

# RANGE ROVER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
2020



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# MOTEURS – SWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veillez configurer votre Range Rover sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL			
MOTORISATION			3.0L SDV6		4.4L SDV8	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)			275 (202)/3 500-4 250		339 (250)/3 500	
Couple maximal (Nm/tr/min)			650/1 500 - 2 500		740/1 750-2 250	
Cylindrée (cm³)			2 993		4 367	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			6/4		8/4	
Disposition des cylindres			V longitudinal		V longitudinal	
Alésage/course (mm)			84/90		84/98,5	
Taux de compression (:1)			16		16	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 2	Classe 3	Classe 2	Classe 3
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	(l/100 km)	8,8	9,0	11,9	12,1
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	6,9	7,1	7,7	7,8
	Cycle mixte	(l/100 km)	7,6	7,7	9,2	9,3
NEDC2 Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	(g/km)	232	237	313	318
	Cycle extra-urbain	(g/km)	181	185	204	205
	Cycle mixte	(g/km)	199	204	243	246
CONSOMMATION - WLTP**			TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>	
WLTP Consommation	Basse	(l/100 km)	11,8 - 12,7		15,7 - 16,1	
	Moyenne	(l/100 km)	8,9 - 10,0		10,7 - 11,5	
	Élevée	(l/100 km)	7,7 - 8,4		9,3 - 9,5	
	Très élevée	(l/100 km)	9,0 - 9,7		9,8 - 10,4	
	Cycle mixte	(l/100 km)	9,0 - 9,7		10,6 - 11,1	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	(g/km)	310 - 332		413 - 422	
	Moyenne	(g/km)	233 - 262		280 - 302	
	Élevée	(g/km)	202 - 219		244 - 249	
	Très élevée	(g/km)	237 - 253		257 - 274	
	Cycle mixte	(g/km)	235 - 255		278 - 292	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").

SWB = empattement standard.

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. \*\*Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL	
	3.0L SDV6	4.4L SDV8
<b>CONSOMMATION - SUITE</b>		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,9	7,3
Vitesse maximale (km/h)	209	217
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>		
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 328	2 570
Poids à vide (DIN)**	2 253	2 495
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 130	3 290
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 630	6 790
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

<sup>†</sup>TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. <sup>\*\*</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>††</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>\*\*††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTEURS – SWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veillez configurer votre Range Rover sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		PHEV ESSENCE		MHEV ESSENCE		ESSENCE			
		P400e		P400		5.0L V8 SUPERCHARGED			
<b>MOTORISATION</b>									
Véhicule hybride (MHEV)		-		■		-			
Boîte de vitesses		Automatique		Automatique		Automatique			
Transmission		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)			
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)		404 (297)/5 500*		400 (294)/5 500 - 6 500		525 (386)/6 000 - 6 500			
Couple maximal (Nm/tr/min)		640/1 500 - 4 000		550/2 000 - 5 000		625/2 500 - 5 500			
Cylindrée (cm³)		1 997		2 996		5 000			
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre		4/4		6/4		8/4			
Disposition des cylindres		4 en ligne		i6 longitudinal		V longitudinal			
Alésage/course (mm)		83/92,3		83/92,3		92,5/93			
Taux de compression (-1)		9,5		10,5		9,5			
<b>CONSUMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**</b>		<b>Classe 2</b>		<b>Classe 3</b>		<b>Classe 2</b>		<b>Classe 3</b>	
NEDC2 Consommation	Cycle urbain (l/100 km)	-	-	11,8	11,9	17,5	17,8	18,1	
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	-	-	7,8	8,0	10,0	10,1	10,1	
	Cycle mixte (l/100 km)	3,2	3,3	9,3	9,5	12,7	12,9	13,1	
NEDC2 Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain (g/km)	-	-	269	272	399	405	414	
	Cycle extra-urbain (g/km)	-	-	179	183	227	230	231	
	Cycle mixte (g/km)	72	75	212	216	290	294	298	
<b>CONSUMMATION - WLTP†</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEH††</b>	
WLTP Consommation	Basse (l/100 km)	-	-	15,5 - 16,2		22,4 - 23,3		22,9	
	Moyenne (l/100 km)	-	-	10,3 - 10,9		14,0 - 14,9		15,0	
	Élevée (l/100 km)	-	-	8,8 - 9,4		12,0 - 12,7		12,7	
	Très élevée (l/100 km)	-	-	10,5 - 11,2		13,0 - 13,8		13,8	
	Cycle mixte (l/100 km)	3,3 - 3,7		10,6 - 11,3		14,1 - 15,0		14,9	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse (g/km)	-	-	351 - 367		505 - 526		521	
	Moyenne (g/km)	-	-	234 - 248		316 - 335		340	
	Élevée (g/km)	-	-	199 - 213		270 - 287		288	
	Très élevée (g/km)	-	-	237 - 254		292 - 311		313	
	Cycle mixte (g/km)	75 - 85		240 - 255		318 - 337		338	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").

