

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – 2021  
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## DIESEL MHEV

	D200	D250
	Automatique	Automatique
	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
	200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
	500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
	2 996	2 996
	6 / 4	6 / 4
	En ligne	En ligne
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe 1	Classe 3	Classe 1	Classe 3
	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,7	7,6	7,7
	247	252	247	252
	172	176	172	176
	199	204	199	204

	Classe 1	Classe 3	Classe 1	Classe 3
	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4
	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8
	6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7
	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9
	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3
	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231
	182-201 / 183-202	182-201 / 183-202	182-201 / 183-202	182-201 / 183-202
	237-260 / 238-260	237-260 / 238-260	237-260 / 238-260	237-260 / 238-260
	226-244 / 227-245	226-244 / 227-245	226-244 / 227-245	226-244 / 227-245

### ■ De série

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)

Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur.

Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications du Model Year 2022. Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées du Model Year 2022. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PERFORMANCES	DIESEL MHEV	
	D200	D250
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Vitesse maximale (km/h)	175	188
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide (UE)‡	2 303 / 2 326	2 303 / 2 326
Poids à vide (DIN)**	2 228 / 2 251	2 228 / 2 251
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>◊</sup>	80 / 100 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118 <sup>▲</sup>	80 / 118 <sup>▲</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

†365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

\*\*Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

◊La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

▲La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## DIESEL MHEV

### D300

Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 996
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

### Classe 1

### Classe 3

5 / 6	5 / 6
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,7
247	252
172	176
199	204

5 / 6
11,8-12,3 / 11,9-12,4
8,4-8,8 / 8,4-8,8
7,0-7,7 / 7,0-7,7
9,1-9,9 / 9,1-9,9
8,6-9,3 / 8,7-9,3
310-323 / 311-324
219-230 / 220-231
183-201 / 184-202
238-260 / 238-260
226-244 / 228-245

### ■ De série

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)

Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	191 <sup>°</sup>
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre avant (mm)	363*
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350*
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 303 / 2 326
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 228 / 2 251
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>‡‡</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118 <sup>Δ</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>‡‡</sup>La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>Δ</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>°</sup>La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## ESSENCE MHEV

### P400

Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
400 / 294 / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 995
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,29
10,5
90

### Classe 1

### Classe 3

5 / 6
12,1
8,1
9,6
278
185
219
5 / 6
14,6-15,5 / 14,7-15,5
10,4-11,1 / 10,5-11,2
9,3-10,1 / 9,3-10,2
11,5-12,7 / 11,6-12,8
11,0-12,0 / 11,1-12,0
333-352 / 334-353
237-253 / 238-254
211-230 / 212-231
262-289 / 263-290
251-272 / 252-272

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)  
Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P400</b>
Accélération 0-100 km/h (s)	6,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre avant (mm)	363**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE)‡	2 245 / 2 268 (2 351 / 2 362) <sup>Δ</sup>
Poids à vide (DIN)‡‡	2 170 / 2 193 (2 276 / 2 287) <sup>Δ</sup>
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 000
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup>	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 500
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118 <sup>◊◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

†365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

‡‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Modèles P400 X.

<sup>ΔΔ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>◊◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

<b>ESSENCE</b>
<b>V8 P525</b>
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
525 / 386 / 6 000-6 500
625 / 2 500-5 500
4 999,7
8 / 4
V8 longitudinal
92,5 / 93,0
9,5
90

	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 3</b>
Sièges	5	5
Consommation NEDC2	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	386	386
	234	234
	290	290

	5
Consommation WLTP	21,4-21,6
	14,1-14,3
	12,3-12,7
	14,1-14,5
	14,5-14,8
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	483-487
	317-323
	278-286
	318-327
	327-335

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)  
Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.



