



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Defender est équipé d'options moteurs avancées qui offrent de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Outre les options de moteur essence et Diesel, l'option hybride électrique (PHEV) disponible assure une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante.

Veillez configurer votre Defender sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR			ESSENCE	
			P 525 V8	P 425
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			525 / 386 / 6 500	
Couple maxi (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500	
Cylindrée (cm3)			5 000	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	
Disposition des cylindres			V8 longitudinal	
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0	
Taux de compression (:1)			9,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	21,3-20,7	
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,0	
	Élevée	l/100 km	11,8-12,6	
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7	
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,6	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	482-467	
	Moyenne	g/km	302-316	
	Élevée	g/km	267-285	
	Très élevée	g/km	304-332	
	Cycle mixte	g/km	316-329	
			5 / 6	
			20,2-20,8 / 20,3-20,9	
			13,1-13,9 / 13,1-14,0	
			11,5-12,3 / 11,5-12,3	
			13,2-14,4 / 13,3-14,4	
			13,6-14,5 / 13,6-14,5	
			457-471 / 458-471	
			295-315 / 296-315	
			259-278 / 260-278	
			299-327 / 299-327	
			307-328 / 307-328	

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	ESSENCE	
	P 525 V8	P 425
PERFORMANCES		
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,2	5,6
Vitesse maximale km/h	240*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**		
Sièges	5	5 / 6
Poids à vide (EU) [†]	2 546	2546 / -
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 471	2225 / -
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040	3 040 / 3 040
Charge utile maximale [‡]	Jusqu'à 550	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540	6 540 / 6 540
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge maximale sur le toit	0 ^{‡‡}	80 / 118 kg ^{°°}
Charge statique maximale sur le toit	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

MOTEURS DU DEFENDER 90

			DIESEL MHEV	
MOTEUR			D250	D200
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			249 / 183 / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500	
Cylindrée (cm3)			2 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	
Taux de compression (:1)			15,5:1	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 6	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0	
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5	
	Élevée	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4	
	Très élevée	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2	
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-9,0	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	295-314 / 297-315	
	Moyenne	g/km	206-222 / 208-223	
	Élevée	g/km	176-194 / 177-195	
	Très élevée	g/km	223-240 / 224-241	
	Cycle mixte	g/km	217-234 / 218-235	

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV	
	D250	D200
PERFORMANCES		
Accélération (secondes) 0-100 km/h	8,0	9,8
Vitesse maximale km/h	188	175
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)^{††}		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide (UE) [‡]	2394 / 2410	2394 / 2410
Poids à vide (DIN) ^{‡‡}	2 228 / 2 251	2 241 / 2 264
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR			DIESEL MHEV
MOTEUR			D300
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			300 / 221 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSOMMATION - WLTP*			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5
	Élevée	l/100 km	6,8-7,4 / 6,9-7,4
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-9,0 / 8,4-9,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	306-322 / 308-323
	Moyenne	g/km	195-221 / 197-223
	Élevée	g/km	179-193 / 180-194
	Très élevée	g/km	232-246 / 233-246
	Cycle mixte	g/km	218-235 / 219-236

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV
	D300
PERFORMANCES	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,7
Vitesse maximale km/h	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)†	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (EU)**	2394 / 2410
Poids à vide (DIN)⁴	2 241 / 2 264
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050
Charge utile maximale⁵⁵	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118⁶
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ⁴Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ⁵⁵Selon les spécifications et la configuration des sièges.

⁴La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			ESSENCE PHEV
MOTEUR			P300e
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			300* / 221* / 4 500-6 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			625* / 1 750-4 500
Cylindrée (cm3)			1 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
CONSOMMATION – WLTP**			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Cycle mixte	l/100 km	2,6-3,2 / 2,7-3,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	g/km	60-72 / 60-72
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW			2h 30m to 100%
Chargeur rapide en courant continu de 40 kW†			30 mins to 80%
Prise domestique 2,3 kW			9h 12m to 100%
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh			19,2 (15,4)
Longueur du câble de charge (m)			5

