



# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Defender est équipé d'options moteurs avancées qui offrent de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Outre les options de moteur essence et Diesel, l'option hybride électrique (PHEV) disponible assure une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante.

**Veillez configurer votre Defender sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)**

---

## 1

### MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

## 2

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## MOTEURS DU DEFENDER 90

<b>MOTEUR</b>			<b>MHEV ESSENCE</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P 400</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION-WLTP*</b>			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	14,6-15,1 / 14,6-15,1
	Moyenne	l/100 km	10,0-10,8 / 10,0-10,8
	Élevée	l/100 km	8,8-9,5 / 8,8-9,5
	Très élevée	l/100 km	10,7-11,6 / 10,8-11,7
	Cycle mixte	l/100 km	10,5-11,3 / 10,5-11,3
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	329-340 / 329-340
	Moyenne	g/km	225-243 / 226-243
	Élevée	g/km	197-213 / 198-214
	Très élevée	g/km	242-262 / 242-262
	Cycle mixte	g/km	236-253 / 237-254

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

	MHEV ESSENCE
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P400</b>
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,0
Vitesse maximale km/h	191*
<b>FREINS</b>	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Type de freins avant	363†
Diamètre à l'avant (mm)	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Type arrière	350††
Diamètre arrière (mm)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
Frein de stationnement	
<b>POIDS (kg)†</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE)**	2 279 / 2 303
Poids à vide (DIN)‡	2 204 / 2 228
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 000
Charge utile maximale‡‡	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 500
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>°</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 <sup>°°</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>°</sup>La charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. <sup>°°</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P525 V8</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			525 / 386 / 6 000-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500
Cylindrée (cm3)			5 000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION-WLTP*</b>			
Sièges			5
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	21,3-20,7
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,0
	Élevée	l/100 km	11,8-12,6
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,6
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	482-468
	Moyenne	g/km	302-316
	Élevée	g/km	267-285
	Très élevée	g/km	304-332
	Cycle mixte	g/km	316-329

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

	<b>ESSENCE</b>
	<b>P525 V8</b>
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,2
Vitesse maximale km/h	240*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5
Poids à vide (EU) <sup>†</sup>	2 546
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 471
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 550
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge maximale sur le toit	0 <sup>‡‡</sup>
Charge statique maximale sur le toit	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>‡‡</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

			DIESEL MHEV	
MOTEUR			D200	D250
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			200 / 147 / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			500 / 1 250-2 500	
Cylindrée (cm3)			2 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	
Taux de compression (:1)			15,5:1	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSUMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 6	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0	
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5	
	Élevée	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4	
	Très élevée	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2	
	Cycle mixte	l/100 km	8,2-8,9 / 8,2-8,9	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	295-314 / 297-315	
	Moyenne	g/km	206-222 / 208-223	
	Élevée	g/km	176-194 / 177-195	
	Très élevée	g/km	223-240 / 224-241	
	Cycle mixte	g/km	215-232 / 216-233	

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération (secondes) 0-100 km/h	9,8	8,0
Vitesse maximale km/h	175	188
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide (UE) <sup>‡</sup>	2 316 / 2 339	2 316 / 2 339
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 241 / 2 264	2 228 / 2 251
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 <sup>◊</sup>	80 / 118 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. ◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

<b>MOTEUR</b>			<b>DIESEL MHEV</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>D300</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			300 / 221 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
<b>CONSUMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,2-11,9 / 11,3-12,0
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5
	Élevée	l/100 km	6,7-7,4 / 6,8-7,5
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
	Cycle mixte	l/100 km	8,2-8,9 / 8,3-8,9
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	295-313 / 297-315
	Moyenne	g/km	207-222 / 208-223
	Élevée	g/km	177-195 / 178-196
	Très élevée	g/km	225-241 / 226-242
	Cycle mixte	g/km	216-233 / 217-233

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,7
Vitesse maximale km/h	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)†</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (EU)**	2 316 / 2 339
Poids à vide (DIN)‡	2 241 / 2 264
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050
Charge utile maximale‡‡	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>0</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 <sup>00</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges.

