

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2024

DEFENDER



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Defender est équipé d'options moteurs avancées qui offrent de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Outre les options de moteur essence et Diesel, l'option hybride électrique (PHEV) disponible assure une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante.

Veillez configurer votre Defender sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTEURS DU DEFENDER 90

| MOTEUR | | | ESSENCE | |
|---|--|--|-------------------------------------|--------------|
| | | | P 525 V8 | P 425 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 525 / 6 500 | |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 625 / 2 500-5 500 | |
| Cylindrée (cm3) | | | 4 999 | |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 8 / 4 | |
| Disposition des cylindres | | | V8 longitudinal | |
| Alésage / Course (mm) | | | 92,5 / 93,0 | |
| Taux de compression (:1) | | | 9,5 | |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 90 | |
| CONSOMMATION-WLTP* | | | | |
| Sièges | | | 5 | |
| WLTP, consommation, énergie testée | | | 21,3-19,7 | |
| | | | 13,4-14,6 | |
| | | | 11,8-12,9 | |
| | | | 13,4-14,6 | |
| | | | 14,0-14,8 | |
| Émissions de CO ₂ WLTP | | | 482-445 | |
| | | | 302-330 | |
| | | | 267-290 | |
| | | | 304-331 | |
| | | | 316-333 | |

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

| | ESSENCE | |
|--|---|---|
| | P 525 V8 | P 425 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 5,2 | 5,6 |
| Vitesse maximal (km/h) | 240* | 191** |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé | Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé |
| Diamètre à l'avant (mm) | 380 | 380 |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 365 | 365 |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | | |
| Sièges | 5 | 5 / 6 |
| Masse en ordre de marche (kg) [†] | 2 546 | 2 371 / 2 387 |
| Poids à vide (DIN) ^{††} | 2 471 | 2 296 / 2 312 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 040 | 3 040 / 3 040 |
| Charge utile maximale [‡] | Jusqu'à 550 | Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700 |
| REMORQUAGE (KG) | | |
| Sièges | 5 | 5 / 6 |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 540 | 6 540 / 6 540 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 0 ^{‡‡} | 80 / 118 ^{°°} |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 | 300 |

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. [†]Valeur servant au calcul de la taxe française. ^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

MOTEURS DU DEFENDER 90

| | | | DIESEL MHEV | |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| MOTEUR | | | D250 | D200 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 249 / 4 000 | |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 570 / 1 250-2 500 | |
| Cylindrée (cm ³) | | | 2 997 | |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 | |
| Disposition des cylindres | | | En ligne | |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,3 | |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5:1 | |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 89 | |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | | | 20,7 | |
| Filtre à particules (FAP) | | | ■ | |
| CONSOMMATION - WLTP* | | | | |
| Sièges | | | 5 / 6 | |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 11,7-12,4 / 11,7-12,4 | |
| | Moyenne | l/100 km | 7,4-8,6 / 7,4-8,6 | |
| | Élevée | l/100 km | 6,8-7,4 / 6,8-7,4 | |
| | Très élevée | l/100 km | 8,8-9,4 / 8,8-9,4 | |
| | Cycle mixte | l/100 km | 8,3-9,0 / 8,3-9,0 | |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 306-325 / 306-325 | |
| | Moyenne | g/km | 195-225 / 195-225 | |
| | Élevée | g/km | 178-195 / 178-195 | |
| | Très élevée | g/km | 231-247 / 231-247 | |
| | Cycle mixte | g/km | 217-237 / 217-237 | |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

| | DIESEL MHEV | |
|--|---|---|
| | D250 | D200 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,0 | 9,8 |
| Vitesse maximal (km/h) | 188 | 175 |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Étrier flottant à piston double* | Étrier flottant à piston double* |
| Diamètre à l'avant (mm) | 349** | 349** |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 325† | 325† |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | | |
| Sièges | 5 / 6 | 5 / 6 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 394 / 2 410 | 2 394 / 2 410 |
| Poids à vide (DIN)** | 2 319 / 2 335 | 2 319 / 2 335 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 2 970 / 3 050 | 2 970 / 3 050 |
| Charge utile maximale ^Δ | Jusqu'à 700 | Jusqu'à 700 |
| REMORQUAGE (KG) | | |
| Sièges | 5 / 6 | 5 / 6 |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 470 / 6 550 | 6 470 / 6 550 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 80 / 118 [◊] | 80 / 118 [◊] |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 | 300 |

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. [◊]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 90

| | | | DIESEL MHEV |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|
| | | | D300 |
| MOTEUR | | | |
| Boîte de vitesses | | | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 300 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 650 / 1 500-2 500 |
| Cylindrée (cm ³) | | | 2 997 |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5:1 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 89 |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | | | 20,7 |
| Filtre à particules (FAP) | | | ■ |
| CONSUMMATION - WLTP* | | | |
| Sièges | | | 5 / 6 |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 11,7-12,4 / 11,7-12,4 |
| | Moyenne | l/100 km | 7,4-8,6 / 7,4-8,6 |
| | Élevée | l/100 km | 6,8-7,4 / 6,8-7,4 |
| | Très élevée | l/100 km | 8,8-9,4 / 8,8-9,4 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 8,3-9,0 / 8,3-9,0 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 306-325 / 306-325 |
| | Moyenne | g/km | 195-225 / 195-225 |
| | Élevée | g/km | 178-195 / 178-195 |
| | Très élevée | g/km | 231-247 / 231-247 |
| | Cycle mixte | g/km | 217-237 / 217-237 |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

| | DIESEL MHEV |
|--|---|
| | D300 |
| PERFORMANCES | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 6,7 |
| Vitesse maximal (km/h) | 191* |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés** |
| Diamètre à l'avant (mm) | 363† |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 350†† |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)† | |
| Sièges | 5 / 6 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 394 / 2 410 |
| Poids à vide (DIN)Δ | 2 319 / 2 335 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 2 970 / 3 050 |
| Charge utile maximaleΔΔ | Jusqu'à 700 |
| REMORQUAGE (KG) | |
| Sièges | 5 / 6 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 470 / 6 550 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 100 / 168º |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 |

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| MOTEUR | | | ESSENCE PHEV |
|--|-------------|----------|-------------------------------------|
| MOTEUR | | | P300e |
| Boîte de vitesses | | | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 300* / 4 500-6 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 625* / 1 750-4 500 |
| Cylindrée (cm3) | | | 1 997 |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 4 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Taux de compression (:1) | | | 9,5 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 90 |
| CONSOMMATION – WLTP** | | | |
| Sièges | | | 5 / 6 |
| WLTP, consommation, énergie testée | Cycle mixte | l/100 km | 2,6-3,2 / 2,7-3,2 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Cycle mixte | g/km | 60-72 / 60-72 |
| BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE | | | |
| Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW | | | 2h 30m to 100% |
| Chargeur rapide en courant continu de 40 kW [†] | | | 30 mins to 80% |
| Prise domestique 2,3 kW | | | 9h 12m to 100% |
| Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh | | | 19,2 (15,4) |
| Longueur du câble de charge (m) | | | 5 |

*En conjonction avec le moteur électrique. **Les chiffres sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. [†]Équipement en option.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| | ESSENCE PHEV |
|--|---|
| PERFORMANCES | P300e |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 7,6 |
| Vitesse maximal (km/h) | 191* |
| DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE | |
| Vitesse maximale km/h | 140 |
| Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) km | 50-44 |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier monobloc à 4 pistons opposés† |
| Diamètre à l'avant (mm) | 363†† |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 350‡ |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | |
| Sièges | 5 / 6 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 613 / 2 637 |
| Poids à vide (DIN)ΔΔ | 2 538 / 2 562 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 300 / 3 320 |
| Charge utile maximale [°] | Jusqu'à 650 |
| REMORQUAGE (KG) | |
| Sièges | 5 / 6 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 000 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 120 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 300 / 6 320 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 100 / 168▲ |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 |

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont celles de véhicules de série sur un trajet standard. †Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. ††380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ΔΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. °Selon les spécifications et la configuration des sièges. °°La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| MOTEUR | | | ESSENCE | |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|------|
| | | | V8 P635 | P425 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 635 / 5 855-7 000 | |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 750 / 1 800-5 855 | |
| Cylindrée (cm ³) | | | 4 395 | |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 8 / 4 | |
| Disposition des cylindres | | | En ligne | |
| Alésage / Course (mm) | | | 89,0 / 88,3 | |
| Taux de compression (:1) | | | 10,5 | |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 90 | |
| CONSOMMATION-WLTP* | | | | |
| Sièges | | | 5 | |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 20,3-21,0 | |
| | Moyenne | l/100 km | 12,1-13,1 | |
| | Élevée | l/100 km | 10,7-11,8 | |
| | Très élevée | l/100 km | 12,8-14,0 | |
| | Cycle mixte | l/100 km | 13,0-14,1 | |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 458-476 | |
| | Moyenne | g/km | 272-297 | |
| | Élevée | g/km | 243-268 | |
| | Très élevée | g/km | 289-316 | |
| | Cycle mixte | g/km | 294-318 | |
| | | | 5 / 6 | |
| | | | 20,2-21,4 / 20,2-21,4 | |
| | | | 13,1-14,6 / 13,1-14,6 | |
| | | | 11,5-12,5 / 11,5-12,5 | |
| | | | 13,2-14,5 / 13,2-14,5 | |
| | | | 13,6-14,8 / 13,6-14,8 | |
| | | | 457-484 / 457-484 | |
| | | | 295-329 / 295-329 | |
| | | | 259-284 / 259-284 | |
| | | | 298-327 / 298-327 | |
| | | | 307-335 / 307-335 | |

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. Les chiffres pour le P635 sont des valeurs d'usine provisoires et seront remplacés par les valeurs de test officielles de l'UE dès qu'elles seront disponibles.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| | ESSENCE | |
|--|---|---|
| | V8 P635 | P425 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 4,0 | 5,8 |
| Vitesse maximal (km/h) | 250* | 191** |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé | Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé |
| Diamètre à l'avant (mm) | 400 | 380 |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 365 | 365 |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | | |
| Sièges | 5 | 5 / 6 |
| Masse en ordre de marche (kg) [†] | 2 671 | 2 484 / 2 500 |
| Poids à vide (DIN) ^{††} | 2 596 | 2 409 / 2 425 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 230 | 3 230 |
| Charge utile maximale [‡] | Jusqu'à 700 | Jusqu'à 800 / Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750 |
| REMORQUAGE (KG) | | |
| Sièges | 5 | 5 / 6 |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 730 | 6 730 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 168 [▼] | 100 / 168 ^{##} |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 | 300 |

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 20 pouces et des pneus tout-terrain sont montés, ou de 159 km/h avec des pneus tout-terrain avancés au Royaume-Uni et en Europe. *La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. [†]Valeur servant au calcul de la taxe française. ^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{##}Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique. [▼]La charge sur le toit est de 0 kg lorsque le mode OCTA est activé.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| MOTEUR | | | DIESEL MHEV |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|
| MOTEUR | | | D250 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 249 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 570 / 1 250-2 500 |
| Cylindrée (cm3) | | | 2 997 |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,31 |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5:1 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 89 |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | | | 20,7 |
| Filtre à particules (FAP) | | | ■ |
| CONSUMMATION - WLTP* | | | |
| Sièges | | | 5 / 6 / 7 |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 12,2-12,6 / 12,2-,12,6 / 12,2-12,6 |
| | Moyenne | l/100 km | 7,4-8,1 / 7,4-8,1 / 7,4-8,1 |
| | Élevée | l/100 km | 6,9-7,8 / 6,9-7,8 / 6,9-7,8 |
| | Très élevée | l/100 km | 9,0-10,0 / 9,0-10,0 / 9,0-10,0 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 8,5-9,3 / 8,5-9,3 / 8,5-9,3 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 320-330 / 320-330 / 320-330 |
| | Moyenne | g/km | 193-212 / 193-212 / 193-212 |
| | Élevée | g/km | 180-204 / 180-204 / 180-204 |
| | Très élevée | g/km | 237-262 / 237-262 / 237-262 |
| | Cycle mixte | g/km | 221-243 / 221-243 / 221-243 |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| | DIESEL MHEV |
|--|---|
| PERFORMANCES | D250 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,3 |
| Vitesse maximal (km/h) | 188 |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier flottant à piston double* |
| Diamètre à l'avant (mm) | 349** |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 325† |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | |
| Sièges | 5 / 6 / 7 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 515 / 2 531 / 2 574 |
| Poids à vide (DIN)** | 2 440 / 2 456 / 2 499 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 200 / 3 220 / 3 280 |
| Charge utile maximale ^Δ | Jusqu'à 750 |
| REMORQUAGE (KG) | |
| Sièges | 5 / 5 + 2 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 / 3 495 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 700 / 6 780 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 100 / 168 ^{ΔΔ} |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 |

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ^{ΔΔ}La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| MOTEUR | | | DIESEL MHEV |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|
| MOTEUR | | | D300 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 300 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 650 / 1 500-2 500 |
| Cylindrée (cm3) | | | 2 997 |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5:1 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 89 |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | | | 20,7 |
| Filtre à particules (FAP) | | | ■ |
| CONSUMMATION - WLTP* | | | |
| Sièges | | | 5 / 6 / 7 |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 12,2-12,6 / 12,2-12,6 / 12,2-12,6 |
| | Moyenne | l/100 km | 7,4-8,1 / 7,4-8,1 / 7,4-8,1 |
| | Élevée | l/100 km | 6,9-7,8 / 6,9-7,8 / 6,9-7,8 |
| | Très élevée | l/100 km | 9,0-10,0 / 9,0-10,0 / 9,0-10,0 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 8,5-9,3 / 8,5-9,3 / 8,5-9,3 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 320-330 / 320-330 / 320-330 |
| | Moyenne | g/km | 193-212 / 193-212 / 193-212 |
| | Élevée | g/km | 180-204 / 180-204 / 180-204 |
| | Très élevée | g/km | 237-262 / 237-262 / 237-262 |
| | Cycle mixte | g/km | 221-243 / 221-243 / 221-243 |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

| | DIESEL MHEV |
|--|---|
| | D300 |
| PERFORMANCES | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 7,0 |
| Vitesse maximal (km/h) | 191* |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés** |
| Diamètre à l'avant (mm) | 363† |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 350†† |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)† | |
| Sièges | 5 / 6 / 7 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 515 / 2 531 / 2 574 |
| Poids à vide (DIN)‡ | 2 440 / 2 456 / 2 499 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 200 / 3 220 / 3 280 |
| Charge utile maximale‡‡ | Jusqu'à 750 |
| REMORQUAGE (KG) | |
| Sièges | 5 / 6 / 7 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 / 3 500 / 3 495 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 700 / 6 720 / 6 775 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 100 / 168 [§] |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 |

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ‡Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ‡Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. §La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 130

| MOTEUR | | | ESSENCE | |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| | | | P500 V8 | P425 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 500 / 6 000-6 500 | |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 610 / 2 500-5 000 | |
| Cylindrée (cm3) | | | 4 999 | |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 8 / 4 | |
| Disposition des cylindres | | | V8 longitudinal | |
| Alésage / Course (mm) | | | 92,5 / 93,0 | |
| Taux de compression (:1) | | | 9,5 | |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 90 | |
| CONSOMMATION-WLTP* | | | | |
| Sièges | | | 5 / 7 / 8 | |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 21,3-19,7 / 21,3-19,7 / 21,3-19,7 | |
| | Moyenne | l/100 km | 13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,4-14,6 | |
| | Élevée | l/100 km | 11,8-12,9 / 11,8-12,9 / 11,8-12,9 | |
| | Très élevée | l/100 km | 13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,4-14,6 | |
| | Cycle mixte | l/100 km | 14,0-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8 | |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 482-445 / 482-445 / 482-445 | |
| | Moyenne | g/km | 302-330 / 302-330 / 302-330 | |
| | Élevée | g/km | 267-290 / 267-290 / 267-290 | |
| | Très élevée | g/km | 304-331 / 304-331 / 304-331 | |
| | Cycle mixte | g/km | 316-333 / 316-333 / 316-333 | |

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

| | ESSENCE | |
|--|---|---|
| | P 500 V8 | P 425 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 5,7 | 6,2 |
| Vitesse maximal (km/h) | 240* | 191** |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé | Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé |
| Diamètre à l'avant (mm) | 380** | 380** |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 365** | 365** |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)† | | |
| Sièges | 5 / 7 / 8 | 5 / 7 / 8 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 727 / 2 757 / 2 766 | 2 651 / 2 694 / 2 693 |
| Poids à vide (DIN)‡ | 2 652 / 2 682 / 2 691 | 2 576 / 2 619 / 2 618 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 380 | 3 380 |
| Charge utile maximale‡‡ | Jusqu'à 650 | Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700 / Jusqu'à 700 |
| REMORQUAGE (KG) | | |
| Sièges | 5 / 7 / 8 | 5 / 7 / 8 |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 000 | 3 000 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 120 | 120 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 380 | 6 380 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 0 ▲ | 100 / 168▲▲ |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 | 300 |

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **365 mm lorsque des jantes de 20" sont montées. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Selon les spécifications et la configuration des sièges. ▲Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge sur le toit dynamique.

MOTEURS DU DEFENDER 130

| MOTEUR | | | DIESEL MHEV |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|
| MOTEUR | | | D300 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 300 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 650 / 1 500-2 500 |
| Cylindrée (cm3) | | | 2 997 |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5:1 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 89 |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | | | 20,7 |
| Filtre à particules (FAP) | | | ■ |
| CONSUMMATION - WLTP* | | | |
| Sièges | | | 5 / 7 / 8 |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 12,2-12,6 / 12,2-12,6 / 12,2-12,6 |
| | Moyenne | l/100 km | 7,4-8,1 / 7,4-8,1 / 7,4-8,1 |
| | Élevée | l/100 km | 6,9-7,8 / 6,9-7,8 / 6,9-7,8 |
| | Très élevée | l/100 km | 9,0-10,0 / 9,0-10,0 / 9,0-10,0 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 8,5-9,3 / 8,5-9,3 / 8,5-9,3 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 320-330 / 320-330 / 320-330 |
| | Moyenne | g/km | 193-212 / 193-212 / 193-212 |
| | Élevée | g/km | 180-204 / 180-204 / 180-204 |
| | Très élevée | g/km | 237-262 / 237-262 / 237-262 |
| | Cycle mixte | g/km | 221-243 / 221-243 / 221-243 |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

| | DIESEL MHEV |
|--|---|
| | D300 |
| PERFORMANCES | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 7,5 |
| Vitesse maximal (km/h) | 191* |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier en deux parties à quatre pistons opposés |
| Diamètre à l'avant (mm) | 363 |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 350 |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | |
| Sièges | 5 / 7 / 8 |
| Masse en ordre de marche (kg) [†] | 2 672 / 2 723 / 2 711 |
| Poids à vide (DIN) ^{††} | 2 592 / 2 648 / 2 636 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 380 |
| Charge utile maximale [‡] | Jusqu'à 750 / Jusqu'à 650 / Jusqu'à 700 |
| REMORQUAGE (KG) | |
| Sièges | 5 / 7 / 8 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 000 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 120 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 380 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 100 / 168 ^{‡‡} |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 |

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. [†]Valeur servant au calcul de la taxe française. [†]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 974 mm / 1 969 mm

GARDE AU SOL

Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 mm / 216 mm

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 294 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m

De mur à mur 12,0 m

Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :

avec toit standard 1 030 mm / 980 mm

avec toit panoramique 1 030 mm / 946 mm

avec toit décapotable en tissu 1 030 mm / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm

Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm

Largeur 1 183 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124 mm

Longueur derrière la première rangée 1 313 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Solide* 1 263 litres

Liquide* 1 563 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Solide* 297 litres

Liquide* 397 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - 31,0° (30,1°)

Angle de fuite - 37,9° (37,6°^Δ)

Angle central - 25,0° (24,2°)

Tout-terrain**

Angle d'approche - 31,5° (37,5°)

Angle de fuite - 38,0° (41,9°)

Angle central - 24,2° (30,7°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur
Suspension
à ressorts
hélicoïdaux
1 974 mm
Suspension
pneumatique
1 969 mm



Longueur totale 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^{††}

Voie avant
Suspension pneumatique 1 706 mm[†]
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 704 mm^{††}

*Solide : volume mesuré à l'aide de blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. [†]1 703 mm avec des jantes de 22". ^{††}1 701 mm avec des jantes de 22". ^{†††}1 700 mm avec des jantes de 20". ^{††††}1 699 mm avec des jantes de 22". ^{†††††}1 697 mm avec des jantes de 22". ^ΔL'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 110

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 972 mm / 1 967 mm

GARDE AU SOL

Standard (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 228 mm / 218 mm
Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 293 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard 1 032 mm
avec toit panoramique 1 025 mm
avec toit décapotable en tissu 1 041 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 992 mm / 975 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de troisième rangée 517 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 211 mm / 1 188 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues[†] 1 160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 763 mm / 1 789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide^{††} 1 875 / 1 826 litres
Liquide^{††} 2 277 / 2 233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 919 mm / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide^{††} 786 / 743 litres
Liquide^{††} 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide^{††} 160 litres
Liquide^{††} 231 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - 31,2° (30,1°)
Angle de fuite - 37,8° (37,7°[▲])
Angle central - 22,6° (22,0°)

Tout-terrain[°]

Angle d'approche - 32,0° (37,6°)
Angle de fuite - 37,7° (41,9°)
Angle central - 22,2° (27,9°^{°°})

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 972 mm
Suspension pneumatique 1 967 mm



Longueur totale 5 018 mm (4 758 mm sans roue de secours)



Voie arrière
Suspension pneumatique 1 702 mm^Δ
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm^{ΔΔ}

*Troisième rangée disponible uniquement avec le Pack familial ou le Pack Confort familial. La troisième rangée n'est pas disponible sur les modèles P300e ou Defender V8. **Non disponible sur les versions P300e et P525. Sur les versions P300e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. P300e La longueur derrière la première rangée est de 1 774 mm et de 908 mm derrière la deuxième rangée. †Sur les modèles P300e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1 136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. †1 706 mm avec des jantes de 22". ††1 702 mm avec des jantes de 22". Δ1 699 mm avec des jantes de 22". ΔΔ1 697 mm avec des jantes de 22". °Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. °°L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. ▲L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles OCTA.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER OCTA

HAUTEUR DU VÉHICULE

Standard 1 995 mm
Tout-terrain 2 070 mm

GARDE AU SOL

Standard 250 mm
Tout-terrain 323 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,14 m
Tours de volant de butée à butée 2,39

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 1 000 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard 1 032 mm
avec toit panoramique 1 025 mm
avec toit décapotable en tissu* 1 041 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges) 975 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges) 1 211 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues[†] 1 160 mm
Longueur derrière la première rangée (5 sièges) 1 763 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges)
Solide^{††} 1 875 litres
Liquide^{††} 2 277 litres
Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges) 919 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges)
Solide^{††} 786 litres
Liquide^{††} 972 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard
Angle d'approche - 33°
Angle de fuite - 38,2°
Angle central - 22,9°

Tout-terrain[‡]
Angle d'approche - 40,2°
Angle de fuite - 42,8°
Angle central - 29°

Largeur rétroviseurs rabattus 2 064 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Voie avant 1 772,5 mm

Hauteur
Standard
1 995 mm
Tout-terrain
2 070 mm



Longueur 5 003 mm (4 813 sans roue de secours)



Voie arrière 1 769,8 mm

^{††}Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. [‡]Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ^{‡‡}L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. [▲]L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète. Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles OCTA.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 130

DIMENSIONS

Avec antenne de toit 1 970 mm
Longueur totale 5 358 mm
Longueur totale avec roue de secours 5 358 mm
Longueur totale sans roue de secours 5 099 mm
Largeur avec rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur avec rétroviseurs déployés 2 105 mm
Voie avant 1 706 mm**
Voie arrière 1 702 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, première rangée 1 032 mm
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée 1 027 mm
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée 990 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée 975 mm
Espace maximal arrière pour les jambes, troisième rangée 804 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 7 / 8
Hauteur 905 mm
Largeur 1 149 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 254 mm
Longueur derrière la première rangée
2 111 mm / 2 064 mm / 2 072 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
(5 sièges / 8 sièges)
Solide* 2 078 / 1 864 / 1 876 litres
Liquide* 2 516 / 2 223 / 2 291 litres
Longueur derrière la deuxième rangée
1 267 mm / 1 206 mm / 1 200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 1 094 / 1 012 / 1 015 litres
Liquide* 1 329 / 1 226 / 1 232 litres
Longueur derrière la troisième rangée S.O. / 398 mm / 398 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide* S.O. / 290 litres / 290 litres
Liquide* S.O. / 389 litres / 389 litres

GARDE AU SOL

Standard 218,5 mm
Tout-terrain 293 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

Standard

Angle d'approche - 30,1°
Angle de fuite - 24,5°
Angle central - 22,0°

Tout-terrain

Angle d'approche - 37,6°††▲
Angle de fuite - 28,8°††
Angle central - 27,9°



DEFENDER 130

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **1 703 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22". ††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ▲L'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 37,5°

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

| | | | DIESEL MHEV | |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | D200 | D250 |
| MOTEUR | | | | |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 200 / 4 000 | 249 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 500 / 1 250-2 500 | 570 / 1 250-2 250 |
| Cylindrée (cm ³) | | | 2 997 | 2 997 |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne | En ligne |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,3 | 83,0 / 92,3 |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5:1 | 15,5:1 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 89 | 89 |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | | | 20,7 | 20,7 |
| Filtre à particules (FAP) | | | ■ | ■ |
| CONSOMMATION - WLTP* | | | | |
| Sièges | | | 2 / 3 | 2 / 3 |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 11,8-12,3 / 11,9-12,3 | 11,8-12,3 / 11,9-12,4 |
| | Moyenne | l/100 km | 7,6-8,4 / 7,7-8,5 | 7,6-8,5 / 7,7-8,5 |
| | Élevée | l/100 km | 6,9-7,4 / 6,9-7,4 | 6,9-7,4 / 6,9-7,4 |
| | Très élevée | l/100 km | 8,9-9,4 / 8,9-9,4 | 8,9-9,4 / 8,9-9,4 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 8,4-8,9 / 8,4-9,0 | 8,4-9,0 / 8,4-9,0 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 309-322 / 311-323 | 309-323 / 311-324 |
| | Moyenne | g/km | 199-221 / 201-222 | 199-222 / 201-223 |
| | Élevée | g/km | 180-193 / 181-193 | 180-193 / 181-194 |
| | Très élevée | g/km | 232-245 / 233-246 | 232-246 / 233-246 |
| | Cycle mixte | g/km | 219-234 / 220-235 | 219-235 / 220-236 |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

| | DIESEL MHEV | |
|--|---|---|
| | D200 | D250 |
| PERFORMANCES | | |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 9,8 | 8,1 |
| Vitesse maximal (km/h) | 175 | 188 |
| FREINS | | |
| Type de freins avant | Étrier flottant à piston double* | Étrier flottant à piston double* |
| Diamètre à l'avant (mm) | 349** | 349** |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 325† | 325† |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | | |
| Sièges | 2 / 3 | 2 / 3 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 326 / 2 349 | 2 326 / 2 349 |
| Poids à vide (DIN)** | 2 251 / 2 274 | 2 251 / 2 274 |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 2 950 / 3 005 | 2 950 / 3 005 |
| Charge utile maximale ^Δ | Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680 | Jusqu'à 650 / Jusqu'à 680 |
| REMORQUAGE (KG) | | |
| Sièges | 2 / 3 | 2 / 3 |
| Remorque non freinée | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 450 / 6 505 | 6 450 / 6 505 |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 80 / 118 [◊] | 80 / 118 [◊] |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 | 300 |

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ^{ΔΔ}La charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. [◊]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

| MOTEUR | | | DIESEL MHEV |
|---|-------------|----------|-------------------------------------|
| MOTEUR | | | D250 |
| Boîte de vitesses | | | Automatique |
| Transmission | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 249 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 570 / 1 250-2 500 |
| Cylindrée (cm3) | | | 2 997 |
| Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | En ligne |
| Alésage / Course (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Taux de compression (:1) | | | 15,5:1 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 89 |
| Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres) | | | 20,7 |
| Filtre à particules (FAP) | | | ■ |
| CONSOMMATION - WLTP* | | | |
| Sièges | | | 2 / 3 |
| WLTP, consommation, énergie testée | Basse | l/100 km | 12,3-12,6 / 12,4-12,6 |
| | Moyenne | l/100 km | 7,5-8,1 / 7,6-8,1 |
| | Élevée | l/100 km | 7,0-7,7 / 7,1-7,7 |
| | Très élevée | l/100 km | 9,1-9,9 / 9,2-9,9 |
| | Cycle mixte | l/100 km | 8,6-9,2 / 8,6-9,2 |
| Émissions de CO ₂ WLTP | Basse | g/km | 323-330 / 324-330 |
| | Moyenne | g/km | 198-211 / 199-211 |
| | Élevée | g/km | 184-202 / 185-203 |
| | Très élevée | g/km | 240-260 / 241-260 |
| | Cycle mixte | g/km | 225-241 / 226-242 |

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

| | DIESEL MHEV |
|--|--|
| PERFORMANCES | D250 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,4 |
| Vitesse maximal (km/h) | 188 |
| FREINS | |
| Type de freins avant | Étrier flottant à piston double* |
| Diamètre à l'avant (mm) | 349** |
| Type de freins arrière | Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 365† |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement électronique intégré (iEPB) |
| POIDS (KG)** | |
| Sièges | 2 / 3 |
| Masse en ordre de marche (kg)† | 2 476 / 2 499 (Suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux) |
| Poids à vide (DIN)** | 2 401 / 2 424 (Suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux) |
| Poids total en charge du véhicule (GVW) | 3 150 / 3 190 ^Δ |
| Charge utile maximale ^{ΔΔ} | Jusqu'à 760 / 780 (Suspension pneumatique) [°] Jusqu'à 690 / 710 (Suspension à ressorts hélicoïdaux) |
| REMORQUAGE (KG) | |
| Sièges | 2 / 3 |
| Remorque non freinée | 750 |
| Capacité de remorquage maximale | 3 500 |
| Poids maximum au point d'attelage/à la flèche | 150 |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 6 650 / 6 690 ^{°°} |
| CHARGEMENT DE TOIT (KG) | |
| Charge maximale sur le toit en dynamique (galerie de toit Expédition comprise) | 100 / 168 [▲] |
| Charge maximale sur le toit en statique (galerie de toit Expédition comprise) | 300 |

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. **380 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. †365 mm seulement lorsque des jantes 20" Style 9013, Gloss White sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔAvec suspension à ressorts hélicoïdaux 3 220 / 3 260 kg avec suspension pneumatique.

^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges. [°]Suspension à ressorts hélicoïdaux Jusqu'à 700 kg / Jusqu'à 710 kg. ^{°°}Suspension à ressorts hélicoïdaux 6 720 / 6 760 kg avec suspension pneumatique. [▲]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90 ET 110 HARD TOP

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Hauteur (mm)

Largeur (mm)

Largeur entre les passages de roues (mm)

Longueur derrière la séparation (mm)

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (litres)

RAYON DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (m)

De mur à mur (m)

Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

DIMENSIONS

Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Longueur (mm)

Largeur rétroviseurs rabattus (mm)

Largeur rétroviseurs déployés (mm)

Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Empattement (mm)

GARDE AU SOL

Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle de fuite - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

MODÈLES 90 À TOIT RIGIDE

1 030

993

Jusqu'à 947

Jusqu'à 1 326

1 124

Jusqu'à 1 037

1 115 / 1 355

11,3

12,0

2,7

850 / 900

1 974 / 1 969

4 583

2 008

2 105

1 704,1 / 1 706,2

1 699,7** / 1 701,8

2 587

STANDARD

225 / -

31,0° / -

37,9° / -

25,0° / -

TOUT-TERRAIN

226 / 294

31,6° / 37,5°

38,0° / 41,9°

24,2° / 30,7°

MODÈLES 110 À TOIT RIGIDE

1 032

993

Jusqu'à 937

Jusqu'à 1 423

1 160

Jusqu'à 1 472

1 719 / 2 059

12,84

13,1

2,7

850 / 900

1 972 / 1 967

5 018

2 008

2 105

1 703,7 / 1 706,2*

1 700 / 1 701,7[†]

3 022

STANDARD

227,6 / 218

31,2° / 30,1°

37,8° / 37,7°

22,6° / 22,0°

TOUT-TERRAIN

226 / 293

32,0° / 37,6°

37,7° / 41,9°

22,2° / 27,9



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1 703,6 (suspension à ressorts hélicoïdaux sur jantes 19"-20"). 1 700,7 (suspension à ressorts) / 1 703,2 (suspension pneumatique) avec jantes 22". **1 699,6 avec jantes 20". [†]1 697 (suspension à ressorts hélicoïdaux) / 1 698,8 (suspension pneumatique) avec jantes 22". Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Rangement sous plancher compris, cric et outils exclus.