

RANGE ROVER SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2019



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence ou Diesel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Configurez votre Range Rover Sport sur landrover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	DIESEL					ESSENCE PHEV		
	3.0L SDV6		4.4L SDV8			P400e		
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)	-		-			-		
Transmission	Automatique		Automatique			Automatique		
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale ch (kW)/tr/min	249 (183)/3 500 - 4 250		306 (225)/3 750			339 (250)/3 500		
Couple maxi (Nm/tr/min)	600/1 500 - 2 500		700/1 500 - 1 750			740/1 750 - 2 250		
Cylindrée (cm³)	2 993		2 993			4 367		
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre	6/4		6/4			8/4		
Disposition des cylindres	V longitudinal		V longitudinal			V longitudinal		
Alésage/course (mm)	84/90		84/90			84/98,5		
Taux de compression (:1)	16,1		16,1			16,1		
CONSUMMATION - ÉQUIVALENT AU NOUVEAU CYCLE EUROPÉEN DE CONDUITE NEDC (NEDC2)**	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 1	Classe 3	
Consommation NEDC2	Cycle urbain l/100 km	8,6	8,8	8,6	8,8	9	11,7	
	Cycle extra-urbain l/100 km	6,7	6,8	6,7	6,9	7	7,7	
	Cycle mixte l/100 km	7,4	7,5	7,4	7,6	7,7	9,2	
Émissions DE CO ₂ NEDC2	Cycle urbain g/km	227	231	227	231	236	309	
	Cycle extra-urbain g/km	176	180	177	181	185	203	
	Cycle mixte g/km	195	199	195	199	203	242	
CONSUMMATION - WLTP†	TEL - TEH††		TEL - TEH†††			TEL - TEH††		
Consommation WLTP	Basse l/100 km	11,8 - 12,5		11,7 - 12,6			15,6 - 16,0	
	Moyenne l/100 km	8,8 - 9,8		8,8 - 9,9			10,4 - 11,4	
	Élevée l/100 km	7,6 - 8,3		7,6 - 8,4			9,2 - 9,5	
	Très élevée l/100 km	8,9 - 9,7		8,9 - 9,8			9,7 - 10,4	
	Cycle mixte l/100 km	8,8 - 9,7		8,8 - 9,8			10,5 - 11,1	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse g/km	309 - 328		308 - 330			409 - 420	
	Moyenne g/km	231 - 257		230 - 261			272 - 298	
	Élevée g/km	199 - 218		199 - 220			242 - 249	
	Très élevée g/km	233 - 254		234 - 257			254 - 274	
	Cycle mixte g/km	232 - 253		232 - 256			275 - 291	

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation.

†Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ESSENCE						
MOTORISATION			2.0L SI4		P400		5.0L V8 SUPERCHARGED		
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)			-		■		-		
Transmission			Automatique		Automatique		Automatique		
Chaîne cinématique			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale ch (kW)/tr/min			300 (221)/5 500		400 (294)/5 500 - 6 500		525 (386)/6 000 - 6 500		
Couple maxi (Nm/tr/min)			400/1 500 - 4 000		550/2 000 - 5 000		625/2 500 - 5 500		
Cylindrée (cm³)			1 997,3		2 996		5 000		
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			4/4		6/4		8/4		
Disposition des cylindres			4 en ligne		16 longitudinal		V longitudinal		
Alésage/course (mm)			83/92		83/92		92,5/93		
Taux de compression (:1)			9,5		10,5		9,5		
CONSUMMATION - ÉQUIVALENT AU NOUVEAU CYCLE EUROPÉEN DE CONDUITE NEDC (NEDC2)**			Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 1	Classe 3	Classe 2	Classe 3
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	11,9	12,0	11,7	17,3	17,8	17,2	17,2
	Cycle extra-urbain	l/100 km	8,1	8,2	7,7	9,9	10,2	10,1	10,1
	Cycle mixte	l/100 km	9,5	9,6	9,2	12,6	13,0	12,7	12,7
Émissions DE CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	271	274	266	395	405	393	393
	Cycle extra-urbain	g/km	185	187	176	227	232	230	230
	Cycle mixte	g/km	217	219	209	288	295	290	290
CONSUMMATION - WLTP†			TEL - TEH††		TEL - TEH††		TEL - TEH††		TEH††
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	15,3 - 15,9		15,2 - 16,1		22,1 - 23,1		22,9
	Moyenne	l/100 km	10,4 - 11,5		10,1 - 10,9		13,8 - 14,7		15,0
	Élevée	l/100 km	9,1 - 10,0		8,5 - 9,5		11,8 - 12,7		12,7
	Très élevée	l/100 km	10,9 - 12,0		10,2 - 11,5		13,0 - 13,9		13,8
	Cycle mixte	l/100 km	10,8 - 11,8		10,3 - 11,4		14,0 - 14,9		15,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	346 - 359		345 - 365		498 - 521		521
	Moyenne	g/km	236 - 260		228 - 247		310 - 332		340
	Élevée	g/km	205 - 225		193 - 215		266 - 286		288
	Très élevée	g/km	246 - 270		232 - 260		292 - 313		313
	Cycle mixte	g/km	245 - 266		234 - 258		315 - 336		338

