

# NOUVEAU RANGE ROVER EVOQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AVRIL 2019



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations Ingenium 2.0L, essence ou Diesel. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système d'hybridation légère (Non disponible avec la transmission manuelle).

Veuillez configurer votre Range Rover Evoque sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS			DIESEL								ESSENCE					
			D150		D180		D240		P200		P250		P300			
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)			-		■		■		■		■		■			
Transmission			Manuelle		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique		Automatique			
Chaîne cinématique			Traction avant (FWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)			
Puissance maximale ch CEE/tr/min			150/4 000		150/4 000		180/4 000		240/4 000		200/5 500		249/5 500		300/5 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)			380/1 750-2 500		380/1 750-2 500		430/1 750-2 500		500/1 500-2 500		320/1 250-4 500		365/1 300-4 500		400/1 500-4 500	
Cylindrée (cm³)			1 999		1 999		1 999		1 999		1 997		1 997		1 997	
Nb cylindres/ Soupapes par cylindre			4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4	
Disposition des cylindres			Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale		Transversale	
Alésage/course (mm)			83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,3		83/92,3		83/92,3	
Taux de compression (:1)			15,5		15,5		15,5		15,5		10,5		10,5		9,5	
<b>CONSUMMATION DE CARBURANT/EMISSION DE CO<sub>2</sub> - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*</b>			<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 2</b>
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	l/100 km	6,3	-	6,3	-	6,5	6,7	7,0	7,3	9,6	9,8	9,8	9,9	10,3	10,6
	Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	-	4,8	-	5,0	5,1	5,3	5,5	6,5	6,6	6,6	6,7	7,0	7,1
	Cycle mixte	l/100 km	5,4	-	5,4	-	5,5	5,7	5,9	6,2	7,6	7,8	7,7	7,9	8,2	8,4
NEDC2 Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km	167	-	167	-	171	175	184	191	218	222	222	226	234	241
	Cycle extra-urbain	g/km	129	-	127	-	130	134	140	145	147	150	149	152	158	162
	Cycle mixte	g/km	143	-	142	-	145	149	156	162	173	176	176	179	185	191
<b>CONSUMMATION DE CARBURANT/EMISSION DE CO<sub>2</sub> - WLTP**</b>			<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>	
WLTP Consommation	Faible	l/100 km	7,8 - 8,0		9,2 - 9,4		9,7 - 10,1		9,5 - 10,1		12,7 - 13,3		12,7 - 13,3		12,5 - 13,8	
	Moyenne	l/100 km	6,2 - 6,6		6,6 - 7,0		7,5 - 8,1		7,0 - 7,6		9,1 - 9,8		9,2 - 9,8		8,9 - 9,4	
	Élevée	l/100 km	5,5 - 5,8		5,6 - 6,0		5,1 - 5,8		5,8 - 6,4		7,5 - 8,2		7,6 - 8,2		7,8 - 8,3	
	Très élevée	l/100 km	6,6 - 7,1		6,8 - 7,2		6,8 - 7,4		6,8 - 7,4		8,9 - 9,6		8,9 - 9,6		9,2 - 9,7	
	Cycle mixte	l/100 km	6,3 - 6,7		6,7 - 7,1		6,8 - 7,4		6,9 - 7,5		9,0 - 9,7		9,1 - 9,7		9,1 - 9,8	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Faible	g/km	203 - 209		240 - 247		255 - 265		250 - 264		287 - 301		288 - 301		284 - 312	
	Moyenne	g/km	161 - 173		174 - 183		197 - 212		184 - 198		207 - 221		208 - 221		201 - 214	
	Élevée	g/km	143 - 153		147 - 157		134 - 151		152 - 167		170 - 187		172 - 186		177 - 188	
	Très élevée	g/km	172 - 186		179 - 189		177 - 194		179 - 194		201 - 218		202 - 218		208 - 220	
	Cycle mixte	g/km	165 - 176		176 - 186		178 - 194		181 - 196		204 - 220		205 - 220		207 - 221	

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. \*\*Le nouveau cycle de test WLTP a été conçu pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles selon le style de conduite et les conditions de circulation (notamment vitesse faible, moyenne,...et nombre d'arrêts/redémarrages). WLTP prend en compte les équipements du véhicule pouvant avoir un impact sur le poids et les données de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		DIESEL				ESSENCE		
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	
<b>CONSUMMATION</b>								
Capacité du réservoir de carburant (litres)	Réservoir standard	54	54	54	54	-	-	-
	Grand réservoir	65	65	65	65	67	67	67
Réservoir AdBlue standard	Réservoir standard	12	12	12	12	-	-	-
	Grand réservoir	17	17	17	17	-	-	-
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCRf/GPF)		■	■	■	■	■	■	■
<b>PERFORMANCES</b>								
Accélération 0-100 km/h (s)		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
Vitesse maximale (km/h)		201	196	205	225	216	230	242
<b>FREINS</b>								
Type de freins avant		Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers	Étrier à pistons opposés. Disques légers
Diamètre à l'avant (mm)		325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-21")	349	325 (jantes 17") / 349 (jantes 18"-21")	349	349
Type arrière		Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers	Simple piston, étrier flottant. Disques légers
Diamètre arrière (mm)		300	300	300	325	300	300	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)		300	300	300	325	300	300	325
<b>POIDS (kg)**</b>								
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>		1 787	1 891	1 891	1 955	1 845	1 893	1 925
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>		1 712	1 816	1 816	1 880	1 770	1 818	1 850
Poids total en charge du véhicule (GVW)		2 370	2 490	2 490	2 510	2 430	2 430	2 450
<b>REMORQUAGE (kg)</b>								
Remorque non freinée		750	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale		Jusqu'à 1 600	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 1 800	Jusqu'à 1 800	Jusqu'à 1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage		100	100	100	100	100	100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)		3 970	4 490	4 490	4 510	4 230	4 230	4 250
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>								
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)		75	75	75	75	75	75	75

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 17"-20") Classe 2 (jantes 21")

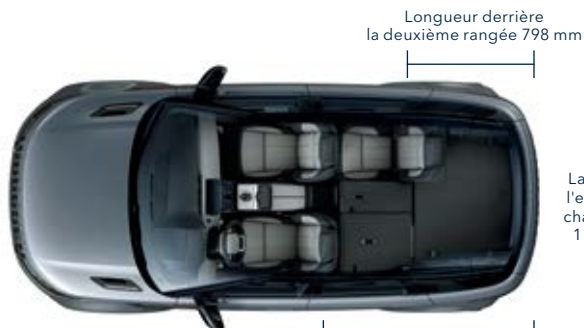
<sup>†</sup>TEL (Test Energy Low) correspond aux données du véhicule sans option. TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options. <sup>††</sup>Les données poids sont données pour des véhicules sans option. Les options augmentent le poids. Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site [landrover.fr](http://landrover.fr) ou consultez votre concessionnaire. <sup>‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>\*\*</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement 2 681 mm



Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm

Largeur de l'espace de chargement 1 301 mm

Longueur derrière la première rangée 1 576 mm

Longueur totale 4 371 mm



## Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 989 mm / 973 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 013 mm / 997 mm

## Espace pour les jambes

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 016 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 859 mm

## Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 691 mm, Largeur 1 301 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 053 mm

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la première rangée

Sec\* 1 156 litres, Liquide\*\* 1 383 litres

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la deuxième rangée

Sec\* 472 litres, Liquide\*\* 591 litres

## Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,6 m

De mur à mur 11,9 m

Tours de volant de butée à butée 2,3

## Passage à gué

Profondeur de gué maximale 600 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1 996 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2 100 mm



Voie avant 1 626 mm

Hauteur 1 649 mm



Voie arrière 1 632 mm / 1 631 mm<sup>†</sup>



	A	B	C
Garde au sol	212 mm	22,2°/19,5° <sup>‡</sup>	20,7°
Angle d'attaque			30,6°
Angle central			
Angle de fuite			



\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

<sup>†</sup>Lorsque des pneus été 17 pouces sont installés. <sup>‡</sup>Modèle R-Dynamic uniquement.