*En conjonction avec le moteur électrique. **Les chiffres sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. †Équipement en option.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE PHEV
PERFORMANCES	P300e
Accélération (secondes) 0-100 km/h	7,6
Vitesse maximale km/h	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale km/h	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) km	50-44
FREINS	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 4 pistons opposés [†]
Diamètre à l'avant (mm)	363 ^{††}
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350 [‡]
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (EU) ^Δ	2693 / 2711
Poids à vide (DIN) ^{ΔΔ}	2 538 / 2 562
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Charge utile maximale [°]	Jusqu'à 650
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 [▲]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont celles de véhicules de série sur un trajet standard. [†]Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. ^{††}380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. [‡]365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ^{‡‡}Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ^ΔConducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{ΔΔ}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [°]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{°°}La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			ESSENCE	
			V8 P635	P425
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			635 / 467 / 5 855-7 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			750 / 1 800-5 855	
Cylindrée (cm3)			4 395	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / course (mm)			89,0 / 88,3	
Taux de compression (:1)			10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5	
WLTP, consommation, énergie testée			20,3-20,3 (13,9-13,9)	
			12,1-12,5 (23,4-22,5)	
			10,7-11,3 (26,3-25,1)	
			12,8-13,3 (22,1-21,2)	
			13,0-13,5 (21,7-21,0)	
Émissions de CO ₂ WLTP			458-459	
			272-283	
			43-254	
			289-301	
			294-304	

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

PERFORMANCES	ESSENCE	
	V8 P635	P425
Accélération (secondes) 0-100 km/h	4,0	5,8
Vitesse maximale km/h	250*	191**
FREINS		
Type de freins avant	6 piston opposed monobloc caliper and ventilated disc	6 piston opposed monobloc caliper and ventilated disc
Diamètre à l'avant (mm)	400	380
Type arrière	Single piston sliding fist with iEPB and ventilated disc	Single piston sliding fist with iEPB and ventilated disc
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
POIDS (kg)**		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide (EU) [†]	2 748	2678 / - / -
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 673	2 336 / 2 359 / 2 406
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 230	3 230
Charge utile maximale [‡]	Jusqu'à 700	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
REMORQUAGE		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 730	6 730
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge maximale sur le toit	168 [▼]	100 / 168 ^{‡‡}
Charge statique maximale sur le toit	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 20 pouces et des pneus tout-terrain sont montés, ou de 159 km/h avec des pneus tout-terrain avancés au Royaume-Uni et en Europe. *La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.

**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique. [▼]La charge sur le toit est de 0 kg lorsque le mode OCTA est activé.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			DIESEL MHEV
MOTEUR			D250
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			249 / 183 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSOMMATION - WLTP*			
Sièges			5 / 6 / 5 + 2
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0
	Élevée	l/100 km	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
	Très élevée	l/100 km	9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330
	Moyenne	g/km	193-209 / 194-209 / 196-211
	Élevée	g/km	180-200 / 181-200 / 182-202
	Très élevée	g/km	237-258 / 237-258 / 239-260
	Cycle mixte	g/km	221-239 / 222-240 / 224-241

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	DIESEL MHEV
	D250
PERFORMANCES	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	8,3
Vitesse maximale km/h	188
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)^{††}	
Sièges	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide (UE) [‡]	2515 / 2531 / 2574
Poids à vide (DIN) ^{‡‡}	2 361 / 2 384 / 2 431
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 ^{ΔΔ}
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			DIESEL MHEV
MOTEUR			D300
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			300 / 221 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSUMMATION - WLTP*			
Sièges			5 / 5 + 2
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1
	Élevée	l/100 km	6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7
	Très élevée	l/100 km	9,1-9,9 / 9,1-9,9 / 9,2-10,0
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330
	Moyenne	g/km	193-209 / 194-209 / 196-211
	Élevée	g/km	181-201 / 182-201 / 183-203
	Très élevée	g/km	239-259 / 240-260 / 241-261
	Cycle mixte	g/km	222-240 / 223-240 / 225-242

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	DIESEL MHEV
PERFORMANCES	D300
Accélération (secondes) 0-100 km/h	7,0
Vitesse maximale km/h	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)†	
Sièges	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide (EU)**	2515 / 2531 / 2574
Poids à vide (DIN)‡	2 361 / 2 384 / 2 431
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 220 / 3 280
Charge utile maximale‡‡	Jusqu'à 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6 / 5+2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 720 / 6 775
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 [°]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. °La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 130