‡La charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. <sup>00</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE PHEV</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P400e</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			404* / 297* / 5 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			640* / 1 500-4 400
Cylindrée (cm3)			1 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			9,5+ / -0,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION – WLTP**</b>			
Sièges			5 / 6
WLTP, consommation, énergie testée	Cycle mixte	l/100 km	2,5-3,1 / 2,5-3,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Cycle mixte	g/km	57-70 / 58-70
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>			
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW			2 h 30 min pour atteindre 100 %
Chargeur rapide en courant continu de 50 kW†			30 min pour atteindre 80 %
Prise domestique 2,3 kW			9 h 12 min pour atteindre 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh			19,2 (15,4)
Longueur du câble de charge (m)			5

\*En conjonction avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. †Équipement en option.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE PHEV
PERFORMANCES	P400e
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,6
Vitesse maximale km/h	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale km/h	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) km	51-44
FREINS	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 4 pistons opposés <sup>†</sup>
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>††</sup>
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350 <sup>‡</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (EU) <sup>Δ</sup>	2 613 / 2 637
Poids à vide (DIN) <sup>ΔΔ</sup>	2 538 / 2 562
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Charge utile maximale <sup>°</sup>	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 <sup>°°</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont celles de véhicules de série sur un trajet standard. <sup>†</sup>Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. <sup>††</sup>380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. <sup>‡</sup>365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. <sup>‡‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>Δ</sup>Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>ΔΔ</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>°</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>°°</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

<b>MOTEUR</b>			<b>MHEV ESSENCE</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P 400</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm3)			2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION-WLTP*</b>			
Sièges			5 / 5 + 2
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	14,7-15,5 / 14,9-15,6
	Moyenne	l/100 km	10,1-10,9 / 10,3-11,0
	Élevée	l/100 km	9,0-9,7 / 9,1-9,8
	Très élevée	l/100 km	11,0-11,8 / 11,1-11,9
	Cycle mixte	l/100 km	10,7-11,5 / 10,8-11,5
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	332-349 / 336-352
	Moyenne	g/km	228-245 / 231-248
	Élevée	g/km	202-218 / 204-220
	Très élevée	g/km	247-267 / 249-268
	Cycle mixte	g/km	241-258 / 243-260

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	MHEV ESSENCE
PERFORMANCES	P400
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,1
Vitesse maximale km/h	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)†	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	2 401 / 2 470
Poids à vide (DIN)‡	2 326 / 2 395
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 165 / 3 270
Charge utile maximale‡‡	Jusqu'à 800
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 665 / 6 770
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 <sup>°</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ‡Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. °Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. °°Selon les spécifications et la configuration des sièges.

°La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P525 V8</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			525 / 386 / 6 000-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			625 / 2 500-5 500
Cylindrée (cm3)			5 000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION-WLTP*</b>			
Sièges			5
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,8-20,1
	Moyenne	l/100 km	13,8-14,4
	Élevée	l/100 km	12,1-12,8
	Très élevée	l/100 km	13,6-14,9
	Cycle mixte	l/100 km	14,2-14,7
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	469-455
	Moyenne	g/km	311-324
	Élevée	g/km	272-290
	Très élevée	g/km	308-335
	Cycle mixte	g/km	320-333

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	<b>ESSENCE</b>
	<b>P525 V8</b>
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,4
Vitesse maximale km/h	240*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5
Poids à vide (EU) <sup>†</sup>	2 678
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 603
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 230
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 620
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 730
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge maximale sur le toit	0 <sup>‡‡</sup>
Charge statique maximale sur le toit	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>‡‡</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

<b>MOTEUR</b>			<b>DIESEL MHEV</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>D250</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			249 / 183 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 5 + 2
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,6-12,2 / 11,7-12,3
	Moyenne	l/100 km	8,2-8,8 / 8,3-8,8
	Élevée	l/100 km	7,0-7,6 / 7,1-7,7
	Très élevée	l/100 km	8,5-9,4 / 8,6-9,5
	Cycle mixte	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	303-320 / 307-323
	Moyenne	g/km	216-230 / 218-231
	Élevée	g/km	183-200 / 185-202
	Très élevée	g/km	224-247 / 226-249
	Cycle mixte	g/km	220-239 / 223-240

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	DIESEL MHEV
	D250
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	8,3
Vitesse maximale km/h	188
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE) <sup>‡</sup>	2 436 / 2 506
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 361 / 2 431
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 280
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ΔΔLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