SWB = empattement standard.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. †Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE	ESSENCE	
	P400e	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
<b>CONSUMMATION - SUITE</b>				
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■	■	■
Autonomie électrique classe 2 cycle mixte (NEDC2**) (km)	48	-	-	-
Autonomie électrique TEH <sup>††</sup> cycle mixte (WLTP <sup>†</sup> ) (km)	38	-	-	-
<b>PERFORMANCES</b>				
Accélération 0-100 km/h (s)	6,8	6,3	5,4	5,4
Vitesse maximale (km/h)	220	225	250 <sup>0</sup>	250 <sup>0</sup>
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>				
Puissance maximale (ch (kW))	140,8 (105)	-	-	-
Couple maximal (Nm)	275	-	-	-
<b>FREINS</b>				
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365	365	365
Frein de stationnement		Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier		
<b>POIDS (kg)<sup>‡</sup></b>				
Poids à vide (UE) <sup>††</sup>	2 577	2 342	2 450	2 591
Poids à vide (DIN) <sup>‡</sup>	2 502	2 267	2 375	2 516
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 210	3 140	3 160	3 160
<b>REMORQUAGE (kg)</b>				
Remorque non freinée	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 710	6 640	6 660	6 660
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100

<sup>††</sup>TEL (Test Energy Low ) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. <sup>‡</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†††</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡‡</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>0</sup>Avec jantes 22".



# MOTEURS – LWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veillez configurer votre Range Rover sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL			
MOTORISATION			3.0L SDV6		4.4L SDV8	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)			275 (202)/3 500-4 250		339 (250)/3 500	
Couple maximal (Nm/tr/min)			625/1 500-2 500		740/1 750-2 250	
Cylindrée (cm³)			2 993		4 367	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			6/4		8/4	
Disposition des cylindres			V longitudinal		V longitudinal	
Alésage/course (mm)			84/90		84/98,5	
Taux de compression (:1)			16		16	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 2	Classe 3	Classe 2	Classe 3
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	(l/100 km)	8,9	9,1	11,9	12,1
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	6,9	7,1	7,7	7,8
	Cycle mixte	(l/100 km)	7,6	7,8	9,3	9,4
NEDC2 Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	(g/km)	234	239	314	319
	Cycle extra-urbain	(g/km)	183	187	204	206
	Cycle mixte	(g/km)	201	206	244	247
CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP**			TEL - TEH <sup>†</sup>		TEL - TEH <sup>†</sup>	
WLTP Consommation	Basse	(l/100 km)	12,1 - 12,7		15,8 - 16,2	
	Moyenne	(l/100 km)	9,3 - 10,1		11,0 - 11,8	
	Élevée	(l/100 km)	7,9 - 8,5		9,4 - 9,6	
	Très élevée	(l/100 km)	9,2 - 9,8		10,0 - 10,6	
	Cycle mixte	(l/100 km)	9,2 - 9,8		10,8 - 11,3	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	(g/km)	318 - 333		416 - 424	
	Moyenne	(g/km)	244 - 265		288 - 309	
	Élevée	(g/km)	207 - 222		246 - 251	
	Très élevée	(g/km)	242 - 258		262 - 279	
	Cycle mixte	(g/km)	241 - 258		283 - 296	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").

LWB = empattement long.

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. \*\*Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL	
	3.0L SDV6	4.4L SDV8
<b>CONSOMMATION - SUITE</b>		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	7,5
Vitesse maximale (km/h)	209	217
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>		
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 466	2 658
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 391	2 583
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 170	3 340
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 670	6 740
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

<sup>†</sup>TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. <sup>††</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>\*\*</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTEURS – LWB

