 7,0-7,6
			Élevée	l/100 km	5,7-6,1 / 5,8-6,2
			Très élevée	l/100 km	6,7-7,1 / 6,8-7,3
			Cycle mixte	l/100 km	6,5 - 7,1 / 6,7-7,2
Émissions de CO ₂ WLTP			Basse	(g/km)	205-222 / 212-226
			Moyenne	(g/km)	178-194 / 184-198
			Élevée	(g/km)	149-160 / 152-163
			Très élevée	(g/km)	174-187 / 177-190
			Cycle mixte	(g/km)	172-187 / 175-188

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTORISATIONS

	DIESEL (MHEV)
CONSOMMATION - SUITE	D200
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	65
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)	17
PERFORMANCES	
Sièges	5 / 5 + 2
Accélération 0-100 km/h (s)	8,6 / 8,9
Vitesse maximale (km/h)	209 / 209
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	349 (jantes 18" - 21")
Type arrière	Étrier flottant à piston simple, disques pleins (jantes 18-21") / Étrier flottant à piston simple, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300 (jantes 18"-21") / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300 (jantes 18"-21") / 325
POIDS [kg]*	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	1 949 / 2 028
Poids à vide (DIN)†	1 874 / 1 953
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 590 / 2 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 2 500 / Jusqu'à 2 200
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 090 / 4 950
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises)‡	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale 1 727 mm
Longueur 4 597 mm
Largeur rétroviseurs rabattus 2 069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 173 mm
Voie de roue avant* 1 625,2 mm-1 635,6 mm
Voie de roue arrière** 1 631,3 mm-1 642,7 mm
Empattement 2 741 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,8 m
De mur à mur 12,14 m
Tours de volant de butée à butée 2,31

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard
1 003 mm / 984 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit
panoramique 1 021 mm / 984 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée
968 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée
655 mm

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, largeur 1 323 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de
roues : 1 107 mm

Longueur derrière la première rangée : 1 824 mm
Longueur derrière la deuxième rangée : 967 mm

5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première
rangée

Solide[†] 1 574 litres, liquide[†] 1 179 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
deuxième rangée

Solide[†] 963 litres, liquide[†] 1 179 litres

5 + 2 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première
rangée

Solide[†] 1 451 litres, liquide[†] 1 651 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
deuxième rangée

Solide[†] 840 litres, liquide[†] 1 046 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
troisième rangée

Solide[†] 115 litres, liquide[†] 157 litres

GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 mm

ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE

Angle d'approche - 25,0° (22,8°^{††})

Angle d'attaque - 30,2° (28,2°^{††})

Angle central - 20,6° (19,5°)[‡]



Largeur rétroviseurs rabattus 2 069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 173 mm



Longueur 4 597 mm



Voie de roue arrière
1 631,3 mm-1 642,7 mm

*La voie de roue avant pour le moteur P300e sera comprise entre 1 625,6 mm et 1 635,6 mm. **La voie de roue arrière pour le moteur P300e sera comprise entre 1 632,1 mm et 1 642,2 mm. [†]Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres correspondent à des sièges complètement avancés et non inclinés. ^{††}Véhicules Dynamic uniquement. [‡]Angle central pour P300e uniquement. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Véhicule présenté : Dynamic HSE en Varesine Blue avec équipements en option (selon le marché).