<b>MOTEUR</b>			<b>DIESEL MHEV</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>D300</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			300 / 221 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500
Cylindrée (cm3)			2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
Sièges			5 / 5 + 2
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,5-12,2 / 11,7-12,3
	Moyenne	l/100 km	8,2-8,8 / 8,3-8,8
	Élevée	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5
	Cycle mixte	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	303-320 / 307-323
	Moyenne	g/km	216-230 / 219-232
	Élevée	g/km	184-201 / 186-202
	Très élevée	g/km	226-249 / 228-250
	Cycle mixte	g/km	221-239 / 224-241

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 110

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	7,0
Vitesse maximale km/h	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)†</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (EU)††	2 436 / 2 506
Poids à vide (DIN)‡	2 361 / 2 431
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 280
Charge utile maximale‡‡	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500 / 3 495
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 <sup>°</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ‡Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. °La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

<b>MOTEUR</b>			<b>MHEV ESSENCE</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P400</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm3)			2 996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION-WLTP*</b>			
Sièges			5 / 8
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	15,2-15,8 / 15,2-15,8
	Moyenne	l/100 km	10,5-11,1 / 10,5-11,2
	Élevée	l/100 km	9,2-9,8 / 9,2-9,8
	Très élevée	l/100 km	11,1-11,9 / 11,1-11,9
	Cycle mixte	l/100 km	10,9-11,6 / 11,0-11,6
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	342-356 / 343-356
	Moyenne	g/km	236-251 / 237-251
	Élevée	g/km	206-221 / 207-221
	Très élevée	g/km	250-268 / 251-269
	Cycle mixte	g/km	246-262 / 247-262

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

	MHEV ESSENCE
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P400</b>
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,6
Vitesse maximale km/h	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)†</b>	
Sièges	5 / 8
Poids à vide (EU)**	2 586 / 2 625
Poids à vide (DIN)▲	2 511 / 2 550
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380
Charge utile maximale <sup>0</sup>	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 8
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168▲
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 20" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 20" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ▲Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>0</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

▲La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

<b>MOTEUR</b>			<b>ESSENCE</b>
<b>MOTEUR</b>			<b>P500 V8</b>
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			500 / 368 / 6 000-6 500
Couple maxi (Nm / tr/min)			610 / 2 500-5 000
Cylindrée (cm3)			5 000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			V8 longitudinal
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90
<b>CONSOMMATION-WLTP*</b>			
Sièges			5 / 8
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,5-19,8 / 20,3-19,7
	Moyenne	l/100 km	13,9-14,5 / 14,0-14,6
	Élevée	l/100 km	12,0-12,8 / 12,1-12,9
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6
	Cycle mixte	l/100 km	14,1-14,7 / 14,2-14,8
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	462-448 / 459-444
	Moyenne	g/km	314-328 / 316-330
	Élevée	g/km	272-289 / 273-290
	Très élevée	g/km	302-329 / 303-331
	Cycle mixte	g/km	319-332 / 320-333

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

	<b>ESSENCE</b>
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P 500 V8</b>
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,7 (5,4)
Vitesse maximale km/h	240*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365**
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)†</b>	
Sièges	5 / 8
Poids à vide (UE)**	2 706 / 2 745
Poids à vide (DIN)‡	2 631 / 2 670
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380
Charge utile maximale**	Jusqu'à 650
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 8
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge maximale sur le toit	0▲
Charge statique maximale sur le toit	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. \*\*When fitted with 20" wheels. †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Selon les spécifications et la configuration des sièges. ▲Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge sur le toit dynamique.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

			DIESEL MHEV	
			D300	
MOTEUR				
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			300 / 221 / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			650 / 1 500-2 500	
Cylindrée (cm3)			2 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	
Taux de compression (:1)			15,5:1	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSUMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 8	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,9-12,4 / 12,0-12,4	
	Moyenne	l/100 km	8,5-8,9 / 8,5-8,9	
	Élevée	l/100 km	7,2-7,7 / 7,2-7,7	
	Très élevée	l/100 km	8,7-9,5 / 8,7-9,5	
	Cycle mixte	l/100 km	8,6-9,2 / 8,7-9,2	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	313-326 / 314-325	
	Moyenne	g/km	222-233 / 224-233	
	Élevée	g/km	188-203 / 189-203	
	Très élevée	g/km	228-248 / 229-248	
	Cycle mixte	g/km	226-241 / 227-241	

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEURS DU DEFENDER 130

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	7,5
Vitesse maximale km/h	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	363
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5 / 8
Poids à vide (EU) <sup>†</sup>	2 627 / 2 666
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 552 / 2 591
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 8
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 380
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 <sup>‡‡</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>†</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>‡‡</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 974 mm / 1 969 mm

### GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 290 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 mm / 216 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m  
De mur à mur 12,0 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

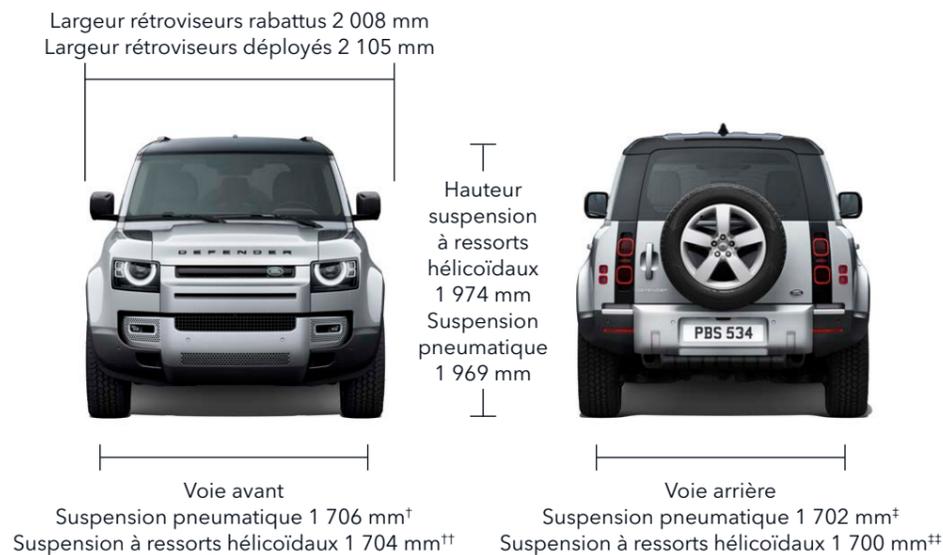
Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :  
avec toit standard : 1 030 mm / 980 mm  
avec toit panoramique : 1 030 mm / 946 mm  
avec toit décapotable en tissu : 1 030 mm / 946 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm  
Largeur 1 183 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124 mm  
Longueur derrière la première rangée 1 313 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1 263 litres  
Liquide\* 1 563 litres  
Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 297 litres  
Liquide\* 397 litres



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain** - Ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standard-ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° <sup>A</sup> )

Longueur hors tout 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



\*Solide : volume mesuré à l'aide de blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm) Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. \*\*Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. <sup>†</sup>1 703 mm avec des jantes de 22". <sup>††</sup>1 701 mm avec des jantes de 22". <sup>†††</sup>1 700 mm avec des jantes de 20". 1 699 mm avec des jantes de 22". <sup>††††</sup>1 697 mm avec des jantes de 22". <sup>A</sup>L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 110

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 972 mm / 1 967 mm

### GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 290 mm  
De série (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 228 mm / 218 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,1 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :  
avec toit standard 1 032 mm  
avec toit panoramique 1 025 mm  
avec toit décapotable en tissu\* 1 041 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 992 mm / 975 mm  
Espace maximal pour les jambes au niveau de la troisième rangée 517 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm  
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 1 211 mm / 1 188 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues† 1 160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 1 763 mm / 1 789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) Solide†† 1 875 / 1 826 litres  
Liquide†† 2 277 / 2 233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 919 mm / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) Solide†† 786 / 743 litres  
Liquide†† 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide†† 160 litres  
Liquide†† 231 litres

Largeur rétroviseurs rabattus 2 008 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 105 mm



Hauteur  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 972 mm  
Suspension pneumatique 1 967 mm



Voie avant  
Suspension pneumatique 1 706 mm†  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 704 mm ††

Voie arrière  
Suspension pneumatique 1 702 mm<sup>Δ</sup>  
Suspension à ressorts hélicoïdaux 1 700 mm<sup>ΔΔ</sup>



Largeur de l'espace de chargement (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 1 211 mm / 1 188 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain <sup>§</sup> - Ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° <sup>§§</sup> )	37,5° (40,0°)
Standard-ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>▲</sup> )

Longueur hors tout 5 018 mm (4 758 mm sans roue de secours)



\*Third row only available with Family Pack or Family Comfort Pack. Third row not available on P400e or Defender V8 models. \*\*Non disponible sur les moteurs P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. Contactez votre concessionnaire Land Rover le plus proche pour en savoir plus. †Sur les modèles P400e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1 136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. †1 706 mm avec des jantes de 22". ††1 702 mm avec des jantes de 22". <sup>Δ</sup>1 699 mm avec des jantes de 22". <sup>ΔΔ</sup>1 697 mm avec des jantes de 22". <sup>§</sup>Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. <sup>§§</sup>L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. <sup>▲</sup>L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 130

### DIMENSIONS

Avec antenne de toit 1 970 mm  
Longueur totale 5 358 mm  
Largeur avec rétroviseurs rabattus 2 008 mm  
Largeur avec rétroviseurs déployés 2 105 mm  
Voie avant 1 706 mm\*\*  
Voie arrière 1 702 mm†

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,1 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, première rangée : 1 032 mm  
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée : 1 027 mm  
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée : 990 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée : 975 mm  
Espace maximal arrière pour les jambes, troisième rangée : 804 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 8  
Hauteur 905 mm  
Largeur 1 149 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 254 mm  
Longueur derrière la première rangée 2 111 mm / 2 072 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
(5 sièges / 8 sièges)  
Solide\* 2 078 / 1 876 litres  
Liquide\* 2 516 / 2 291 litres  
Longueur derrière la deuxième rangée 1 267 mm / 1 200 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 1 094 / 1 015 litres  
Liquide\* 1 329 / 1 232 litres  
Longueur derrière la troisième rangée S.O. / 398 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée  
Solide\* S.O. / 290 litres  
Liquide\* S.O. / 389 litres

### GARDE AU SOL

Standard 218 mm  
Tout-terrain 290 mm

### ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE

#### De série

Angle d'approche - 30,1°  
Angle d'attaque - 24,5°  
Angle central - 22,0°

#### Tout-terrain

Angle d'approche - 37,5°††  
Angle d'attaque - 28,5°††  
Angle central - 27,8°



DEFENDER 130

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. \*\*1 703 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22".

††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré.

## MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

			DIESEL MHEV	
			D200	D250
<b>MOTEUR</b>				
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	89
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
Sièges			2 / 3	2 / 3
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,4-11,9 / 11,5-12,0	11,4-12,0 / 11,5-12,0
	Moyenne	l/100 km	8,0-8,5 / 8,0-8,5	8,0- 8,5 / 8,0-8,5
	Élevée	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4	6,8-7,4 / 6,8-7,5
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2	8,6-9,2 / 8,6-9,2
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-8,8 / 8,3-8,9	8,3-8,9 / 8,3-8,9
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	299-313 / 301-314	299-314 / 301-316
	Moyenne	g/km	209-222 / 211-223	209-223 / 211-224
	Élevée	g/km	178-194 / 179-195	178-195 / 179-196
	Très élevée	g/km	224-240 / 225-240	224-241 / 225-241
	Cycle mixte	g/km	217-232 / 218-233	217-233 / 218-234

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération (secondes) 0-100 km/h	9,8	8,1
Vitesse maximale km/h	175	188
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE)‡	2 326 / 2 34	2 326 / 2 349
Poids à vide (DIN)**	2 251 / 2 274	2 251 / 2 274
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 3 005	2 950 / 3 005
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 690	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 690
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 505	6 450 / 6 505
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 <sup>◊</sup>	80 / 118 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>ΔΔ</sup>La charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. <sup>◊</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