## DEFENDER 90 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE
	V8 P525
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2
Vitesse maximale (km/h)	240*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier monobloc à six pistons opposés et disque ventilé
Diamètre avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	360
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 546
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 471
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 550
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale	0 <sup>‡‡</sup>
Charge sur le toit maximale en statique	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>‡‡</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## DIESEL MHEV

	D200	D250
	Automatique	Automatique
	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
	200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
	500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
	2 996	2 996
	6 / 4	6 / 4
	En ligne	En ligne
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe 1	Classe 3	Classe 1	Classe 3
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Consommation NEDC2	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,8	7,6	7,8
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	248	253	248	253
	172	176 / 177	172	176 / 177
	200	204 / 205	200	204 / 205

	Classe 1	Classe 3	Classe 1	Classe 3
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Consommation WLTP	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7
	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0
	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9
	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1
	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237
	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207
	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265
	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250

### ■ De série

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)

Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Vitesse maximale (km/h)	175	188
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325 <sup>†</sup>	325 <sup>†</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE) <sup>‡</sup>	2 415 / 2 471	2 415 / 2 471
Poids à vide (DIN) <sup>‡‡</sup>	2 340 / 2 396	2 340 / 2 396
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 280	3 200 / 3 280
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 800	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780	6 700 / 6 780
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>◊</sup>	100 / 168 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>††</sup>Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡‡</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## DIESEL MHEV

### D300

Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 996
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

## Classe 1

## Classe 3

5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,8
248	253
172	176 / 177
200	204 / 205

5 / 5 + 2
12,0-12,6 / 12,1-12,7
8,5-9,0 / 8,6-9,0
7,1-7,9 / 7,2-7,9
9,2-10,0 / 9,2-10,1
8,8-9,5 / 8,9-9,5
316-330 / 318-332
223-235 / 225-237
186-206 / 188-207
240-264 / 242-265
230-249 / 232-250

### ■ De série

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)

Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximale (km/h)	191 <sup>▲</sup>
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés*
Diamètre avant (mm)	363**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350 <sup>†</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)<sup>††</sup></b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE) <sup>‡</sup>	2 415 / 2 471
Poids à vide (DIN) <sup>‡‡</sup>	2 340 / 2 396
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 200 / 3 280
Charge utile maximale <sup>Δ</sup>	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 700 / 6 780
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>††</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡‡</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>▲</sup>La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## ESSENCE MHEV

### P400

Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
400 / 294 / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 995
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,29
10,5
90

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges
Consommation NEDC2
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2

### Classe 1

### Classe 3

5 / 5 + 2
12,2
8,1
9,6
279
186
220

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges
Consommation WLTP
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP

### 5 / 5 + 2

15,0-15,8 / 15,1-16,0
10,7-11,4 / 10,8-11,5
9,5-10,4 / 9,6-10,4
11,7-12,9 / 11,8-13,0
11,2-12,2 / 11,3-12,3
340-360 / 344-363
242-259 / 245-261
215-235 / 217-237
266-294 / 268-295
255-277 / 258-279

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)  
Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
	P400
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,1
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)‡</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	2 361 / 2 418
Poids à vide (DIN)△	2 286 / 2 343
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 165 / 3 250
Charge utile maximale∅	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 665 / 6 750
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168▲
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 ‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.  
 ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.  
 △Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.  
 ∅Selon les spécifications et la configuration des sièges.  
 ▲La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC<sup>†</sup>

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP<sup>††</sup>

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## ESSENCE PHEV

### P400e

Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
404* / 297* / 5 500
640 / 1 500-4 400
1 997
4 / 4
En ligne
83,0 / 92,29
9,5 +/- 0,5
90**

## Classe 1

## Classe 3

5 / 6	5 / 6
-	-
-	-
2,8	2,9
-	-
-	-
64	66

5 / 6
-
-
-
-
3,3-3,9 / 3,3-3,9
-
-
-
74-88 / 75-89

- Non disponible

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)

Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*En conjonction avec le moteur électrique. \*\*91,1 sur le Defender X.

†Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

††Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.



# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV
	P400e
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Vitesse maximale (km/h)	140
Autonomie électrique classe 1 cycle mixte (NEDC2**) (km)	53
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP†) (km)	43-39
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés
Diamètre avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE)‡	2 600 (2 697 <sup>Δ</sup> ) / 2 623 (2 708 <sup>Δ</sup> )
Poids à vide (DIN)**	2 525 (2 622 <sup>Δ</sup> ) / 2 548 (2 633 <sup>Δ</sup> )
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Charge utile maximale <sup>◊</sup>	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>▲</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

▲Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

◊Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔS'applique aux modèles Defender X.

◊Selon les spécifications et la configuration des sièges.