MOTEUR			ESSENCE	
			P500 V8	P425
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			500 / 368 / 6 000-6 500	
Couple maxi (Nm / tr/min)			610 / 2 500-5 000	
Cylindrée (cm3)			5 000	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	
Disposition des cylindres			V8 longitudinal	
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0	
Taux de compression (:1)			9,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5 / 7 / 8	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7	
	Moyenne	l/100 km	13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6	
	Élevée	l/100 km	12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8	
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6	
	Cycle mixte	l/100 km	14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	462-443 / 459-440 / 460-445	
	Moyenne	g/km	314-331 / 316-333 / 316-329	
	Élevée	g/km	272-291 / 273-292 / 272-290	
	Très élevée	g/km	302-331 / 303-332 / 303-330	
	Cycle mixte	g/km	319-334 / 320-333 / 320-335	

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

	ESSENCE	
	P 500 V8	P 425
PERFORMANCES		
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,7	6,2
Vitesse maximale km/h	240*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380**	380**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365**	365**
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)†		
Sièges	5 / 8	5 / 8
Poids à vide (UE)**	2727 / 2766	2727 / 2766
Poids à vide (DIN)‡	2631 / 2670	2533 / 2575
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 380
Charge utile maximale**	Jusqu'à 650	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700 / Jusqu'à 700
REMORQUAGE (kg)		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380	6 380
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge maximale sur le toit	0▲	100 / 168▲▲
Charge statique maximale sur le toit	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **365 mm lorsque des jantes de 20" sont montées. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Selon les spécifications et la configuration des sièges. ▲Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge sur le toit dynamique.

MOTEURS DU DEFENDER 130

MOTEUR			DIESEL MHEV
MOTEUR			D300
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			300 / 221 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSOMMATION - WLTP*			
Sièges			5 / 7 / 8
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,8-8,1
	Élevée	l/100 km	7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8
	Très élevée	l/100 km	9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9
	Cycle mixte	l/100 km	8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	325-331 / 326-331 / 327-331
	Moyenne	g/km	201-213 / 202-213 / 203-213
	Élevée	g/km	186-203 / 187-203 / 188-203
	Très élevée	g/km	241-259 / 241-259 / 242-259
	Cycle mixte	g/km	227-242 / 229-242 / 228-242

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

	DIESEL MHEV
	D300
PERFORMANCES	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	7,5
Vitesse maximale km/h	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	363
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**	
Sièges	5 / 8
Poids à vide (EU) [†]	2672 / 2711
Poids à vide (DIN) ^{††}	2552 / 2591
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380
Charge utile maximale [‡]	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 650 / Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 7 / 8
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 ^{‡‡}
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. [†]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 974 mm / 1 969 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 294 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 mm / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard : 1 030 mm / 980 mm
avec toit panoramique : 1 030 mm / 946 mm
avec toit décapotable en tissu : 1 030 mm / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur 1 183 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124 mm
Longueur derrière la première rangée 1 313 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 263 litres
Liquide* 1 563 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 297 litres
Liquide* 397 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain** - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 31,5° (37,5°)
Angle de sortie - 38,0° (41,9°)
Angle central - 24,2° (30,7°)
Standard - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 31,0° (30,1°)
Angle de sortie - 37,9° (37,6°^Δ)
Angle central - 25,0° (24,2°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur suspension à ressorts hélicoïdaux 1 974 mm
Suspension pneumatique 1 969 mm



Longueur hors tout 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^{††}

Voie avant
Suspension pneumatique 1 706 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 704 mm^{††}

*Solide : volume mesuré à l'aide de blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm) Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. [†]1 703 mm avec des jantes de 22". ^{††}1 701 mm avec des jantes de 22". ^{†††}1 700 mm avec des jantes de 20". ^{††††}1 699 mm avec des jantes de 22". ^{†††††}1 697 mm avec des jantes de 22". ^ΔL'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 110

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 972 mm / 1 967 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 293 mm
De série (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 228 mm / 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard 1 032 mm
avec toit panoramique 1 025 mm
avec toit décapotable en tissu* 1 041 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 992 mm / 975 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau de la troisième rangée 517 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 211 mm / 1 188 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues[†] 1 160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 763 mm / 1 789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide^{††} 1 875 / 1 826 litres
Liquide^{††} 2 277 / 2 233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 919 mm / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide^{††} 786 / 743 litres
Liquide^{††} 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide^{††} 160 litres
Liquide^{††} 231 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain[°] - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 32,0° (37,6°)
Angle de sortie - 37,7° (41,9°)
Angle central - 22,2° (27,9°^{°°})

Standard - ressorts (pneumatique)
Angle d'approche - 31,2° (30,1°)
Angle de sortie - 37,8° (37,7°[▲])
Angle central - 22,6° (22,0°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur
Suspension
à ressorts
hélicoïdaux
1 972 mm
Suspension
pneumatique
1 967 mm



Longueur hors tout 5 018 mm (4 758 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm^Δ
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^{ΔΔ}

*Troisième rangée disponible uniquement avec le Pack familial ou le Pack Confort familial. La troisième rangée n'est pas disponible sur les modèles P400e ou Defender V8. **Non disponible sur les versions P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. P400e La longueur derrière la première rangée est de 1 774 mm et de 908 mm derrière la deuxième rangée. †Sur les modèles P400e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1 136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. †1 706 mm avec des jantes de 22". ††1 702 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22". †Δ1 697 mm avec des jantes de 22". †ΔΔ1 697 mm avec des jantes de 22". °Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. °°L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. ▲L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles OCTA.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 130

DIMENSIONS

Avec antenne de toit 1 970 mm
Longueur totale 5 358 mm
Longueur totale avec roue de secours 5 358 mm
Longueur totale sans roue de secours 5 099 mm
Largeur avec rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur avec rétroviseurs déployés 2 105 mm
Voie avant 1 706 mm**
Voie arrière 1 702 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, première rangée : 1 032 mm
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée : 1 027 mm
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée : 990 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée : 975 mm
Espace maximal arrière pour les jambes, troisième rangée : 804 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 7 / 8
Hauteur 905 mm
Largeur 1 149 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 254 mm
Longueur derrière la première rangée
2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
(5 sièges / 8 sièges)
Solide* 2 078 / 1 864 / 1 876 litres
Liquide* 2 516 / 2 223 / 2 291 litres
Longueur derrière la deuxième rangée
1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 1 094 / 1 012 / 1 015 litres
Liquide* 1 329 / 1 226 / 1 232 litres
Longueur derrière la troisième rangée S.O. / 398 mm / 398 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide* S.O. / 290 litres / 290 litres
Liquide* S.O. / 389 litres / 389 litres

GARDE AU SOL

Standard 218,5 mm
Tout-terrain 293 mm

ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE

De série

Angle d'approche - 30,1°
Angle d'attaque - 24,5°
Angle central - 22,0°

Tout-terrain

Angle d'approche - 37,6°††▲
Angle d'attaque - 28,8°††
Angle central - 27,9°



DEFENDER 130

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **1 703 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22".

††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ▲L'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 37,5°

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

			DIESEL MHEV	
MOTEUR			D200	D250
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			200 / 147 / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			500 / 1 250-2 500	
Cylindrée (cm ³)			2 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	
Taux de compression (:1)			15,5:1	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSUMMATION - WLTP*				
Sièges			2 / 3	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,8-12,3 / 11,9-12,3	
	Moyenne	l/100 km	7,6-8,4 / 7,7-8,5	
	Élevée	l/100 km	6,9-7,4 / 6,9-7,4	
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4	
	Cycle mixte	l/100 km	8,2-9,0 / 8,2-9,0	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	309-322 / 311-323	
	Moyenne	g/km	199-221 / 201-222	
	Élevée	g/km	180-193 / 181-193	
	Très élevée	g/km	232-245 / 233-246	
	Cycle mixte	g/km	215-235 / 215-235	

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération (secondes) 0-100 km/h	9,8	8,1
Vitesse maximale km/h	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)^{††}		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE) [‡]	2 326 / 2 349	2 326 / 2 349
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 251 / 2 274	2 251 / 2 274
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 3 005	2 950 / 3 005
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680
REMORQUAGE		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 505	6 450 / 6 505
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. ◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

MOTEUR			DIESEL MHEV
MOTEUR			D250
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			249 / 183 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSUMMATION - WLTP*			
Sièges			2 / 3
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	12,3-12,6 / 12,4-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,5-8,0 / 7,6-8,1
	Élevée	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7
	Très élevée	l/100 km	9,1-9,9 / 9,2-9,9
	Cycle mixte	l/100 km	8,4-9,2 / 8,4-9,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	323-330 / 324-330
	Moyenne	g/km	198-211 / 199-211
	Élevée	g/km	184-202 / 185-203
	Très élevée	g/km	240-260 / 241-260
	Cycle mixte	g/km	220-241 / 220-241

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

	DIESEL MHEV
PERFORMANCES	D250
Accélération (secondes) 0-100 km/h	8,4
Vitesse maximale km/h	188
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg) ^{††}	
Sièges	2 / 3
Poids à vide (UE) [‡]	2 476 / 2 499 (suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 401 / 2 424 (suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 150 / 3 190 ^Δ
Charge utile maximale ^{ΔΔ}	Jusqu'à 760 / 780 (suspension pneumatique) [°] Jusqu'à 690 / 710 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
REMORQUAGE	
Sièges	2 / 3
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 650 / 6 690 ^{°°}
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 [▲]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔAvec suspension à ressorts hélicoïdaux 3 220 / 3 260 kg avec suspension pneumatique. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. °Suspension à ressorts hélicoïdaux Jusqu'à 700 kg / Jusqu'à 710 kg.

°°Suspension à ressorts hélicoïdaux 6 720 / 6 760 kg avec suspension pneumatique. ▲La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90 ET 110 HARD TOP

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Hauteur (mm)

Largeur (mm)

Largeur entre les passages de roues (mm)

Longueur derrière la séparation (mm)

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (en litres)

RAYON DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (m)

De mur à mur (m)

Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

DIMENSIONS

Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Longueur (mm)

Largeur rétroviseurs rabattus (mm)

Largeur rétroviseurs déployés (mm)

Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Empattement (mm)

GARDE AU SOL

Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle d'attaque - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

	MODÈLES 90 À TOIT RIGIDE		MODÈLES 110 À TOIT RIGIDE	
Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)	1 030		1 032	
Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)	993		993	
Hauteur (mm)	Jusqu'à 947		Jusqu'à 937	
Largeur (mm)	Jusqu'à 1 326		Jusqu'à 1 423	
Largeur entre les passages de roues (mm)	1 124		1 160	
Longueur derrière la séparation (mm)	Jusqu'à 1 037		Jusqu'à 1 472	
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (en litres)	1 115 / 1 355		1 719 / 2 059	
De trottoir à trottoir (m)	11,3		12,84	
De mur à mur (m)	12,0		13,1	
Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)	2,7		2,7	
Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	850 / 900		850 / 900	
Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	1 974 / 1 969		1 972 / 1 967	
Longueur (mm)	4 583		5 018	
Largeur rétroviseurs rabattus (mm)	2 008		2 008	
Largeur rétroviseurs déployés (mm)	2 105		2 105	
Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	1 704,1 / 1 706,2		1 703,7 / 1 706,2*	
Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	1 699,7** / 1 701,8		1 700 / 1 701,7†	
Empattement (mm)	2 587		3 022	
	DE SÉRIE	TOUT-TERRAIN	DE SÉRIE	TOUT-TERRAIN
Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	225 / -	226 / 294	227,6 / 218	226 / 293
Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique	31,0° / -	31,6° / 37,5°	31,2° / 30,1°	32,0° / 37,6°
Angle d'attaque - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique	37,9° / -	38,0° / 41,9°	37,8° / 37,7°	37,7° / 41,9°
Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique	25,0° / -	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,9



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1 703,6 (suspension à ressorts hélicoïdaux sur jantes 19"-20"). 1 700,7 (suspension à ressorts) / 1 703,2 (suspension pneumatique) avec jantes 22". **1 699,6 avec jantes 20". †1 697 (suspension à ressorts hélicoïdaux) / 1 698,8 (suspension pneumatique) avec jantes 22". Solide : volume mesuré avec des blocs conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Rangement sous plancher compris, cric et outils exclus.