MOTEUR			DIESEL MHEV	
			D250	D300
Boîte de vitesses			Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			249 / 183 / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			570 / 1 250-2 500	
Cylindrée (cm3)			2 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	
Taux de compression (:1)			15,5:1	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			89	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges			2 / 3	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,7-12,3 / 11,8-12,3	
	Moyenne	l/100 km	8,3-8,8 / 8,4-8,8	
	Élevée	l/100 km	7,1-7,7 / 7,1-7,7	
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5	
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,2	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	307-322 / 309-323	
	Moyenne	g/km	219-231 / 220-232	
	Élevée	g/km	185-201 / 186-202	
	Très élevée	g/km	226-248 / 227-249	
	Cycle mixte	g/km	223-240 / 224-241	

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
	D250	D300
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération (secondes) 0-100 km/h	8,4	7,1
Vitesse maximale km/h	188	191
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	363**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325	350†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE) <sup>‡</sup>	2 476 / 2 499 (suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)	2 476 / 2 499 (suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 401 / 2 424 (suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)	2 401 / 2 424 (suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup>	Jusqu'à 760 / 780 (suspension pneumatique) <sup>°</sup>	Jusqu'à 760 / 780 (suspension pneumatique) <sup>°</sup>
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 650 / 6 690 <sup>°°</sup>	6 650 / 6 690 <sup>°°</sup>
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 <sup>▲</sup>	100 / 168 <sup>▲</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔAvec suspension à ressorts hélicoïdaux 3 220 / 3 260 kg avec suspension pneumatique. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. °Suspension à ressorts hélicoïdaux Jusqu'à 700 kg / Jusqu'à 710 kg.

°°Suspension à ressorts hélicoïdaux 6 720 / 6 760 kg avec suspension pneumatique. ▲La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90 ET 110 HARD TOP

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)

### CAPACITÉ DE CHARGEMENT

Hauteur (mm)

Largeur (mm)

Largeur entre les passages de roues (mm)

Longueur derrière la séparation (mm)

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (en litres)

### RAYON DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (m)

De mur à mur (m)

Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

### DIMENSIONS

Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Longueur (mm)

Largeur rétroviseurs rabattus (mm)

Largeur rétroviseurs déployés (mm)

Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Empattement (mm)

### GARDE AU SOL

Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle d'attaque - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

	MODÈLES 90 À TOIT RIGIDE		MODÈLES 110 À TOIT RIGIDE	
Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)	1 030		1 032	
Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)	993		993	
Hauteur (mm)	Jusqu'à 947		Jusqu'à 937	
Largeur (mm)	Jusqu'à 1 326		Jusqu'à 1 423	
Largeur entre les passages de roues (mm)	1 124		1 160	
Longueur derrière la séparation (mm)	Jusqu'à 1 037		Jusqu'à 1 472	
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (en litres)	1 115 / 1 355		1 719 / 2 059	
De trottoir à trottoir (m)	11,3		12,84	
De mur à mur (m)	12,0		13,1	
Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)	2,7		2,7	
Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	850 / 900		850 / 900	
Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	1 974 / 1 969		1 972 / 1 967	
Longueur (mm)	4 583		5 018	
Largeur rétroviseurs rabattus (mm)	2 008		2 008	
Largeur rétroviseurs déployés (mm)	2 105		2 105	
Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	1 704,1 / 1 706,2		1 703,7 / 1 706,2*	
Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	1 699,7** / 1 701,8		1 700 / 1 701,7 <sup>†</sup>	
Empattement (mm)	2 587		3 022	
	<b>DE SÉRIE</b>	<b>TOUT-TERRAIN</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>TOUT-TERRAIN</b>
Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)	225 / 216	226 / 290	227,6 / 218	226 / 290
Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique	31,0° / 30,1°	31,5° / 37,5°	31,2° / 30,1°	31,5° / 37,5°
Angle d'attaque - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique	37,9° / 37,6°	37,5° / 40,0°	37,8° / 37,7°	37,5° / 40,0°
Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique	25,0° / 24,2°	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1 703,6 (suspension à ressorts hélicoïdaux sur jantes 19"-20"). 1 700,7 (suspension à ressorts) / 1 703,2 (suspension pneumatique) avec jantes 22". \*\*1 699,6 avec jantes 20". <sup>†</sup>1 697 (suspension à ressorts hélicoïdaux) / 1 698,8 (suspension pneumatique) avec jantes 22". Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Rangement sous plancher compris, cric et outils exclus.