▲La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

<b>ESSENCE</b>
<b>V8 P525</b>
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
525 / 386 / 6 000-6 500
625 / 2 500-5 500
4 999,7
8 / 4
V8 longitudinal
92,5 / 93,0
9,5
90

	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 3</b>
Sièges	5	5
Consommation NEDC2	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	386	386
	234	234
	290	290

Sièges	5
Consommation WLTP	21,6-21,9
	14,3-14,6
	12,5-12,9
	14,2-14,6
	14,7-15,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	489-494
	324-330
	282-291
	321-330
	332-340

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)  
Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 110 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ESSENCE
	V8 P525
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	240*
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier monobloc à six pistons opposés et disque ventilé
Diamètre avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)**</b>	
Sièges	5
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 678
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 603
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 230
Charge utile maximale <sup>‡</sup>	Jusqu'à 620
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 730
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale	0 <sup>‡‡</sup>
Charge sur le toit maximale en statique	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>‡‡</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

# DEFENDER 90 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR DE CONDUITE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
1 974 mm / 1 969 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière  
avec toit standard 1 030 mm / 980 mm  
avec toit panoramique 1 030 mm / 946 mm  
avec toit décapotable en tissu 1 030 mm / 946 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau  
des sièges de deuxième rangée 929 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur 1 183 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la première rangée sec\* 1 263 litres, liquide\* 1 563 litres  
derrière la deuxième rangée sec\* 297 litres, liquide\* 397 litres

## GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
226 mm / 291 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
225 mm / 216 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m  
De mur à mur 12,0 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts /  
suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. \*\*Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. †1 703 mm avec jantes 22". ††1 701 mm avec jantes 22". †1 700 mm avec jantes 20". 1 699 mm avec jantes 22". ††1 702 mm avec jantes 20". 1 697 mm avec jantes 22". <sup>A</sup>L'angle de fuite sur les modèles P525 est de 33,5°.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2 008 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2 105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant

Suspension pneumatique 1 706 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts 1 704 mm<sup>††</sup>



Voie arrière

Suspension pneumatique 1 702 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts 1 700 mm<sup>††</sup>

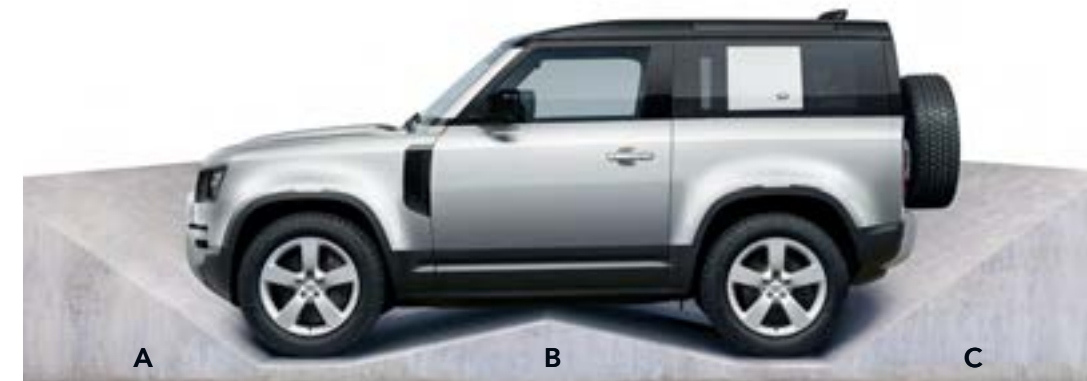
Longueur derrière  
la deuxième rangée 460 mm



Largeur de  
l'espace de  
chargement  
1 183 mm

Longueur derrière  
la première rangée 1 313 mm

Longueur hors tout 4 583 mm (4 323 mm sans roue de secours)



Hauteur de conduite	A	B	C
Tout-terrain** - Ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standard - Ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° <sup>A</sup> )