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs sont conçus pour assurer une combustion propre et efficace et sont tous équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Veillez configurer votre Range Rover sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	PHEV ESSENCE		MHEV ESSENCE		ESSENCE		
	P400e		P400		5.0L V8 SUPERCHARGED		
Véhicule hybride (MHEV)	-		■		-		
Boîte de vitesses	Automatique		Automatique		Automatique		Automatique
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW)/tr/min)	404 (297)/ 5 500*		400 (294)/ 5 500 - 6 500		525 (386)/ 6 000 - 6 500		565 (416)/ 6 000 - 6 500
Couple maximal (Nm/tr/min)	640/1 500 - 4 000		550/2 000 - 5 000		625/2 500 - 5 500		700/3 500 - 5 000
Cylindrée (cm³)	1 997		2 996		5 000		5 000
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre	4/4		6/4		8/4		8/4
Disposition des cylindres	4 en ligne		i6 longitudinal		V longitudinal		V longitudinal
Alésage/course (mm)	83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93
Taux de compression (:1)	9,5		10,5		9,5		9,5
<b>CONSUMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 2/3</b>
NEDC2 Consommation	Cycle urbain (l/100 km)	-	11,8	12,0	17,6	17,8	18,1
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	-	7,9	8,1	10,0	10,2	10,1
	Cycle mixte (l/100 km)	3,2	9,3	9,5	12,8	12,9	13,1
NEDC2 Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain (g/km)	-	270	274	400	406	414
	Cycle extra-urbain (g/km)	-	180	185	229	232	231
	Cycle mixte (g/km)	72	213	217	291	295	298
<b>CONSUMMATION - WLTP†</b>	<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEL - TEH††</b>		<b>TEH††</b>
WLTP Consommation	Basse (l/100 km)	-	15,7 - 16,2		22,6 - 23,4		22,9
	Moyenne (l/100 km)	-	10,5 - 11,0		14,2 - 15,0		15,0
	Élevée (l/100 km)	-	9,0 - 9,5		12,1 - 12,8		12,7
	Très élevée (l/100 km)	-	10,7 - 11,3		13,1 - 13,9		13,8
	Cycle mixte (l/100 km)	3,5 - 3,8	10,8 - 11,4		14,3 - 15,1		14,9
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse (g/km)	-	357 - 369		510 - 528		521
	Moyenne (g/km)	-	239 - 250		320 - 337		340
	Élevée (g/km)	-	204 - 215		273 - 289		288
	Très élevée (g/km)	-	243 - 257		296 - 314		313
	Cycle mixte (g/km)	78 - 87	245 - 258		322 - 339		338

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19, 20 et 22"), classe 3 (jantes 21").

LWB = empattement long.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. †Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne, et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE	ESSENCE	
	P400e	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
<b>CONSUMMATION - SUITE</b>				
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■	■	■
Autonomie électrique classe 2 cycle mixte (NEDC2**) (km)	47	-	-	-
Autonomie électrique TEH <sup>††</sup> cycle mixte (WLTP <sup>†</sup> ) (km)	38	-	-	-
<b>PERFORMANCES</b>				
Accélération 0-100 km/h (s)	6,9	6,5	5,5	5,5
Vitesse maximale (km/h)	220	225	250 <sup>°</sup>	250 <sup>°</sup>
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>				
Puissance maximale (ch (kW))	140,8 (105)	-	-	-
Couple maximal (Nm)	275	-	-	-
<b>FREINS</b>				
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365	365	365
Frein de stationnement		Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier		
<b>POIDS (kg)<sup>†</sup></b>				
Poids à vide (UE) <sup>††</sup>	2 671	2 450	2 518	2 673
Poids à vide (DIN) <sup>‡</sup>	2 596	2 375	2 443	2 598
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 250	3 170	3 200	3 200
<b>REMORQUAGE (kg)</b>				
Remorque non freinée	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 750	6 670	6 700	6 700
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100

<sup>††</sup>TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. <sup>‡</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†††</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>°</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>°</sup>Avec jantes 22".

# DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement standard (SWB) 2 922 mm



Empattement long (LWB) 3 122 mm

Longueur hors tout standard 5 000 mm (empattement long 5 200 mm)



## Hauteur sur route

Avec toit panoramique ouvert (SWB/LWB)  
1 874 mm/1 880 mm  
Avec antenne de toit télématique (SWB/LWB)  
1 869 mm/1 868 mm  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

## Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 997 mm/996 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 003 mm/1 002 mm (LWB 991 mm)

## Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 994 mm  
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 997 mm (LWB 1 189 mm)

## Capacité de l'espace de chargement\*

Hauteur 847 mm, Largeur 1 291 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB/LWB) Sec\*\* 1 694 litres/1 856 litres, Liquide† 1 943 litres/2 142 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec\*\* 707 litres, Liquide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges affaires, la longueur derrière la deuxième rangée est réduite de 80 mm. Sur les véhicules PHEV, la hauteur est réduite de 46 mm.

## Garde au sol

Hauteur en tout-terrain 297 mm  
Garde au sol standard 220 mm

## Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)  
De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)  
Tours de volant de butée à butée 3,03

## Passage à gué

Profondeur de gué maximale 900 mm††

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus  
Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 693 mm



Voie arrière 1 685 mm

Hauteur  
SWB 1 869 mm  
LWB 1 868 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Angle d'approche			
Tout-terrain (SWB/LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB/LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. \*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Humide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5.0L Supercharged 565 ch CEE.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Soci.t. au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804