

NOUVEAU RANGE ROVER EVOQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MARS 2020



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations essence, Diesel ou hybrides rechargeables. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système d'hybridation légère (Non disponible avec la transmission manuelle).

Veuillez configurer votre Range Rover Evoque sur landover.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	DIESEL								ESSENCE				ESSENCE PHEV					
	D150		D180		D240		P200		P250		P300		P300e					
Véhicule électrique hybride MHEV	-		■		■		■		■		■		-					
Transmission	Manuelle		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique					
Chaîne cinématique	Traction avant (FWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)					
Puissance maximale (ch CEE/tr/min)	150/4 000		150/4 000		180/4 000		240/4 000		200/5 500		249/5 500		300/5 500		309/5 500*			
Couple maxi (Nm/tr/min)	380 / 1 750 - 2 500		380 / 1 750 - 2 500		430 / 1 750 - 2 500		500 / 1 500 - 2 500		320 / 1 250 - 4 500		365 / 1 300 - 4 500		400 / 1 500 - 4 500		540 / 2 000 - 2 500*			
Cylindrée (cm ³)	1 999		1 999		1 999		1 999		1 997		1 997		1 997		1 497			
Nb cylindres/ Soupapes par cylindre	4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		3/4			
Disposition des cylindres	Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale			
Alésage/course (mm)	83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,3		83/92,3		83/92,3		83/92,3			
Taux de compression (:1)	15,5		15,5		15,5		15,5		10,5		10,5		9,5		10,5			
CONSUMMATION DE CARBURANT/ÉMISSIONS DE CO₂ - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2		
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	l/100 km	6,3	-	6,3	-	6,5	6,7	7,0	7,3	9,6	9,8	9,8	9,9	10,3	10,6	-	-
	Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	-	4,8	-	5,0	5,1	5,3	5,5	6,5	6,6	6,6	6,7	7,0	7,1	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	5,4	-	5,4	-	5,5	5,7	5,9	6,2	7,6	7,8	7,7	7,9	8,2	8,4	1,9	-
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	167	-	167	-	171	175	184	191	218	222	222	226	234	241	-	-
	Cycle extra-urbain	g/km	129	-	127	-	130	134	140	145	147	150	149	152	158	162	-	-
	Cycle mixte	g/km	143	-	142	-	145	149	156	162	173	176	176	179	185	191	43	-
CONSUMMATION DE CARBURANT/ÉMISSIONS DE CO₂ - WLTP¹	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}
WLTP Consommation	Faible	l/100 km	7,8 - 8,0	9,2 - 9,4	9,7 - 10,1	9,5 - 10,1	12,7 - 13,3	12,7 - 13,3	12,5 - 13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Moyenne	l/100 km	6,2 - 6,6	6,6 - 7,0	7,5 - 8,1	7,0 - 7,6	9,1 - 9,8	9,2 - 9,8	8,9 - 9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Élevée	l/100 km	5,5 - 5,8	5,6 - 6,0	5,1 - 5,8	5,8 - 6,4	7,5 - 8,2	7,6 - 8,2	7,8 - 8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Très élevée	l/100 km	6,6 - 7,1	6,8 - 7,2	6,8 - 7,4	6,8 - 7,4	8,9 - 9,6	8,9 - 9,6	9,2 - 9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	6,3 - 6,7	6,7 - 7,1	6,8 - 7,4	6,9 - 7,5	9,0 - 9,7	9,1 - 9,7	9,1 - 9,8	1,4 - 1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
WLTP Émissions de CO ₂	Faible	g/km	203 - 209	240 - 247	255 - 265	250 - 264	287 - 301	288 - 301	284 - 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Moyenne	g/km	161 - 173	174 - 183	197 - 212	184 - 198	207 - 221	208 - 221	201 - 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Élevée	g/km	143 - 153	147 - 157	134 - 151	152 - 167	170 - 187	172 - 186	177 - 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Très élevée	g/km	172 - 186	179 - 189	177 - 194	179 - 194	201 - 218	202 - 218	208 - 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cycle mixte	g/km	165 - 176	176 - 186	178 - 194	181 - 196	204 - 220	205 - 220	207 - 221	32 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-

*En combinaison avec le moteur électrique. **Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs différentes sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif. ¹Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,... et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO₂.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		DIESEL				ESSENCE				ESSENCE PHEV
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	P300e		
CONSUMMATION										
Capacité du réservoir de carburant (litres)	Réservoir standard	54	54	54	54	-	-	-	-	
	Grand réservoir	65	65	65	65	67	67	67	57	
Réservoir AdBlue	Réservoir standard	12	12	12	12	-	-	-	-	
	Grand réservoir	17	17	17	17	-	-	-	-	
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/Filtre à particules essence (SCRF/GPF)		■	■	■	■	■	■	■	■	
Autonomie électrique cycle mixte (NEDC2**) (km)		-	-	-	-	-	-	-	68	
Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP ¹) (km)		-	-	-	-	-	-	-	66	
PERFORMANCES										
Accélération 0-100 km/h (s)		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6	6,4	
Vitesse maximale (km/h)		201	196	205	225	216	230	242	213	
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE										
Puissance maximale (ch CEE/kW)		-	-	-	-	-	-	-	109 (80)	
Couple maximal (Nm)		-	-	-	-	-	-	-	260	
FREINS										
Type avant		Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	
Diamètre à l'avant (mm)		325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-21")	349	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-21")	349	349	349	
Type arrière		Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	
Diamètre arrière (mm)		300	300	300	325	300	300	325	325	
Diamètre du frein de stationnement (mm)		300	300	300	325	300	300	325	325	
POIDS (kg)[†]										
Poids à vide (UE) ^{††}		1 787	1 891	1 891	1 955	1 845	1 893	1 925	2 157	
Poids à vide (DIN) [‡]		1 712	1 816	1 816	1 880	1 770	1 818	1 850	2 082	
Poids total en charge du véhicule (GVW)		2 370	2 490	2 490	2 510	2 430	2 430	2 450	2 660	
REMORQUAGE (kg)										
Remorque non freinée		750	750	750	750	750	750	750	750	
Capacité de remorquage maximale		Jusqu'à 1 600	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 1 800	Jusqu'à 1 800	Jusqu'à 1 800	1 600	
Poids maximum autorisé au point d'attelage		100	100	100	100	100	100	100	100	
Poids total autorisé en charge (PTAC)		3 970	4 490	4 490	4 510	4 230	4 230	4 250	4 260	
CHARGEMENT DE TOIT (kg)										
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)		75	75	75	75	75	75	75	75	

■ De série - Non disponible.

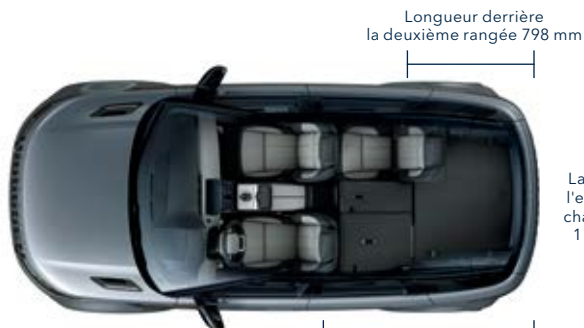
Classe 1 (jantes 17"-20") Classe 2 (jantes 21")

^{††}TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. [‡]Les données poids sont données pour des véhicules sans option. Les options augmentent le poids. Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site landrover.fr ou consultez votre concessionnaire. ^{†††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement 2 681 mm



Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm

Largeur de l'espace de chargement 1 301 mm

Longueur derrière la première rangée 1 576 mm

Longueur totale 4 371 mm



Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 989 mm / 973 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 950 mm / 969 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 016 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 859 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 691 mm, Largeur 1 301 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 053 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Sec* 1 156 litres, Liquide** 1 383 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Sec* 472 litres, Liquide** 591 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,6 m

De mur à mur 11,9 m

Tours de volant de butée à butée 2,3

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 600 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1 996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 100 mm



Voie avant 1 626 mm



Voie arrière¹ 1 632 mm / 1 631 mm

Hauteur 1 649 mm



	A	B	C
Garde au sol 212 mm	Angle d'attaque 22,2° / 19,5 ^{††} / 25 [‡]	Angle central 20,7° / 19,5 [‡]	Angle de fuite 30,6°



*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

¹Lorsque des pneus été 17 pouces sont installés. ^{††}Modèles R-Dynamic uniquement. [‡]Modèles P300e uniquement.