# DEFENDER 110 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR DE CONDUITE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
1 972 mm / 1 967 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard  
1 032 mm / 1 025 mm  
avec toit panoramique 1 032 mm / 1 025 mm  
avec toit décapotable en tissu 1 032 mm / 1 025 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places\*) 992 mm / 975 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur (5 places / 5 + 2 places\*) 1 211 mm / 1 188 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 160 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la première rangée (5 places / 5 + 2 places\*)  
Sec\*\* 1 875 / 1 826 litres, liquide\*\* 2 277 / 2 233 litres  
derrière la deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places\*)  
Sec\*\* 786 / 743 litres, liquide\*\* 972 / 916 litres  
derrière la troisième rangée Sec\*\* 160 litres, liquide\*\* 231 litres

## GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
227 mm / 291 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
227,6 mm / 218 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,11 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
850 mm / 900 mm

\*Non disponible sur les modèles P400e et P525. Sur les modèles P400e, le volume de l'espace de chargement est réduit jusqu'à 116 litres et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. Veuillez contacter votre concessionnaire / réparateur agréé Land Rover pour plus de renseignements. \*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †1 703 mm avec jantes 22". ††1 701 mm avec jantes 22". ††1 699 mm avec jantes 22". ††1 697 mm avec jantes 22". †Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. ††L'angle de fuite sur les modèles P525 est de 33,5°.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2 008 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2 105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant

Suspension pneumatique 1 706 mm†  
Suspension à ressorts 1 704 mm††



Voie arrière

Suspension pneumatique 1 702 mm†  
Suspension à ressorts 1 700 mm††

Longueur derrière la deuxième rangée  
(5 places / 5 + 2 places\*) 919 mm / 900 mm



⊥  
Largeur de l'espace de chargement  
(5 places / 5 + 2 places\*)  
1 211 mm / 1 188 mm  
⊥

Longueur derrière la première rangée  
(5 places / 5 + 2 places\*) 1 763 mm / 1 789 mm

Longueur hors tout 5 018 mm (4 568 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain <sup>†</sup> - Ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)	35,5° (40,0°)
De série - Ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>††</sup> )



# DEFENDER 90 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## MOTEUR

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir du carburant (litres)
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## DIESEL MHEV

### D200

Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
200 / 147 / 4 000
500 / 1 250-2 500
2 996
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

### Classe 1

### Classe 3

2 / 3	2 / 3
9,7	9,7
6,8	6,8
7,8	7,8
255	255
178	178
207	207

2 / 3
12,7
9,1
7,9
10,1
9,6
334
238
208
264
251

### ■ De série

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)  
Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 90 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D200
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8
Vitesse maximale (km/h)	175
<b>FREINS</b>	
Type avant	Étrier flottant à piston double
Diamètre avant (mm)	349
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)*</b>	
Sièges	2 / 3
Poids à vide (UE)**	2 285 / 2 308
Poids à vide (DIN)†	2 210 / 2 232
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 2 980
Charge utile maximale††	Jusqu'à 670
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	2 / 3
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la fleche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 480
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100‡
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	80 / 118‡‡
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Selon les spécifications et la configuration des sièges.

‡La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

‡‡La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

			DIESEL MHEV			
			D250		D300	
<b>MOTEUR</b>			Automatique		Automatique	
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Transmission			249 / 183 / 4 000		300 / 221 / 4 000	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			570 / 1 250-2 250		650 / 1 500-2 500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			2 996		2 996	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			6 / 4		6 / 4	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			En ligne		En ligne	
Disposition des cylindres			83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
Alésage / course (mm)			15,5		15,5	
Taux de compression (:1)			89		89	
Capacité utile du réservoir du carburant (litres)			20,7		20,7	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			■		■	
Filtre à particules (FAP)						
<b>CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*</b>			<b>Classe 1</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Classe 3</b>
Sièges			2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	9,7	9,7	9,7	9,7
	Cycle extra-urbain	l/100 km	6,8	6,8	6,8	6,8
	Cycle mixte	l/100 km	7,8	7,8	7,8	7,8
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km	255	255	255	255
	Cycle extra-urbain	g/km	178	178	178	178
	Cycle mixte	g/km	207	207	207	207
<b>CONSOMMATION - WLTP**</b>						
Sièges			2 / 3		2 / 3	
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	12,7		12,7	
	Moyenne	l/100 km	9,1		9,1	
	Élevée	l/100 km	7,9		7,9	
	Très élevée	l/100 km	10,1		10,1	
	Cycle mixte	l/100 km	9,6		9,6	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	334		334	
	Moyenne	g/km	238		238	
	Élevée	g/km	208		208	
	Très élevée	g/km	264		264	
	Cycle mixte	g/km	251		251	

■ De série

Classe 1 (toutes les jantes avec pneus toutes saisons)

Classe 3 (toutes les jantes avec pneus tout-terrain)

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.