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et 21"-22" sur SVR avec pneus toutes saisons), Classe 3 (jantes 20"-22" avec pneus été)

††TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. Le règlementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. *Sans contrôle de roulis actif (ARC) pour les chiffres indiqués. Les chiffres peuvent varier si l'ARC est installé.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSUMMATION - SUITE	DIESEL			ESSENCE PHEV
	3.0L SDV6		4.4L SDV8	P400e
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	86	86	86	91
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■	■	■
Autonomie électrique Classe 1 cycle mixte (NEDC2*) km	-	-	-	50
Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP**) km	-	-	-	41
PERFORMANCES				
Accélération 0-100 km/h (s)	7,9	7,1	7,2	6,7
Vitesse maximale (km/h)	209	209/225 [†]	209/225 [†]	220
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE				
Puissance maximale ch (kW)	-	-	-	140,8 (105)
Couple maximal (Nm)	-	-	-	275
FREINS				
Type de freins avant			Disque ventilé	
Diamètre à l'avant (mm)	349	349	380	380
Type arrière			Disque ventilé	
Diamètre arrière (mm)	325	325	365	365
Frein de stationnement			Intégré dans l'étrier de frein	
POIDS (kg)[‡]				
Poids à vide (EU) ^{††}	2 245	2 245	2 510	2 539
Poids à vide (DIN) [§]	2 170	2 170	2 435	2 464
Poids total en charge du véhicule 5 sièges/5 + 2 sièges (PTC)	3 050/3 200	3 050/3 200	3 200	3 200
REMORQUAGE (kg)				
Remorque non freinée	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	3 500	2 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	150	100
Poids maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges/5 + 2 sièges)	6 550/6 700	6 550/6 700	6 700	5 700
CHARGEMENT DE TOIT (kg)				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100

■ De série - Non disponible.

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. **Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂. [†]Disponible uniquement sur les modèles avec le Pack Dynamic. ^{††}Avec configuration 5+2 sièges en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE			
	2.0L SI4	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
CONSOMMATION - SUITE				
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	104	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■	■	■
Autonomie électrique Classe 1 cycle mixte (NEDC2*) km	-	-	-	-
Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP**) km	-	-	-	-
PERFORMANCES				
Accélération 0-100 km/h (s)	7,3	5,9	5,3	4,5
Vitesse maximale (km/h)	201	225	250/225 ^{††}	283
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE				
Puissance maximale ch (kW)	-	-	-	-
Couple maximal (Nm)	-	-	-	-
FREINS				
Type de freins avant			Disque ventilé	
Diamètre à l'avant (mm)	349	380	380	380
Type arrière			Disque ventilé	
Diamètre arrière (mm)	325	365	365	365
Frein de stationnement			Intégré dans l'étrier de frein	
POIDS (kg)[†]				
Poids à vide (EU) ^{††}	2 151	2 285	2 390	2 377
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 076	2 210	2 315	2 302
Poids total en charge du véhicule 5 sièges/5 + 2 sièges (PTC)	2 900/3 000	3 050/3 175	3 100/3 250	3 000
REMORQUAGE (kg)				
Remorque non freinée	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 500	3 500	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	120	150	150	120
Poids maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges/5 + 2 sièges)	5 900/6 000	6 550/6 675	6 600/6 750	6 000
CHARGEMENT DE TOIT (kg)				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100	100

[†]Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ^{††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Largeur de l'espace de chargement (max) 1 285 mm



Hauteur sur route

Avec rails de toit 1 780 mm
Avec antenne de toit 1 803 mm
Avec toit panoramique ouvert 1 817 mm
La fonction hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm.

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant avec toit panoramique 984 mm
Hauteur sous pavillon à l'arrière 991 mm

Espace pour les jambes

Espace pour les jambes maximal à l'avant 1 004 mm
Espace pour les jambes maximal à l'arrière 940 mm

Hauteur de l'espace de chargement

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au sol) 837 mm
Hauteur de l'espace de chargement (du sol au toit) 790 mm

Capacité de l'espace de chargement*

Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 116 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Sec** 1 463 litres, Liquide† 1 686 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Sec** 623 litres, Liquide† 780 litres

Garde au sol

Hauteur tout-terrain 278 mm
Garde au sol standard 213 mm

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,4 m
De mur à mur 12,5 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 850 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 073 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 220 mm



Voie avant 1 692 mm



Hauteur 1 803 mm

Voie arrière 1 686 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Empattement 2 923 mm

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. **Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Couvercle d'œillet de remorquage retiré.

Remarque : certaines données peuvent varier pour les modèles SVR et PHEV.