# DEFENDER 110 HARD TOP SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D250	D300
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,4	7,1
Vitesse maximale (km/h)	188	191▲
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier en deux parties à quatre pistons opposées*
Diamètre avant (mm)	349**	363**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	350†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS (kg)††</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE)‡	2 420 / 2 447	2 420 / 2 447
Poids à vide (DIN)‡‡	2 345 / 2 372	2 345 / 2 372
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>	3 150 / 3 190 <sup>Δ</sup>
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup>	Jusqu'à 800	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage / à la fleche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 650 / 6 690 <sup>◊</sup>	6 650 / 6 690 <sup>◊</sup>
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expedition comprise)	100 / 168 <sup>◊◊</sup>	100 / 168 <sup>◊◊</sup>
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expedition comprise)	300	300

\*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

†365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées.

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>3 220 kg / 3 260 kg avec suspension pneumatique.

<sup>ΔΔ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊</sup>6 720 kg / 6 760 kg avec suspension pneumatique.

<sup>◊◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

▲La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

# DEFENDER HARD TOP DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant (mm)

## 90 HARD TOP

1 030

## 110 HARD TOP

1 032

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal avant pour les jambes (mm)

993

993

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur (mm)

Jusqu'à 947

Jusqu'à 937

Largeur (mm)

Jusqu'à 1 326

Jusqu'à 1 423

Largeur entre les passages de roues (mm)

1 124

1 160

Longueur derrière la cloison de séparation (mm)

Jusqu'à 1 037

Jusqu'à 1 472

Volume maximal derrière la cloison de séparation sec / liquide (litres)

1 115 / 1 355

1 719 / 2 059

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (m)

11,3

12,84

De mur à mur (m)

12,0

13,1

Tours de volant de butée à butée

2,7

2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

850 / NA

850 / 900

## DIMENSIONS

Hauteur - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

1 974 / NA

1 972 / 1 967

Longueur (mm)

4 583

5 018

Largeur avec rétroviseurs rabattus (mm)

2 008

2 008

Largeur avec rétroviseurs déployés (mm)

2 105

2 105

Voie avant - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

1 704,1 / NA

1 703,7 / 1 706,2\*

Voie arrière - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

1 699,7\*\* / NA

1 700 / 1 701,7†

Empattement (mm)

2 587

3 022

## GARDE AU SOL

Hauteur de conduite - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

STANDARD 225 / NA

TOUT-TERRAIN 226 / NA

STANDARD 227,6 / 218

TOUT-TERRAIN 227 / 291††

Angle d'attaque - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

STANDARD 31,0° / NA

TOUT-TERRAIN 31,5° / NA

STANDARD 31,2° / 30,1°

TOUT-TERRAIN 31,5° / 37,5°

Angle central - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

STANDARD 37,9° / NA

TOUT-TERRAIN 35,5° / NA

STANDARD 37,8° / 37,7°

TOUT-TERRAIN 35,5° / 40,0°††

Angle de fuite - suspension à ressorts / suspension pneumatique (mm)

STANDARD 25,0° / NA

TOUT-TERRAIN 25,5° / NA

STANDARD 22,6° / 22,0°

TOUT-TERRAIN 23,0° / 27,8°††

\*1 703,6 mm (suspension à ressorts) avec jantes 19"-20". 1 700,7 mm (suspension à ressorts) / 1 703,2 mm (suspension pneumatique) avec jantes 22".

\*\*1 699,6 mm avec jantes 20". †1 697 mm (suspension à ressorts) / 1 698,8 mm (suspension pneumatique) avec jantes 22". ††Les chiffres fournis correspondent à des estimations du fabricant et seront mis à jour avec les chiffres officiels des tests de l'UE dès qu'ils seront disponibles. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Comprend le rangement sous le plancher, exclut le cric et les outils.



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP